

Kargo Haber

EYLÜL 2017

SAYI 225

ISSN 1302-0021

taşımacılık-lojistik



7500 € mal bedeline kadar olan kargolarınızı dünyanın her tarafına özel kurye hizmetimizle 24 saatte taşıyoruz.

▷ Vekaletname yok

PAN[®] FLASH

www.panlogistics.com.tr

ADR Yönetmeliği Değişti, 2018'e Hazırlıklar Hızlandı



SADECE taşımacılar değil, tehlikeli madde ile işi olan her işletmenin almak zorunda oldukları ADR Belgesi için yönetmelik geçtiğimiz ay değişti. 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan düzenleme için hazırlıklar sürüyor fakat akılda kalan

sorular olmaması için süreci uzmanlara danıştık.

Yeni mevzuat teoride güzel görünen ama pratikte ya işlemeyen yada sorunlara neden olan uygulamaları temel olarak hedef alıyor. Taşımacıların gerekli belgeleri aldıktan sonra yükümlülüklerini yerine getirmekte

zaman zaman isteksiz oldukları 2 yıldır dile getiriliyor. Yeni düzenleme sektörün her kesiminin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı çalıştırmalarını ve bu sayede mevzuata daha çok uyulmasını öngörüyor.

Diğer önemli bir değişiklik ise kamu kurum ve kuruluşlarının yönetmelikten muafiyetlerinin getirdiği çifte standardın ortadan kaldırılması. Aynı maddeyi taşıyan aracın ne gibi farklılığı olabilirdi ki?

Yeni düzenlemenin bazı konuları biraz olsun yoluna koyacağı tahmin ediliyor ancak yine de mevzuatın önümüzdeki süreçte defalarca değişeceği de bir gerçek.

Devamı 8. sayfada

GAZ Yepyeni Yüzüyle Yeniden Türkiye'de

ÖZELLİKLE GAZelle marka hafif ticari aracını yakından tanıdığımız GAZ Group, büyük bir dönüşüm yaşıyor. Rusya'nın en büyük araç üreticisi olan firma hemen bütün alanlarda ve modellerinde önemli iyileştirmeler yaptı. Türkiye'de de yeniden üretime başlayan firmanın merkezini ve devasa fabrikasını ziyaret ederek üretimi yerinde gördük, yeni araçları test

etme şansı bulduk.

Rusya'nın en büyük ve köklü araç üreticilerinden GAZ Group yeni araç serisi ve vizyonuyla Türkiye pazarında iddialı oyunculara olmaya hazırlanıyor. Kısa bir süre önce Adapazarı'nda yeniden üretime başlayan firma özellikle hafif ticari araç ve off-road ticari araç segmentlerinde dikkat çekici ürünlere sahip.

Devamı 22. sayfada



Gıdada Kayıplar Taşımacılıkla Azalacak

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, gıda enflasyonunu düşürmek amacıyla yapısal sorunlara yönelik çok önemli kararlar aldıklarını belirterek, "Ülkemizde yaklaşık 80 milyonu ilgilendiren gıda enflasyonunu düşürmek için aldığımız bu kararlar, ekim ayı gibi hayata geçmiş olacak" dedi. Şimşek,

fire oranlarının azaltılması ile yaratılacak sadece 1 yıllık ilave ekonomik değer bile çok büyük kazanımlara karşılık geldiğini söyleyerek, "Mevcut fire oranlarını yarı yarıya bile azaltabilirsek bunun ekonomimize katkısı yılda 15-20 milyar lira olacak" diye konuştu.

Paketleme, nakliye ve perakende süreçlerindeki lojistik iyileştirmelerin etkili olabilmesi için toptancı hallerinde de modernizasyon yapılacak.

Devamı 9. sayfada

Austrian Post Türkiye'de Kalıcı Olmak İstiyor

AVUSTURYA'NIN resmi posta ve lojistik firması Austrian Post özelleştirmeden sonra hızla globalleşmeye başladı. Bir çok ülkede yatırımları olan şirket Türkiye'de Aras Kargo'nun hissedarı ko-

numunda ve yatırımını daha da büyütme istiyor.

Firmanın CEO'su Georg Pözl konuğumuz oldu ve merak edilen konuları konuşma fırsatımız oldu.

Devamı 6. sayfada



Tırsan'dan Intermodal Yenilikleri

TIRSAN, intermodal taşımacılar için özel olarak geliştirdiği yeni ürünü Kässbohrer Swap Body'i tanıttı. Tırsan Ar-Ge merkezinde tanıtımı yapılan Kässbohrer Swap Body ile taşımacılık maliyetleri düşerken firmaların rekabet gücü de artacak. Yeni treylerler daha düşük navlun değeri, daha hızlı operasyon süresi, düşük bakım giderleri ve yüksek ikinci el değeri ile ön plana çıkıyor.

Devamı 28. sayfada



INTERCOMBI KALİTESİYLE TÜM DÜNYA'YA ULAŞIN

- Komple TIR (FTL)
- Parsiyel Taşıma
- Soğuk / Frigo Taşıma
- Proje Kargo Taşıma
- Liman Yönetimi Hizmetleri
- Konteyner Parkı İşletmesi
- Konteyner Taşıma Hizmetleri
- Intermodal / Demiryolu Çözümleri
- Hava Taşımacılığı
- Uçak Kiralama Hizmetleri
- Gemi Kiralama Hizmetleri

www.intercombi.com

0212 444 1425

INTERCOMBI NETLOG Lojistik Grubu Şirkettir

Alışan'ın Ar-Ge Merkezi Onaylandı

'İNOVASYON Geleceği Taşır' mottosuyla çıktığı yolda yatırımlarını sürdüren Alışan Lojistik; 'Yön Ar-Ge Merkezi' ile T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Türkiye'nin 609'uncu Ar-Ge merkezi olarak onaylandı.

Geleceği şekillendirmenin ancak geleceği inşa etmekle mümkün olabileceğine inanan ve ulaştığı nokta ile yetinmeyen Alışan Lojistik, sektörün geleceğine yön vermeyi hedefliyor.

Devamı 12. sayfada



Değişimdeki Teknolojik Ortanın

Lojistik ERP
Yazılım Geliştiricisi

CargoMax[®]
NAKLİYE, FORWARDER, ANTREPON FİRMALARI İÇİN MODELLENMİŞ WEB TABANLI SÜREÇ YÖNETİM YAZILIMI

logiMaxx[®]
LOJİSTİK DEPOLAMA VE DAĞITIM FİRMALARI İÇİN MODELLENMİŞ İŞ ZEKASI ODAKLI TAKTİK SİMÜLASYONLU SÜREÇ YÖNETİM YAZILIMI

T-Maxx[®]
HAT BAZINDA PARŞİYEL KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İÇİN ÖZELLEŞTİRİLMİŞ YÖNEYLEM BAZLI DİZPOZİSYON ODAKLI, İLERİ DÜZEY PLANLAMA VE OPERASYONEL KARLILIK İYİLEME PLATFORMU

www.xinerji.com



e-AWB
e-FREIGHT
e-DOCUMENT

SOFT[®]

www.soft.com.tr

İÇİNDEKİLER

LOJİSTİK

- Kanal İstanbul'da Güzergah Kesinleşiyor 2
- İzmirli Lojistikçilerden Kooperatiflere Çağrı 4
- DHL Express 'İnsan Merkezi' Politika ile Sağlıklı Büyüyor . . . 11
- Ekol Macaristan ve Almanya Arasında Tren Seferi Başlattı 12

HAVAYOLU

- Turkish Cargo QEP Akreditasyonu Aldı 14

LİMAN

- Petlim Kapasitesini İkiye Katlayacak 16

DEMİRYOLU

- Bakan Arslan, TÜVASAŞ'ta İncelemelerde Bulundu 18

TİCARİ ARAÇLAR

- Yeni Transit Custom Ford'un Hafif Ticarideki Pozisyonunu Sağlayacak 20
- Ticari Araç Endüstrisi Moskova'da Buluştu 24
- Renault Trucks, Ege'de Gücünü Artırıyor 26

YAN SANAYİ

- Brisa İzmir'e Otopratik Yatırımı Yapacak 31

Kanal İstanbul'da Güzergah Kesinleşiyor

ULAŞTIRMA sektörünün en önemli bileşenlerinden birisinin su yolları ve denizcilik alanı olduğunu belirten Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye'nin su yollarını geliştirerek, lojistik sektörünü güçlendirecek, İstanbul Yeni Havalimanı gibi büyük projelerle entegre olacak, İstanbul Boğazı'nın trafik yükünü hafiflete-

rek, buradan tehlikeli madde taşıyan tankerlerden dolayı olası felaketi önleyecek yeni su yolu projesi hayata geçirmek için çalışmalarına başladığını söyledi.

Kanal İstanbul Projesi'nin ulaştırma, lojistik ve turizm sektörleri gibi geniş bir yelpazede etkisi büyük bir proje olduğuna dikkati çeken Bakan Arslan, Kanal İstanbul

Projesi Etüt, Proje ve Danışmanlık Hizmetleri Teknik Şartnamesi'nin hazırlanması için izlenecek yöntem/strateji, görev, yetki ve sorumluluklar, mühendislik çalışmaları, diğer faaliyetler ve bu faaliyetlerin iş planlamasının bu şartnameyle belirlendiğini ifade etti.

İstanbul Boğazı'ndan yıllık ortalama 53 bin geminin geçtiğini anlatan Bakan Arslan, özellikle tehlikeli madde taşıyan gemilerin boğazda oluşturduğu riskli geçişlerin oldukça fazla olduğunu vurguladı.

Bakan Arslan, geçmişte birçok kazanın yaşanmasından dolayı, İstanbul Boğazı'nın tarihsel dokusunun ve insan hayatının korunması için alternatif bir kanal projesinin hayata geçirilmesinin planlandığını dile getirerek, şöyle devam etti: "Kanal İstanbul Projesi ile İstanbul Boğazı'ndaki yaşam ve kültürel varlıkları tehdit eden gemi trafiği minimize edilerek, boğazın her iki girişinde yoğun trafiğe maruz kalan gemilere alternatif geçiş imkanı sağlanacak. Bununla birlikte ülkemize ve bölgesine yeni bir uluslararası su yolu ulaştırma koridoru kazandırılacak. Proje alanı alternatif güzergahları değerlendirilmiş olup, en ideal güzergah tespit edilmeye çalışılmıştır. Kanal koridoru yaklaşık 43 kilometre olup, Kanal kesiti ve kesin güzergahı etüt proje ve danışmanlık hizmetleri sonunda belirlenecek."

"Proje alanında Bakanlıkça 162 zemin sondaj çalışması yapıldı"

Ayrıca proje alanında Bakanlık tarafından 162 zemin sondaj çalışması yapıldığını belirten Bakan Arslan, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin imar plan çalışmalarını, TOKİ'nin çevre düzenleme çalışmalarını yaptığını, bazı üniversitelerin de raporlar hazırladığını aktardı.

Kanalın, İstanbul'un Avrupa yakasına yapılması planlanan, dünyadaki benzerlerine göre topografik yapısı, zemin, hidrografik, sismolojik, ekolojik ve güzergah uzunluğu olarak spesifik bir yapısının olduğuna dikkati çeken Arslan, kanalın güzergahının netleştirilmesi ve kesitlerinin ortaya konulması için etüt proje kapsamında 3 Temmuz'da sözleşme imzalandığını kaydetti.

Söz konusu sözleşme kapsamında Bakanlıkça yürütülecek çalışmalar hakkında Bakan Arslan şu bilgileri verdi: "Ekolojik, çevresel ve mühendislik ve ÇED etki analizinin yapılması, Karadeniz, Marmara ve Ege denizlerindeki su hidrodinamiği ve akış rejimlerinin incelenecek, yapılan saha çalışmalarına ilave geoteknik, jeolojik, hidrojeolojik, jeofizik gibi çalışmalar yapılacak, benzer projelerin mühendislik teknolojilerinden faydalanılarak, fizibilite raporu hazırlanacak, kamulaştırma ile ilgili hususlar belirlenecek.



www.cozum-makina.com

Verimli ve Güvenli Çalışma İçin Görüntüleme Çözümleri

ORLACO
Specialised Camera Solutions

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

ÇÖZÜM MAKİNA
ÇÖZÜM MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Davutpaşa Caddesi Yılanlı Ayazma Yolu
Uğur Plaza No: 4/8 Kat: 1 Topkapı / İSTANBUL
Tel: +90 (212) 482 78 18 pbx
Fax: +90 (212) 482 78 07
e-mail: info@cozum-makina.com

“Türkiye’nin Dünyanın Lojistik Üssü Olması İçin Seferberlik Başlatıldı”

ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çeşitli temasları nedeniyle geldiği Kars’ın Sarıkamış ilçesinde, Sarıkamış Belediyesi Düğün Salonu’nda düzenlenen AK Parti Sarıkamış 6’ncı Olağan Genel Kurulu’na katıldı.

İnşaatı devam eden Kars Lojistik Merkezi’nde incelemelerde bulunan Ulaştırma Bakanı Arslan gazetecilere yaptığı açıklamada, ülkede sanayinin geliştirilmesi ve ülkenin bir lojistik üssü olması adına bazı projeler yürüttüklerini söyledi.

Sarıkamış ilçesindeki temaslarının ardından beraberindekilerle karayoluyla Kars il merkezine geçen Arslan, inşaatı devam eden Kars Lojistik Merkezi’ni inceledi. Arslan, yaptığı açıklamada, ülkede sanayinin geliştirilmesi ve ülkenin bir lojistik üssü olması adına bazı projeler yürüttüklerini söyledi.

Ülkeye 21 lojistik merkez kazandırılacak

Proje kapsamında bugüne kadar 7 lojistik merkezi bitirerek hizmete açtıklarını hatırlatan Arslan, şu bilgileri aktardı: “Şu anda da inşaat çalışması devam eden 7 lojistik merkezden biri olan Kars’tayız ve bu 7 lojistik merkezinin hepsinde inşaat çalışmaları devam ediyor. Ayrıca planlama çalışması yaptığımız, gerek ihale hazırlıkları yapılan,



gerek projeleri hazırlanan 7 lojistik merkezinin daha çalışması sürüyor. Böylece ülke genelinde 21 lojistik merkezi kazandırmış olacağız. Bu, Türkiye’deki elleçlenen (gümrükteki eşyanın istiflenmesi) yük kapasitesine 35 milyon ton ilave yük kapasitesi eklemek demek ve yaklaşık 10 milyon metrekare de lojistik alan oluşturmak demek.”

Bakan Arslan, bu çalışmalarını belli bir program çerçevesinde yürüttüklerini belirterek, lojistik merkezlerinden bir tanesinin de Erzurum’a yapıldığını ve kısa sürede tamamlanacağını anlattı.

Arslan, “Lojistik merkezleriyle hedefimiz, 35 milyon ton yük elleçleyebilecek bir kapasiteye ulaşmak ve 10 milyon metrekarede lojistik alanı oluşturmak. İnşaat olarak yüzde 25 seviyesine geldiğimiz Kars Lojistik Merkezini 2018 yılı ekim ayında bitirmiş olacağız. Bu sene içinde açılmış olacak Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesiyle ülkemizdeki yüklerin Avrupa’ya buradan Orta Asya’ya gitmesine aracılık edecek Kars Lojistik Merkezi birbirini tamamlayan iki proje olacak.” diye konuştu.

Lojistik merkezlerinin Doğu Anadolu’daki istihdama da katkı sunacağını aktaran Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Arslan, “Türkiye’mizin dünyanın lojistik üssü olması adına başlattığımız seferberlik çerçevesinde ülkenin birçok yerinde projeler yapıyoruz” dedi.

Arslan, sözlerini şöyle tamamladı: “Özellikle bu bölgelerden ülkemizin kuzeyine, güneyine yük hareketinin olması buralarda ticaretin canlanması ve bu bölgelerdeki sanayinin

gelişmesi ve artması adına Kars’ın gelişmesi anlamına geliyor. Yaklaşık 5 ay önce çalışmalarına başladığımız Kars Lojistik Merkezi’nde çalışmalar çok güzel gidiyor.”



BEST MODELS OF TURKEY

2017

D Serisi C Serisi T Serisi K Serisi D-Wide

İŞİMİZ, İŞİNİZE GÜZELLİK KATMAK.

Renault Trucks Euro 6 T, K, C ve D serisi çekici ve kamyonları, nakliyattan ağır şantiye taşımacılığına, her mevsim koşulunda, konforu, sağlamlığı ve kanıtlanmış yakıt ekonomisiyle sahibine her anlamda avantaj sağlıyor, tasarımıyla da yollara güzellik katıyor. İhtiyaç duyduğunuz güç Renault Trucks’ın çekici ve kamyonlarında.

renault-trucks.com.tr f RenaultTrucksTürkiye

İzmirli Lojistikçilerden Kooperatiflere Çağrı

TÜRKİYE çapında 444 üyesi ile lojistik sektörünün çatı sivil toplum kuruluşu olmayı sürdüren Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, Eylül ayında Egeli lojistikçiler ile bir araya geldi. Gerçekleşen etkinlikte UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener detaylı bir sunum yaptı.

UTİKAD'ın faaliyetleri hakkında açıklamalar yapan Emre Eldener, "Türk lojistik sektöründe öncelikle lojistik kültürünün oluşması ve gelişimi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu çalışma-



larımızın temelinde tabii ki lojistik eğitim yer alıyor. Bu önemli amacımıza emin adımlarla yürümek için UTİKAD olarak mesleki eğitimler ve kurum içi eğitimler düzenliyoruz. Bunun yanı sıra FIATA Diploma Eğitimi'ni Türkiye'de sadece biz veriyoruz" diye konuştu. Sektördeki gelişmelere de değinen Emre Eldener, "UTİKAD olarak sektöre dair tüm mecralarda yer alıyoruz" dedi.

Lojistik sektörüne yönelik devlet destekleri konusunda üyeleri bilgilendiren Eldener, hizmet ihracatında en büyük ikinci sektör olan lojistik sektörünün Turquality, Marka Destek programı, yurt dışı fuar ve ticaret heyeti destekleri, Kosgeb ve Eximbank destekleriyle desteklenmesinin sektörün yurt dışındaki rekabet gücünü artıracığını vurguladı. Bu çerçevede Ekim ayı başında FIATA Dünya Kongresi'ne bir ticaret heyeti olarak katılacak UTİKAD üyelerinin verimli iş birliği fırsatları yakalayacaklarını belirtti.

Sektörü ilgilendiren mevzuat çalışmalarını kapsamında geçtiğimiz aylarda öncelikli olarak Karayolu

Taşıma Yönetmeliği Taslağı'na dair UTİKAD görüşlerini oluşturduklarını belirten Başkan Eldener, "Türk karayolu taşımacılık sektörünün daha verimli, daha modern ve daha rekabetçi konuma gelebilmesi ana amaçları doğrultusunda, ülkemizde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm firmaların liberal ekonomi dinamikleri çerçevesinde sektöre girişinin kısıtlanmadığı, yerli ve yabancı aktörlerle eşit ve adil şartlarda rekabet edebildiği, faaliyetlerinin uluslararası normlarda denetlenebildiği, ülke ekonomisinin gelişmesinde kendinden bekleneni verebildiği bir ortamın sağlanabilmesi için önerilerimizi Karayolu Dü-

zenleme Genel Müdürlüğü'ne ilettik" diye konuştu.

Yeni Gümrük Kanunu Taslağı'na dair çalışmaları da anlatan Eldener, "Bakanlığa iletilen önerilerin başında ise Taşıma İşleri Organizatörü (TİO) kavramına yönelik oldu. Yeni Kanunda, taslakta yer almayan Taşıma İşleri Organizatörü'nün tanımının yapılarak kavram olarak yer almasını önerdik" dedi.

UTİKAD'ın Ticaretin Kolaylaştırması Kurulu'nda da aktif olarak yer aldığına değinen Eldener, "Bu kurulda sektörümüze yönelik ortak akıl ile yapılandırılan fikirlerimizi dile getirmeye devam ediyoruz. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Rıdvan Haliloğlu, bu kurulda hem derneğimizi hem de sektörümüzü temsil ediyor. Bunun yanı sıra üyelerimizden birçok temsilci de kurul toplantılarına katılıyor" diye konuştu. Eldener, konuya ilişkin ayrıntılı bilgi için Rıdvan

Haliloğlu'na söz verdi. Haliloğlu, "Yapılan çok sayıda kurul toplantıları sonucunda ortaya çıkacak değerlendirmelerin sektörümüz açısından önemli adımlar atılmasını sağlayacağı görüşündeyiz" dedi.

Başkan Emre Eldener, sanayi 4.0'ın ve teknolojiye baş döndürücü gelişmelerin lojistik sektörüne etkilerini de değerlendirdi. Lojistik sektöründe iş yapış şekillerinin ve süreçlerin hızla değişeceğinin altını çizen Eldener, "Çok hızlı bir değişim süreci bizleri bekliyor. Bu akümü kaçırmak gibi bir lüksümüz yok. Dünyada iş yapış şekilleri değişiyor. Bizler de buna ayak uydurmak zorundayız" dedi.

Lojistik master planı merak uyandırıyor
Eldener'in sunumunun ardından soru-cevap bölü-

BAKIŞ

Araçtan Araca; Araçtan Altyapıya İletişim

Elektrikli otomobiller, elektro-mobilite ve bu kapsamda piller ve aküler, teknoloji gündeminde önemli bir yer tutmaya başladı. Taşımacılık ve lojistik söz konusu olduğunda -yerel gündem başlıkları bir yana- dünya gündemi de Çin'in tek kuşak tek yol projesi, ağa bağlı araçlar, dijital altyapı ve elektro-mobilite alanındaki gelişmeler öne çıkıyor.

Ekonomisinin temelinde otomotiv üretimi ve ticareti yatan ülkeler elbette bu alandaki söz sahibi olma konusunda vazgeçmek istemiyor. Örneğin Almanya'nın pazar hakimiyetine karşılık ABD ve Japonya'nın ardından Çin, Güney Kore, Hindistan gibi ülkelerin sergilediği gelişim, yeni çatışmalar kadar işbirlikleri de doğuruyor. Diğer AB ülkeleri ile başka ülkelerin de boş durduğu söylenemez. Örneğin Türkiye de otomobil markası üretme hedefini dillendirip duruyor. Yalnız uluslararası arenaya ufak da olsa bir yerlerden girebilmek için bu konudaki adımları gerek eğitim gerek teşvikler ve fonlar ile güçlendirerek hızlandırmak gerekiyor. Aynı zamanda amacı yönetecek bir vizyon ve ar-ge'siz de olmaz...

Ar-ge ve vizyon deyince de örneklerden yola çıkmakta yarar var... Almanya Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan; 'Almanya Otomatik ve Ağa Bağlı Sürüş İle İlgili Strateji Raporu'nda, '130 yıl boyunca otomotiv mühendisliğinde lider bir yenilikçi olduk... Otomotivde devrim üstüne devrim yaptık... Ülkemiz lider tedarikçi ve lider pazar olacaktır...' denilirken, tezlerin verilere dayandırıldığı da görülüyor.

Rapora göre; "Mobilite odaklı çalışmalar, muhteşem potansiyeller barındırıyor. Geleceğin mobilitesi en başta güvenli, temiz ve verimli olacak. Üretenler başta olmak üzere kullanıcı ülkelerin bünyemesi ve refahı için önemli fırsatlar sunacak. Otomatik ve ağa bağlı sürüş, trafik akışlarını önemli ölçüde geliştirecek, kritik durumları azaltacak, ilgili senaryolarla başa çıkılmasını optimize edecek, şoförler ve çevre üzerindeki baskıyı hafifletecek, katma değer sağlayacak ve yeni meslekler ortaya çıkaracaktır."

Buradaki her yarar başlı başına önem taşısa da yeni mesleklerin ortaya çıkacak olması, Türkiye gibi genç nüfusa sa-



İlker ALTUN
ilker@aysberg.com

hip bir ülke için ayrıca önem taşımaktadır. Teknoloji başkalarınınca üretiliyor olsa da şimdiden bu teknolojinin yaratacağı iklime uyum sağlamak adına adımlar atmak mümkün. Gelişmeler gösteriyor ki çok yakın zamanda arabalar insanların öncelikli yaşam alanları haline gelecek. Bu bana bir zamanlar sık sık yaptığımız yolculuklarda 'direksiyon sallayan' treyler sürücülerinin sözlerini hatırlatıyor; 'araba bizim evimiz'. Binlerce kilometrelik yolları gidip gelen sürücülerimizin araçlarında buzdolabı, radyo-tv, tüplü ocak, yatak-yorgan bir yana sayısı az da olsa misafir koltuğu bile vardı, halen de var elbette. Arabaların dönüşümünden kastım elbette bu değil. Bugünkü değişim, fiziki olmaktan öte iletişim teknolojilerinde yaşanıyor.

Trafik sıkışıklığını ve kazaları azaltması beklenen, şoförsüz araçlar hazırlayan bu teknolojiler, otomasyonun öngörülen en üst seviyeleri. Seyahatin başlangıç noktasından varış noktasına kadar tüm kontrolün araçta olduğu ağa bağlı otomom sürüş teknolojilerinde araçtan araca (C2C) ve araçtan altyapıya (C2I) iletişim için yoğun çalışmalar sürdürülüyor.

70 kadar bilgisayarın, bir sürüş saati boyunca 25 gigabyte'tan fazla veri işlediği söylenen otonom bir araçta kullanılan yazılım kodlarının, uzay mekiğinden daha karmaşık olduğu gerçeği dikkate alındığında, sürdürülebilir elektro-mobilite uygulamaları için iletişim kanallarını açık tutan gelişmiş bir dijital altyapı gerekiyor. Dijital inovasyon döngüsünün belirleyicisi olmasak da enerji depolama ürünleri gibi bu teknolojinin bileşenlerinden bazılarında iddialı olma fırsatı bulunuyor ve bu fırsatı kaçırmamakta da fayda var.

münde UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve üye firma temsilcileri sektörün durumunu ve güncel gelişmeleri karşılıklı olarak değerlendirdi. Üye firma temsilcileri lojistik ve taşımacılık alanına yönelik yatırım planlarıyla ilgili sorular yöneldi. Bu çerçevede, Lojistik Master Planı

Toplantısı'na sektörü temsil eden katılan UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, "Türkiye Lojistik Master Planı 1. Çalışmayı 25 Temmuz 2017'de Ankara'da gerçekleştirildi. Danışman firma tarafından master plan çalışmasının ilk adımı olarak tamamlanan mevcut durum tespitini özet-

KargoHaber

taşımacılık-lojistik

Sahibi
Aysberg Basın Yayın
San. Tic. Ltd. Şti. Adına
İlker ALTUN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Akın ÖCAL

Haber Müdürü
Erol BARIŞ

Haber Merkezi
Gülbin BEKTAŞ
Ali İrfan ALCAN
Ekin SEREN
İ. Sergen ALTUN

Dış Haberler
Altınay BEKAR

Akademik Danışman
Prof. Dr. Stefan ISKAN

Grafik Uygulama
Ertan ALTUN

Halkla İlişkiler Müdürü
Selma ALTUN

Multimedya
Sinan GÖRAL

Abone-Dağıtım
abone@aysberg.com

Fiyatı: 10 TL

AYDA BİR YAYINLANIR
ISSN 1302-0021

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

Yayına Hazırlayan
Aysberg Basın Yayın
San. Tic. Ltd. Şti.

Baskı - CTP:
Bilnet Matbaacılık ve
Yayın A.Ş.

Dudullu Organize Sanayi
Bölgesi 1. Cadde No:16
Ümraniye/İSTANBUL
Tel: +90.216 444 44 03
Faks: +90.216 365 99 07-08

Yayın Adresi

Biracilar Sok. No:10 34387
Mecidiyeköy / İSTANBUL
Tel: +90.212-217 49 59 (Pbx)
Faks: +90.212-211 62 77
Web: www.kargohaber.com
E-mail: info@kargohaber.com

Sektörel Yayınlar Derneği üyesidir.

www.seyad.org
KargoHaber'de yer alan yazılar
izinsiz olarak kullanılamaz

Söz konusu hizmetler, aracın Ford Trucks Yetkili Servisi'ne çekilmesi ve aynı gün içinde onarılamaması durumunda sağlanır. Uçak bileti, ekonomi sınıfı olup otobüs yolculuğunun 6 saatten uzun olması durumunda ve aracın ruhsatında belirtilen sürücü dâhil koltuk sayısı kadar yolcu için sağlanır. Taksi hizmeti her yol yardım hizmetinde 1 defa ve maksimum 150 TL'ye kadar ve uygunluk durumuna göre sağlanır. Konaklama, arıza yerinin, sürücünün ikametgâhından en az 80 kilometre uzakta olması hâlinde, aracın ruhsatında belirtilen sürücü dâhil koltuk sayısı kadar yolcu için arıza yerinde veya en yakın lokasyondaki dört veya beş yıldızlı ya da eşdeğer bir otelde en fazla tam pansiyon olacak şekilde ve en çok iki gün süreyle konaklama olanağı sağlanır. Konukların otel konaklaması esnasındaki ekstra harcamaları (mini bar, spor salonu, spa, kuaför vb.) bu hizmetin kapsamına dâhil değildir. Detaylar Ford Trucks Yetkili Servisleri'nde.

Her yerde yanınızdayız!

Ford Trucks Yol Yardım Hizmeti, seyir halindeyken oluşabilecek sorunlar için yerinde servis hizmeti veriyor, gerekirse sizi otelde ağırlıyor, uçak biletinizi temin ediyor. Siz de nerede olursanız olun Yol Yardım Hizmeti'ni arayın, hem yola sorunsuz devam edin hem de durmadan kazanın.

Ford Trucks Her yükte birlikte

444 36 73 / 444 FORD
www.fordtrucks.com.tr



4 ya da 5 yıldızlı
otelde konaklama



Uçak bileti



Taksi hizmeti



Otobüs hizmeti



TRUCKS

Birinci sayfadaki haberin devamı

Austrian Post Türkiye'de Daha Kalıcı Temeller Atmak İçin Çalışıyor

TÜRKİYE'NİN köklü taşımacılık firmalarından Aras Kargo'ya ortak olması ile tanıdığımız Austrian Post hedefini genişletti. Türkiye'nin geleceğine güvenen firma, daha fazla yatırım ile kalıcılığını pekiştirmek istiyor. Firmanın CEO'su Georg Pözl konuğumuz oldu ve merak edilen konuları konuşma fırsatımız oldu.

Austrian Post'u okuyucularımız için kısaca tanıtabilir misiniz?

Austrian Post, Avusturya'nın lider lojistik ve posta hizmetleri sağlayıcısı ve Avrupa'nın önde gelen



Austrian Post CEO'su
Georg Pözl.

lojistik şirketleri arasında yer alıyor. Ana iş faaliyetleri mektup, direk posta kalemleri, basılı belge ve paketlerin taşımacılığı ve teslimatı olan Austrian Post, Avusturya genelindeki kuvvetli lojistik altyapısı ve son derece yaygın şube ağı sayesinde ülke çapında güvenli ve hızlı iletişim süreçlerine katkıda bulunuyor ve ulusal ekonomiyi de geliştiren bir rol oynuyor.

2006'da halka açılan şirket, şu anda Viyana Borsası'nda işlem görüyor ve ATX'in (Yaklaşık 20 hissenin bulunduğu, Viyana Borsası'nın en önemli endeksi; Austrian Traded Index) de parçası. Özelleşmeyle birlikte, Austrian Post coğrafi varlığını

Avusturya'nın resmi posta ve lojistik firması Austrian Post özelleştirmeden sonra hızla globalleşmeye başladı. Bir çok ülkede yatırımları olan şirket Türkiye'de Aras Kargo'nun hissedarı konumunda ve yatırımını daha da büyötmek istiyor.

Avusturya'nın dışına da taşıdı. Stratejik büyüme planıyla paralel olarak, Austrian Post, Temmuz 2013'te 125 milyon lira ödeyerek Aras Kargo'ya yüzde 25 oranında ortak oldu. Bölgede halen 11 ülkede paket ve belge taşımacılığı konusunda faaliyet gösteriyor.

Avrupa'nın 11 ülkesinde, ağırlıklı olarak kargo alanında faaliyet gösteren ve yaklaşık 20 bin 400 çalışana sahip Austrian Post'un 2016 cirosu 2.03 milyar Euro olarak gerçekleşti.

İstikrarlı yükselme grafiğini koruyan Austrian Post, 2017'nin ilk yarısına dair sonuçlarını da geçtiğimiz günlerde açıkladı. Şirketin geliri, özellikle paket taşımacılığındaki dinamik büyümenin etkisiyle yüzde 1,9'luk artışla, 953,7 milyon Euro'ya yükseldi.

Ayrıca, şirketin özellikle Avusturya'da belirginleşen yüksek performanslı liderliğiyle teslimat süreçlerinde ve kapasite artışlarında optimizasyona odaklanıldı ve bu da ölçülmüş en yüksek müşteri memnuniyetini beraberinde getirdi. Başarılı gelir yönetimi sonucu kârlarda artış kaydeden şirketin faiz ve vergi öncesi kârı (FVÖK) yüzde 3,6 artarak, 102.2 milyon Euro'ya ulaştı. Bu kâr artışı, hisse başına da 1,13 Euro olarak yansdı.

2017'nin ilk yarısında Paket ve Lojistik Departmanı gelirleri yüzde 16,7 oranında artarak 232,7 milyon Euro'ya yükseldi (trans-

flex ve Aras Kargo hariç). Bu büyük artış, temel olarak özel müşteri paketlerinde de önemli bir artışın önünü açan mevcut e-ticaret trendinden kaynaklandı.

Türkiye'de Aras Kargo dışında yeni yatırımların olacak mı? Türkiye ile ilgili planlarınız neler?

Austrian Post'un Aras Kargo haricinde başka yatırımı bulunmuyor. Mevcut iş alanlarına yaptığı yatırımlara ek olarak, Austrian Post, özellikle paket taşımacılığı alanında olmak üzere, mevcut coğrafi varlığının ötesine geçen ve birleşme ve satın alma yoluyla gerçekleşecek büyüme fırsatlarını da araştırıyor ve yakından takip ediyor. Bu tip



yatırımlar için belirlediği kilit ülkelerden biri de Türkiye. Orada da Austrian Post'un mevcut odağı Aras Kargo'daki hisse sahipliğini büyötmek.

Türkiye'de hem lojistik hem de kargo sektörünün gelişimini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Türkiye'deki kargo ve lo-



jistik sektörlerinin çok dinamik olduğuna ve ülkede şu an gerçekleşmekte olan güçlü GSMH artışından ve e-ticaretin yükselişinden faydalandıklarına inanıyoruz. GSMH'nin daha da artması (1) ve e-ticaretin öneminin artması (2) olarak ifade edebileceğimiz bu iki trendin gelecekte de devam edeceğini ve sektöre daha çok büyüme ve ivme kazandıracığını düşünüyoruz.

Özellikle kargo sektöründe, e-ticaretin öneminin artışı ve ayrı oyuncuların benzer müşteri ve alıcılara çözümler sunma yeteneği sapla samanı birbirinden ayıracak. Austrian Post, e-ticaret segmentinde, sektörün bu segmentteki ino-

nin e-ticareti henüz benimsemiş olduğu Türkiye'de de belirleyici rol oynayacağına inanıyoruz.

AB menşeli bir firma olarak sizin sektörün gelişimi için önerileriniz nelerdir?

Daha önce de belirttiğimiz gibi, sektörün karşılaştığı en büyük zorluk, bir önceki soruda açıkladığımız haliyle e-ticarette müşteri kolaylığı çözümlerinin uygulanması olacaktır. Sonunda kargo şirketleri; e-ticaret deneyiminin e-mağazadan çıkış yapmakla bitmediğini ve e-satın almanın teslimat ve iade öğelerini de kapsadığını anlamak durumunda kalacaktır. Büyük e-ticaret platformları, büyümedeki temel bariyerlerinden birinin -kargo şirketleri tarafından sağlanan- son aşamanın limitleri olduğuna inandığında, son aşama çözümlerini düşünmeye başlayacak ve eninde sonunda uygulamaya koyacaktır.

Sonuç olarak, son aşama uzmanı bir kargo şirketi olarak, e-ticaret topluluğuna en müşteri merkezli çözümleri getirebileceğimize inanıyoruz. Avusturya'da ve Orta ve Doğu Avrupa ülkelerinde bunu her gün göstermekteyiz ve İngiltere ve Almanya gibi ülkelerden farklı olarak, Amazon gibi büyük e-ticaret oyuncularını bu ülkelerde henüz son aşamaya doğru genişlemeye başlamamıştır.

Hem Avrupada hem de global çapta kargo ve posta sektörünün geleceği için neler söyleyebilirsiniz?

Daha önce de belirtildiği gibi, e-ticaret kargo sektörü için kesin olarak en büyük fırsattır. Avrupa'da, Kuzey Amerika'da ve gelişmekte olan ekonomilerde e-perakendeciliğin 2025 itibarıyla toplam perakende hizmetleri içerisinde yüzde 30'a kadar yükselen bir paya sahip olabileceği tahmin ediliyor, bu durum kargo

ve perakende sektörlerinin önüne de çok büyük fırsatlar ve zorluklar getirecektir. Kazananlar, müşterilerin değişen alışveriş tercihlerine uyum sağlamada en hızlı ve en müşteri merkezli olan pazar oyuncularını olacaktır.

Posta sektörü açısından manzara biraz karışık. Elektronikleşme; yani iletişimin dijitalize olması, posta operatörlerinin geleneksel omurgası olan belge iş kolunu tüketiyor. İskandinavya ve Hollanda gibi coğrafyalarda, belge kolundaki yıllık küçülme yüzde 10'u geçmiş durumda. Belge, ağırlıklı olarak sabit ücretli bir iş kol olduğundan, iş hacmi ve gelirlerdeki düşüşler, posta operatörlerini iş modellerini koruma konusunda büyük baskı altına sokmaktadır. Austrian Post'un da içlerinde olduğu bazı posta operatörleri, şebekelerdeki verimlilik artışı ve dikkatli fiyat yükseltimi ile, evrensel hizmet yükümlülüğünü desteklemek için devlet teşvikine ihtiyaç duymadan, belge kolunda iş modellerini zarardan koruyabildiklerini göstermiştir. Posta operatörlerinin değişiminde, devlet mülkiyetinden özel mülkiyete geçiş de bir katalizör olmuştur. Böylece organizasyonların liderlikleri profesyonelleşmiştir. Şaşırtıcı olmamakla birlikte, borsada işlem gören posta operatörlerinin değişiklikleri daha iyi yönettiği görülmektedir.

Belge kolundaki düşüşü yönetmenin ötesinde, posta operatörlerinin dinamik paket kolunun sunduğu fırsatları da kucaklaması gerekiyor. İşin bu kısmında kargo şirketleri için de aynı geçerlidir, fakat bir farkla; bazı posta operatörleri paket kolunu geleneksel olarak ihmal etmiştir ve bu yüzden geriden başlamaktadırlar. Başarı, büyüyen e-ticaret sektörüne en müşteri merkezli ve en verimli son aşama çözümlerini sunan posta operatörlerinin olacaktır.



TRAKKER

EFSANE ŞİMDİ EGR'SİZ EURO 6 MOTORLARIYLA
ÇOK DAHA GÜÇLÜ



FARKLI AMAÇLAR İÇİN

Mikser, Pompa ve Damper

ÇEŞİTLİLİK

Manuel ve otomatik vites seçenekleri

AKS KONFIGÜRASYONLARI

6X4 ve 8X4 versiyonları

GÜÇLÜ MOTOR

360 HP, 410 HP ve 500 HP



YENİ IVECO UYGULAMASI BURADA!
KULLANIŞLI. KOLAY. ÜCRETSİZ.

ALO IVECO

444 50 04

Assistance Non-Stop

DAHA FAZLA BİLGİ
İÇİN BİZE ULAŞIN

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

Birinci sayfadaki haberin devamı

ADR Yönetmeliği Değişti, 2018'e Hazırlıklar Hızlandı

SADECE taşımacılar değil, tehlikeli madde ile işi olan her işletmenin almak zorunda oldukları ADR Belgesi için yönetmelik geçtiğimiz ay değişti. 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan düzenleme için hazırlıklar sürüyor fakat akılda kalan sorular olmaması için süreci uzmanlara danıştık.

Yeni mevzuat teoride güzel görünen ama pratikte ya işleymeyen yada sorunlara neden

2015 yılından beri yürürlükte olan ADR yönetmeliği 2018 yılı itibariyle değişiyor. Pratikte görülen eksiklikler düzeltilmeye çalışılırken yeni uygulama sorunları da ortaya çıkar mı henüz bilemiyoruz. Bildiğimiz tek bir şey var; bu yönetmelik önümüzdeki süreçte pek çok kez daha değişecektir.

olan uygulamaları temel olarak hedef alıyor. Taşımacıların gerekli belgeleri aldıktan sonra yükümlülüklerini yerine getirmekte zaman zaman isteksiz oldukları 2 yıldır dile getiriliyor. Yeni düzenleme

sektörün her kesiminin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı çalıştırmalarını ve bu sayede mevzuata daha çok uyulmasını öngörüyor.

Diğer önemli bir değişiklik ise kamu kurum ve kuruluş-

larının yönetmelikten muafiyetlerinin getirdiği çifte standardın ortadan kaldırılması. Aynı maddeyi taşıyan aracın ne gibi farklılığı olabilirdi ki?

Yeni düzenlemenin bazı konuları biraz olsun yoluna koyacağı tahmin ediliyor ancak yine de mevzuatın önümüzdeki süreçte defalarca değişeceği de bir gerçek. Maalesef uygulama olmadan bazı sorunları öngörmek ve çözümüne yönelik adımlar atmak mümkün olamayabiliyor. Her konuda olduğu gibi bu konuda da tüm tarafların hassasiyet göstermeleri insan ve çevre güvenliğimiz, sağlığımız için hayati önem taşıyor.



TMGD Uzmanı Funda Yıldız Değişikliği Okuyucularımız İçin Yorumladı

ASLINDA 1 Ocak 2018 tarihinde normal dışı hiçbir şey başlamıyor. Başlayan sadece, o tarihe kadar ADR mevzuatından hiçbir muafiyeti olmayan ancak TMGD (Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı) çalıştırmaktan muafiyeti olan sektörlerdeki danışman çalıştırma muafiyetinin bitişidir.

Halen ADR kurallarını uygulayan akaryakıt istasyonlarını ele alalım. Bu işletmeler, hiçbir zaman ADR'den muaf olmadı zaten. Buna benzer şekilde LPG tüp satışı istasyonları da bilgileri ölçüsünde ADR kurallarını uyguluyorlardı. Bu konuda bir örnek de sadece taşımacılık hizmeti veren nakliyecilerdi. Bu işletmeler ise tehlikeli madde taşımacılığının tam ortasında bulunmalarına rağmen muafiyet kapsamındaydılar. Ancak muafiyetleri ADR kurallarından

değil, TMGD çalıştırmaktandı. Mantığı da gerçekten yerindeydi; şöyle ki, tehlikeli maddeyi gönderen firmanın muafiyeti yok, alan firmanın da muafiyeti yok ise taşımanın ADR kurallarına uygun olarak yapılması kaçınılmazdı. İşler böyle yürüdü mü? Tartışılır. Çünkü gönderen firma sorumluluğu nakliyeciyeye atıyor, alıcı firma, nakliyecinin malı getirdiğini beyan ederek kendinde sorumluluk görmüyor ve Tehlikeli Madde taşımacılığında istenen sonuç elde edilemiyordu.

Bu arada kamu kurum ve kuruluşlarının da muaf kapsamda olduğunu hatırlatmakta fayda var. Valilikler yazdıkları yazılarla sorumluluklarını hatırlatıyor ancak TMGD hizmeti almak konusunda aynı hassasiyeti göstermiyorlardı. Özellikle Belediyeler bu konuda oldukça sıkıntılar çektiler. Bilmedik-



leri bir mevzuatı uygulamaya çalışmak tahmin edersiniz ki oldukça zordur.

Gelelim şimdiki duruma. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TMGDK yönergesi yayımlayarak halen yaşanan tüm sıkıntılara bir nokta koydu. Yukarıda bahsettiğim sektörler için yıllar öncesinde duyurduğu şekilde muafiyetlerin son bulacağını hatırlatarak aslında halen yürürlükte bulunan Tehlikeli Maddelerin Karayolundan, Denizyolundan ve Demiryolundan taşınması ile ilgili şartları belirginleştirdi. Artık tüm sektörler ADR kurallarını doğru şekilde uygulayabilecek bilgili danışmanlardan istifade edecek, kuralların herkese aynı ve eşit şekilde uygulanması sayesinde haksız rekabet ortadan kalkacaktır.

Örneğin ADR şartlarına uygun araç almak zorunda olduğunu düşünen bir LPG tüp bayisi alacağı araç için

öngörülen bir ADR şartı olmadığını öğrenecek ve en az 30.000 Euro fazladan para ödemekten kurtulabilecekler. Buna benzer örnekleri çoğaltmak mümkündür. Onun için TMGD hizmetinin konuya hakim, ulusal ve uluslararası mevzuatı iyi bilen danışmanlardan alınması işletmeler için avantaj sağlayacaktır.

Tehlikeli madde lojistiğinin temelini taşıma işlemi oluşturmaktadır. Bu da deneyimli ve bilgili TMGD gereksinimi ortaya koymaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TMGDK yönergesi ile OSGB, Çevre Danışmanlık firmaları ve TGD eğitim kuruluşları artık danışmanlık hizmeti veremeyecek bu hizmeti vermek yetkisi yalnızca TMGDK'larında olacak ve bu kuruluşlar alacakları yetki belgesi ile Bakanlığa bağlı olacaklar. Bunu yanı sıra artık TMGDK'lar çalıştırdıkları TMGD'lerin tamamını SGK meslek grubu kodu ile istihdam etmek zorundadırlar.

Tüm bu değişiklik ve 01.01.2018 tarihinde gelecek olan zorunluluklar neticesinde bir Avrupa Anlaşması olan ADR daha bilgili kişilerce daha doğru şekilde yapıyor olacağını düşünüyoruz.



Gerilen AB ilişkileri sonraki revizyonları etkiler mi?

Türkiye uzun yıllardır AB'ye dahil olmak ve ilerle göstermek adına AB'nin hayata geçirdiği pek çok düzenlemeyi takip ediyor ve uygulamaya çalışıyordu. ADR olarak bildiğimiz Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması da bu kapsamda 2010 yılında taraf olduğumuz bir anlaşma. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ise, 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren tehlikeli maddeleri taşıyan, gönderen, paketlenen, yükleyen, dolduran ve boşaltan tüm işletmelerin tehlikeli madde güvenlik danışmanı (TMGD) istihdam etmesi veya tehlikeli madde güvenlik danışmanından hizmet almasını zorunlu hale getirerek yürürlüğe girmiştir.

Son dönemde gerilen AB-Türkiye ilişkileri doğrultusunda

Bu nedenle, bu yüklerin doğru ve uygun bir şekilde taşınması, gemi ve limanlardaki emniyetin en önemli unsurlarından birini oluşturuyor. Denizcilik ile ilgili mevzuatın (uluslararası ve AB düzeyinde) birçoğu bu sektördeki normal operasyonlardan ortaya çıkan risklerin engellenmesi olarak ele alınırken, bazıları da denizcilik faaliyetlerinin tehlikeli yüklerin taşınmasını doğrudan ele alan mevzuatta bulunmuyor.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından 2002 senesinde zorunlu hale getirilen Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklerle İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod), paketli tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınmasına yöneliktir. Uyumlu olmayan maddelerin ayrıştırılmasına yönelik tehlikeli yüklerin paketlenmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasına ilişkin hususları ele alır. Bu



da bazı devlet yöneticileri artık AB'nin her istediği mevzuat ve uygulamaları yerine getiremeyeceklerini söylediler. Uluslararası taşımacılık gibi konularda ortak karar ve uygulamalara uyma zorunluluğundan dolayı bu ihtimal zayıf görünse de yurtiçi uygulamalarda değişkenlikler olabilecektir.

Limanlarda da ADR çalışması hızlandı

Uluslararası ticaretin yaklaşık yüzde 85'ini oluşturan deniz yolu taşımacılığı sürekli büyümeye devam ediyor. Bu eğilime istinaden küresel deniz taşımacılığının gelecekte de artmaya devam etmesi bekleniyor. Deniz yoluyla taşınan yüklerin bir bölümünü de tehlikeli yükler oluşturuyor.

yüklerin kısıtlanmamış dolaşımını kolaylaştıran ve çevre kirliliğini önleyen IMDG Kodun amacı, bu tip tehlikeli yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasının arttırılmasıdır.

Avrupa Birliği'nin Dünya Sağlık Örgütü ile birlikte denizcilik ve limanlarda daha üst seviyede bir ADR uygulaması üzerinde çalıştığı biliniyor. Bu çalışma ile tehlikeli maddelerin yüklenip boşaltıldığı limanların neredeyse tamamen izole edilmesi, bölgesel yerleşim yerlerinin daha sıkı kontrole tabi tutulması gibi uygulamalar gündeme gelecek. Benzer şekilde Türkiye'de de liman ve gemi işletmelerinde yeni düzenlemeler üzerinde çalışılıyor.

Birinci sayfadaki haberin devamı

Gıdada Kayıplar İçin Taşımacılıkta Sınırlar Zorlanacak

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, gıda enflasyonunu düşürmek amacıyla yapısal sorunlara yönelik çok önemli kararlar aldıklarını belirterek, "Ülkemizde yaklaşık 80 milyonu ilgilendiren gıda enflasyonunu düşürmek için aldığımız bu kararlar, ekim ayı gibi hayata geçmiş olacak" dedi. Şimşek, fire oranlarının azaltılması ile yaratılacak sadece 1 yıllık ilave ekonomik değer bile çok büyük kazanımlara karşılık geldiğini söyleyerek, "Mevcut fire oranlarını yarı yarıya bile azaltabilirsek bunun ekonomimize katkısı yılda 15-20 milyar lira olacak" diye konuştu. Şimşek, yaptığı açıklamada gıda fiyatlarındaki oynaklığı azaltmak için kısa vadeli tedbirleri uygulamaya koyduklarını hatırlatarak, "Şimdi gıda arzını artıracak yapısal tedbirleri uygulamaya koyacağız" ifadesini kullandı.



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, toplantılarda temel gündem maddesinin yaş meyve-sebze tedarik zincirindeki yüksek fire oranlarını düşürmeye ve lojistik süreçlerin genel kalitesini artırmaya yönelik tedbirler olduğunu belirterek, "Ülkemizde yaş meyve-sebze yüzde 25-30'lara varan fire oranları iç piyasada yıllık yaklaşık 100 milyar liraya ulaşan perakende ticaret hacmi düşünüldüğünde çok büyük maddi kayba işaret ediyor. Fire oranları çeşitli ürünlerde özellikle mevsim şartlarının ağırlaştığı dönemlerde yüzde 50'lere ulaşabiliyor" dedi.

Paketleme ve taşıma

Başbakan Yardımcısı Şimşek, şöyle devam etti: "Yaptığımız son Gıda Komitesi toplantısında nihai değerlendirme yapılarak karar alındı. Buna göre yaş meyve-sebze ürünleri hasat sonrasında uluslararası standartlara uygun tek ve çok kullanımlık ambalajlar kullanılarak paketlenen ürünler satış noktalarına frigorifik (soğutucu) dorselerde taşınacak. Perakende satış noktalarında da soğutucu reyonlarda sergilenecek. Bu uygulamalar zorunlu olacak.

Uygulamaya ilişkin standartlar uluslararası normlarla uyumlu olacaktır



şekilde belirlendi. Söz konusu standartlar kısa süre içerisinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girecek. Geçiş sürecinin yönetilmesine ilişkin yol haritasını da belirledik. Gerekli görülen durumlarda intibaki kolaylaştırıcı teşvik ve destekler de gündeme gelebilecek."

Paketleme, nakliye ve perakende satış süreçlerindeki lojistik iyileştirmelerin etkili olabilmesi için toptancı hallerinde de modernizasyon yapılması gerektiğine dikkati çeken

Şimşek, şunları kaydetti: "Mevcut durumda toptancı hallerinin fiziksel altyapıları söz konusu lojistik standartların uygulanmasını zorlaştıracak nitelikte. Bu gözlemden hareketle Gıda Komitesi ülke çapındaki toptancı hallerinin dünya standartlarında modernize edilmesine ilişkin önemli bir atılım yapmaya hazırlanıyor. Kurban Bayramı'ndan sonra gerçekleştirilecek ilk Gıda Komitesi toplantısında Gümrük ve Ticaret Bakanlığının bu konuya

ilişkin önereceği reform paketi değerlendirilecek ve kararlar alınacak. Bu kararlar bir bütün olarak değerlendirildiğinde yaş meyve-sebze sektöründe hızlı büyüme, ihracat potansiyelinde önemli ölçüde artış, hijyen koşullarında belirgin iyileşme, ürün kalitesinde iyileşme ve sağlıklı fiyat oluşumu öngörülüyor."



YURTIÇİ VE ULUSLARARASI ARAÇ TAŞIMACILIĞINDA SORUMLULUĞUNU BİLEN LOJİSTİK ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



terra

1978'den beri

Güven, Servis, Ciddiyet, Kalite

- Sürerek Taşımacılık
- Spesiyal Treyler İle Taşımacılık
- Kombine Taşımacılık
- Ro-Ro İle Taşımacılık
- Proje Taşımacılığı
- Depolama ve Gümrükleme



Terra Transport Ulus. Taş. İşl. Org. ve Tic. Ltd. Şti.

Merkez:
Bestekar Selahattin Pınar Sok.
Sungur Apt. No:123/5 TR 34668
Üsküdar / İSTANBUL
T : 0090 216 391 24 07
F : 0090 216 334 69 86
M : info@terra-spedition.com

Ankara Şube:
Saracalar Mah. 59. Cad. No:8
06750 Akyurt / ANKARA
T : 0090 312 393 03 30
F : 0090 312 393 03 33

İzmir Şube:
1356 Sok. No:17
Alsancak / İZMİR
T : 0090 232 421 10 26
F : 0090 232 421 10 27



TERRA - ALMANYA TERRA GRUP ORTAKLIĞIDIR

Gelecek, Dijital Dönüşümle Gelecek !

ERP II



EDI Altyapısı

- INTTRA
- CHAMP (TRAXON)
- DESCARTES
- Servisler
- Depo / Antrepo
- Akaryakıt istasyonları
- Gümrükler
- Bankalar
- Acenteler
- Müşteriler
- Tedarikçiler
- Kantarlar

IoT

Nesnelerin İnterneti

- RF/RFID teknolojileri
- Telemetrik sistemler
- M2M teknolojileri
- Sensörler aracılığı ile nesne takibi
- Mobil uygulamalar
- Bulut teknolojileri



E-Belge Platformu

- E-Fatura
- E-Defter
- E-Arşiv
- KEP
- E-İmza
- Yeni Nesil Doküman Yönetim Sistemi



SOFT®

DHL Express 'İnsan Merkezli' Politika ile Sağlıklı Büyüyor

TAŞIMACILIK sektörü çevre şartlarına bağlı, insan endeksli sürdürülen zorlu sektörlerden biri. Personelin beden sağlığı kadar psikolojisi de işin kalitesini, verimini yakından ilgilendiriyor. Hatta ciddi iş kazaları da sektörde sıklıkla yaşanıyor. Çünkü sektördeki binlerce insan çoğunlukla tek başına hareket halinde çalışıyor. Tüm bunların önüne geçmek içinse doğru insanı bulmak, eğitmek ve motive etmek gerekiyor. Lojistikte insan kaynaklarının önemi son yıllarda daha belirginleşti. DHL Express bu konuda sektöre öncülük yapan firmalardan biri. Firmanın İnsan Kaynakları ve Kaliteden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ayla Çetinbora ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

Lojistik sektöründe nasıl bir insan kaynağımız var ve özellikle gençlere neler önerirsiniz?

Yeni nesillerin geleceğe çok dikkatli hazırlanmaları gerekiyor. Kendi yetenek ve isteklerinin bilinçlerinde olarak kişisel gelişimlerini arttırmaları kariyerleri için yerinde olacaktır. Son yıllarda dile getirilen klasikleşmiş bir tespit ancak ben uzun yıllardır meslek liselerinin iş hayatı için hayati önem taşıdığına inanıyorum. Türkiye'de üretim ve iş hayatının yükünü ara elemanlar taşıyor. Bu yüzden iyi yetişmiş ara elemanlara ihtiyacımız var.

Yurtdışında sohbetlerimizde Türkiye'de üniversite mezunu mavi yakalı çalışan sayılarımızdan bahsedince çok şaşırıyorlar. Örneğin çoğu zaman iş bulamadığı için kurye kadrolarımıza başvuran ve çalışan üniversite mezunu çok arkadaşımız var. Genel olarak sektöre baktığımızda ciddi bir uzmanlaşmış ara eleman açığı var. Bu yüzden 'Usta' olarak anılan birçok personelin emekliliklerinden sonra da çalışmaya teşvik edildiklerini duyuyor ve görüyoruz.

Diğer taraftan mesleki uzmanlaşmanın yanı sıra kurum kültürüne sahip olmuş personel de çok önemli. Çalıştığı firmayı zaman içerisinde yakından tanımış, eğitimlerini almış ve süreçlere hâkim olmuş personel değerlidir. Bu seviyeye ulaşmanın temelleri de aslında lise yıllarına dayanıyor. Bu yüzden biz stajyer programlarına büyük önem veriyoruz. Lojistik meslek okullarından gelen staj başvurularının

neredeysi hepsini kabul ediyoruz. Bunu hem sektörün geleceğine hem de kendimize yatırım olarak görüyoruz. Mesela yaz döneminde stajını yapan bir öğrenci yeni eğitim yılında derslerine daha bilinçli yaklaşıyor. Kendisine hedefler koyup hem sektöre hem de iş hayatına adaptasyona başlıyor. Derslerine geçilecek bir engel olarak değil "bunlar bana mesleki hayatımda lazım olabilir" gözüyle bakıyor.

Biz part-time çalışma işine de Türkiye'de hiç olmadığı kadar önem veriyoruz. Özellikle öğrencilere bu imkânı tanıyoruz. Bizim için biraz yorucu olsa da kariyerlerinin henüz başında olan gençlerimize para kazanmanın ve sektörü öğrenmenin yollarını açmaya çalışıyoruz. Bu bizi çok mutlu eden bir politikamız. Ve bu arkadaşlarımız mezun olduktan sonra işe alımlarda bizim önceliğimiz oluyorlar.

Peki lojistik eğitimi alan gençleri az önce belirttiğiniz 'usta' sınıfında çalışmaya, kariyer yapmaya nasıl ikna ederiz?

Her işin ve her sektörün mutfak kısmı çok önemli. Süreçlere hâkim olmayanların kariyer basamaklarını tırmanmaları, yönetici olmaları hem çok zor hem de bence yanlış. DHL olarak bu deneyim süreçlerine verdiğimiz önemin ispatı birçok yöneticinin işin mutfağından gelmesidir. Takım liderlerinden genel müdür yardımcılara kadar birçok yönetici arkadaşımız alt kadrolardan yükselerek gelmişlerdir. Biz genellikle kurye veya ofis hizmetleri gibi daha çok başlangıç pozisyonları için personel alımı yapıyoruz. DHL'de herkes için kariyer basamakları açıktır. Yeter ki işin mutfağından başlamaya ikna olsun. Sonrasında kariyer ilerleyişini biz yakından takip ederek uygun değişiklikleri gerçekleştiriyoruz. Örneğin şu anki genel müdürümüz de şirkete kurye pozisyonunda başlamıştır. Yine operasyon direktörümüz part-time olarak kariyerine başlamıştır. Biz şirket içerisinde sürekli olarak açık pozisyonların duyurusunu yapıyoruz. Başvuruları da öncelikli olarak şirket içerisinden alıyoruz. Çok şeffaf bir değerlendirme sürecimiz var.

Eğitim şirketimizin temelidir. Yeni başlayan tüm personele 'on boarding' dediğimiz

programı uyguluyoruz. Henüz göreve başlamadan önce evine bir DHL paketi yolluyoruz. Bu pakette; eğitimlerini işleyeceği bir pasaport, şirketi tanıtan çeşitli dökümanlar, dünya başkanımızın "hoş geldin" videosu gibi şirketi yakından tanımalarını sağlayacak materyaller var. Şirketin ilk gününden itibaren yöneticisi ile toplantılar yapıyorlar. 90 gün boyunca süren bu toplantı ve değerlendirmeler sonucunda oryantasyonunu tamamlamış oluyor. Her personel mutlaka bir satış yetkilisiyle, bir kuryeyle sahaya çıkıyor. Ve mutlaka işe başladıkları iki ay içinde bir haftalık firma kültürü eğitimi alıyorlar.

İyi bir marka olmak ve kurumsallaşmak için sadece ya da en çok insana değer vermek yeterli midir?

Dünyada taklit edilebilecek çok fazla sistem var. Taklit edilemeyecek tek şey ise çalışanlar. O nedenle evet



insana yatırım çok önemli. Biz DHL olarak en ayırt edici noktamızın bu olduğunu düşündüğümüz için eğitimi çok önemsiyoruz. Birkaç sene önce geliştirdiğimiz stratejiye göre tüm eğitimlerimizi CIS ve CIM çatısı altında birleştirdik. CIS (Certified International Specialist) Sertifikalı Uluslararası Uzman anlamına geliyor. Tüm çalışanlarımız bu unvanı alsın istiyoruz. Eğitim, firma kültürü eğitimi ile başlıyor. Bu eğitimi takip eden CIS Functionals dediğimiz fonksiyon bazında modüller var. Çalışanlar finans, satış, operasyon, pazarlama, müşteri hizmetleri ve İnsan Kaynakları gibi spesifik modüllere katılıyor. Şef ve yöneticiler için tasarlanan ve neredeyse iki yıla yayılan bir eğitimimiz daha var. Yöneticilerimizin de CIM (Certified International Manager), yani Sertifikalı Uluslararası Yönetici olmasını istiyoruz. Bu eğitimlerin en önemli özelliği dışarıdan profesyonel bir kuruluşun üniversitelerle

birlikte eğitimin içeriğini tasarlaması. Bizden facilitator denen çalışanlar yurt dışına bu eğitimleri almaya gidiyor. Ben de onlardan biriyim. Eğitiminin eğitimi eğitimlerini alıp burada çalışanlarımıza veriyoruz. Şirket genelinde 20 eğitimcimimiz var. Hepsini içimizden yetişen kişiler. Yöneticiler, "21. yy DHL Express şefi nasıl olmalı? Onlardan beklentilerimiz neler? Ekip toplantısı nasıl yapılır?" gibi soruların cevaplarını öğreniyor. Yöneticilerin mutlaka ekiplerine de koçluk yapmasını bekliyoruz. Eğitimlerde kişiye özel tablet dağıttığımız gibi çalışanlara pasaport da veriyoruz. Bu, tıpkı orijinalinde olduğu gibi fotoğraflı, isimli, imzalı bir pasaport. Her eğitimde kişi pul, damga ve eğitimcinin imzasını alıyor. Ödüleriyle eğitimleri dahil her şey o pasaportun içinde var.

Dediğim gibi elbette en büyük önem insana verilmelidir ancak diğer altyapı unsurları

da kesinlikle göz ardı edilemez. Bizim gurur duyduğumuz bir IT altyapımız var. Bu alanda da sürekli geliştirilen çok büyük bir yatırım söz konusu. Bu gelişmiş altyapı çalışanların işini kolaylaştırdığı gibi marka değerimize de katkılar sağlıyor. İstanbul gibi bir mega şehirde ulaşım ve teslimat sürelerini hesaplayarak verimliliği arttırmak gerekiyor. Ama bunu yaparken iş güvenliği gibi konular her zaman öncelikli olmalıdır.

Lojistik eğitimi de son dönemde popüler oldu. Bu durum bir enflasyon yaratır mı? Sektörün gerçekten ihtiyacı var mı?

Lojistik alanında eğitim veren okullarımız henüz çok yeni bu yüzden eğitimin kalitesini ölçebilmek için henüz erken. Ama diğer taraftan halen daha bu işin okulunu okumuş personele ihtiyaç var. Zamanla firmalardaki lojistik eğitimi almış, yönetici pozisyonuna gelmiş personelin sayısı artacaktır. Eskiden ülkeler kendi ken-



DHL İnsan Kaynakları ve Kaliteden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ayla Çetinbora.

dine yetebilme' özellikleri ile övünür ve bunun için her şeyi üretme çabasına girerlerdi. Ama globalleşme ile bu anlayış yıkıldı. Dolayısıyla ürünlerin taşınması, dolaşımı daha da artacak. Lojistiğin geleceği bu yüzden parlak.

Kadın istihdamı için neler yapıyorsunuz?

Kadın istihdamında DHL'in faaliyet gösterdiği birçok ülkeye örnek oluyoruz. Yaklaşık bin personelin çalıştığı DHL Express Türkiye olarak çalışanlarımızın hemen hemen yarısı kadındır. Üst ve orta kademe yönetim ekibimizin de yarısı kadın yöneticilerden oluşmaktadır. Bizim hiçbir iş ilanımızda cinsiyet ayrımı yoktur. 'Erkek işi' olarak görülen işlerin de kadınlar tarafından başarıyla gerçekleştirilebileceğine inanıyoruz. Örneğin kadın kuryelerimizin sayısı artıyor. Yine yer operasyonlarından sorumlu olan yöneticimiz de kadındır. Ben şahsen bu tablodan ve geldiğimiz noktadan gurur duyuyorum.

Globalleşmeden bahsediyoruz ama bu yabancı dil sorununu nasıl çözeceğiz?

Türkiye genç nüfus açısından çok şanslı. Eğitimli genç nüfusumuz da memnun edici düzeylere geldi. Bu noktada sorunuz çok yerinde oldu. Globalleşmek, dünyaya mal ve hizmet satmak istiyorsak İngilizce ve yabancı dil sorununa daha çok eğilmeliyiz. Dil öğrenmenin çağı ilkököl, ortaokul yıllarıdır. Bu dönemde iyi bir altyapı hazırlanırsa daha sonra gelişimi kolaylaşıyor. Okul, kurs, yurtdışı eğitim programlarının etkisi en çok sizin çalışmanıza ve öğrenme isteğinize bağlıdır. Bugün internette birçok web sitesi, program bile yabancı dil öğrenmenize yardımcı olabilir. Personel alım mülakatlarında CV'sinde dil eğitimi olmayan bazı kişilerin mülakatlarda iyi derecede İngilizce bildiklerine şahit oluyoruz. Sorduğumuzda da internette öğrendiklerini duyuyoruz. Başarmak istediğiniz şeyi kalben ve beynen istemelisiniz. Örneğin bir personelimiz bizden 6 ay ücretsiz

izin alıp arabasını satarak yurt dışında dil eğitimine katıldı. Döndüğünde ise bu işi çözmüş olduğunu gördük. Ayrıca bizim şirket içerisinde belli seviyelerde İngilizce eğitimlerimiz sürekli olarak yapılmaktadır.

Personel motivasyonunda nasıl bir politikanız var?

Öncelikle adil ücretlendirmeye dayalı bir sistemimiz var. Yan haklarımız son derece geniş ve tüm çalışanlarımız için aynı standartlar geçerli. Çalışanlarımızın özel günlerini asla atlamıyoruz. Yeni doğan bebekleri içimizde duyuruyor, onlara DHL renkleriyle tasarlanmış zıbyn ve altın hediye ediyoruz. Doğumdan sonra hem annelerin hem de babaların evlerine bir hafta boyunca hemşire gönderiyoruz. Çalışanlarımıza ve çocuklarına eğitim bursu veriyoruz. DHL Express'te bayram, doğum günü, yılbaşı gibi özel günler mutlaka bir hediye ile kutlanır ve bu hediyeler genel müdürden kuryeye herkes için aynıdır. Bizde kişiye saygı mevkisinden değil insan olmasından dolayıdır. Mutlaka her yıl tüm Türkiye olarak 5-10-15-20 ve 25 yıllık çalışanlarımıza kıdem ödüllerini vermek üzere İstanbul'da bir araya geliyoruz. Çeyreğin ve yılın çalışanlarını ve yöneticilerini seçiyoruz. Çeyreğin ve tüm yılın "Yapabilirim" ödülünü veriyoruz. Her yıl tüm Avrupa'da yılın çalışanları ve Türkiye olarak bir araya geliyoruz. Basketbol, futbol ve ponpon kız takımımız var. Üst yönetim olarak sık sık sahaya iniyoruz ve kuryelerimizle, satışçılarımızla vakit geçiriyoruz. Örneğin bir seferinde İzmir'de motorlu kuryeyle çıkıp tüm gün gönderi teslim ettim ve topladım. İnsan Kaynakları ekibinden her bir arkadaşımızı her hafta ayrı bir istasyonda görevli ve bunun planını bir önceki yıldan yapıyoruz. Çalışanlarımızın neler düşündüğünü anlamak için her sene yaptığımız çalışan anketi de bizim için çok önemli. Bu anketin analizleri yurt dışında yapıyor. Sonuçları çalışanlarla paylaşıldıktan sonra buna uygun aksiyon planları ve değerlendirmeler yapıyoruz.

Ekol Macaristan ve Almanya Arasında Blok Tren Seferi Başlattı

EKOL, Avrupa'da daha fazla intermodal bağlantı sunma stratejisi doğrultusunda Budapeşte, Macaristan ve Köln, Almanya arasında yeni bir blok tren seferi hizmetini devreye aldı.

Ekol Macaristan Ülke Müdürü Ákos Kovács: "Hizmete aldığımız bu tren seferi ile Orta ve Doğu Avrupa ülkeleriyle Almanya, Benelüks, Fransa ve Birleşik Krallık'ı birbirine



bağlıyoruz. Bu hizmetimiz ile, Macaristan'da faaliyet gösteren 3PL şirketleri arasında

kendi trenine sahip ilk şirket olduğumuz için de ayrıca gururluyuz." şeklinde konuştu.

Tren; pazartesi, çarşamba ve cuma günleri saat 22.00'de Budapeşte'den ayrılarak, çar-

şamba, cuma ve pazar günleri saat 05.00'te Köln'e varacak. Dönüş seferi de pazartesi, çarşamba veya cuma günleri saat 20.00'de Köln'den başlayıp iki gün sonra saat 03.00'te Budapeşte'de sonlanacak.

Ekol Proje Geliştirme Müdürü Daniel Allard: "Trenimiz iki şehir arasındaki 1.150 kilometrelik mesafeyi 31 saatte tamamlıyor. Ekol'ün stratejisi Avrupa'daki intermodal bağlantılarının sayısını artırmak. Bu yeni tren de bu doğrultuda attığımız önemli bir adım. Müşterilerimiz için önemli avantajlar yaratıyoruz. Kendi

trenimizi kullanmamız, müşterilerimize sunduğumuz mevcut çözümlerden daha güvenli. Fiyat ve zamanında teslim avantajının yanında daha çevre dostu bir seçenek sunuyoruz." açıklamasında bulundu.

Tren, 32 mega treyler (13 m) taşıyabilen çift cep vagonlardan oluşuyor. Ayrıca 6 ve 9 m'lik konteynerler için uygun 18,2 m'lik konteyner vagonları bulunuyor.

Ekol; Trieste - Kiel, Trieste - Köln, Trieste - Ludwigshafen, Trieste - Ostrava ve Sète - Paris arasında haftada 48 blok tren seferi yapıyor.

Ekol Lise Tamamlama Projesi'nde İlk Mezunlarını Verdi

2014-2015 eğitim öğretim döneminde Hezarfen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile başlatılan işbirliği neticesinde, çeşitli nedenlerden dolayı liseden ayrılmak zorunda kalan 82 Ekol çalışanının okula kaydı yapılırken, bunlardan 16'sı yeterli krediye ulaşarak eğitimlerini tamamladı. Ekol çalışanları, Mesleki Açık Öğretim Lisesi - Lojistik Bölümü mezunu unvanıyla diplomalarını aldılar.

Genel Merkez Kardelen Tesisinde düzenlenen törende mezunlara diplomalarını Ekol Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul takdim etti. Törende konuşma yapan İnsan Kaynakları Genel Müdürü Osman Ünal, kalifiye eleman sıkıntısının hemen hemen her sektörde olduğu gibi lojistikte de yaşandığına dikkat çekerek, "Bu doğrultuda sektörümüze nitelikli eleman yetiştirmeye katkı

sağlayacak çalışmalar yapıyoruz" dedi.

Müşterileri için akılcı çözümler üretmenin başlıca sorumlulukları olduğu bilinciyle hareket ettiklerini ifade eden Ünal, "Yeni nesillerin daha duyarlı ve donanımlı bireyler olarak yetişmesini sağlamak Ekol'ün kurumsal sosyal sorumluluk politikasının vazgeçilmez bir parçası. İçinde bulunduğumuz toplumun kültürel, sosyal değerlerine

bağlı olarak modern ve çağdaş yeni nesillerin yetiştirilmesi amacıyla eğitim ile ilgili projelerin desteklenmesiyle daha iyi bir toplum yaratılmasında üzerimize düşen görevi yerine getirmeye özen gösteriyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

Lise Tamamlama Projesi kapsamında çalışanlar haftada 16 saat yüz yüze ders alırken, Ekol aynı zamanda staj süreçlerinin takibini yaptı. Öğrencilerin kayıt masraf-



ları, ders materyalleri gibi ihtiyaçları Ekol tarafından karşılanırken, servis olanağı da sağlandı. Hafta sonları Hezarfen Mesleki ve Teknik

Anadolu Lisesi'nde lojistik meslek derslerini gören öğrencilere, genel kültür dersleri ise uzaktan eğitim yöntemiyle veriliyor.

Alışan Lojistik'in Ar-Ge Merkezi Onaylandı

'İNOVASYON Geleceği Taşır' mottosuyla çıktığı yolda yatırımlarını sürdüren Alışan Lojistik; 'Yön Ar-Ge Merkezi' ile T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Türkiye'nin 609'uncu Ar-Ge merkezi olarak onaylandı.

Geleceği şekillendirmenin ancak geleceği inşa etmekle mümkün olabileceğine inanan ve ulaşmış olduğu nokta ile yetinmeyen Alışan Lojistik, sektöre yön vermeyi hedefliyor. Bu hedefe ulaşmanın yolunun ise; Endüstri 5.0 çağına giden yolda, nesnelere birbiriyle konuştuğu Endüstri 4.0 çağının itici kavramları olan ar-ge, inovasyon ve fikri mülkiyet kavramlarının tüm şirket çalışanlarına benimsetilebilmesinden geçtiğine inanıyor. Alışan Lojistik A.Ş., global ölçekteki sektörel rekabette sürdürülebilirliğin sağ-

lanabilmesi için de süreçlerin optimize edilmesi prensibiyle hareket ediyor.

Alışan Lojistik'in 'Yön Ar-Ge Merkezi'; Ar-Ge merkezlerinin en önemli ihtiyacı olan üst yönetim iradesine sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Alışan Lojistik Yön Ar-Ge Merkezi, lojistik yapay zeka, depoda kendi kendini yöneten cihazlar, otomasyon sistemleri, otonom ürün toplama sistemleri, otonom ayrıştırma sistemleri, otomatik yükleme ve boşaltma sistemleri gibi sistemlere yönelik bilgi, teknoloji ve yazılımları kendi Ar-Ge merkezinde üretiyor. Alışan Lojistik, hayata geçirdiği Ar-Ge merkezi bünyesinde gerçekleştirdiği ve gerçekleştireceği projeler ile; sektöre yön vererek, sektörün kaynak ve süreçlerini optimize etmeyi ve global çapta sürdürülebilirliği sağlamayı hedefliyor.



UPS Sanal Gerçeklikle Sürücü Güvenliğini Artırıyor

UPS, bir yandan daha akılda kalıcı bir eğitim içeriği oluştururken diğer yandan şehrin sokaklarında sürüş deneyimini canlı bir şekilde simüle eden Sanal Gerçeklik (VR) gözlüklerini kullanarak yoldaki olası tehlikeleri tespit etmek amacıyla öğrenim aşamasındaki kuryelere eğitim vermeye başlayacağını açıkladı.

Şirket VR eğitimini Eylül ayında, 9 UPS Integrad eğitim tesisinde başlatacak. Sürücü güvenliği eğitimi için sanal gerçekliğin kullanılması, UPS'nin hareket halindeki çalışanlarını ve hizmet verdiği toplulukları korumak amacıyla en son ve en iyi teknolojileri kullanmaya olan bağlılığını ortaya koyuyor.

UPS'in Bilgi Teknolojile-

ri uzmanları, kullanıcıların HTC Vive'da olduğu gibi VR gözlükleriyle görebileceği ve işitebileceği VR eğitim modülleri yarattı. Modülleri kullanan öğrenciler; yayalar, park etmiş araçlar ve karşı yönden gelen trafik akışı gibi potansiyel yol tehlikelerini sözlü olarak tespit etmek zorunda. Gözlüğün içindeki 360 derece görüş, en ince ayrıntılara kadar son derece gerçekçi.

UPS'nin bilişim ve mühendislik başkanı Juan Perez, konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Sanal Gerçeklik, sürücü güvenliği eğitimi alanında büyük bir teknolojik sıçramadır. VR eğitim modülleri, video oyunları aracılığıyla bu tür teknolojilere alışık olan genç kuryelerimi-

UPS, Sanal Gerçeklik (VR) gözlüklerini kullanarak yoldaki olası tehlikeleri tespit etmek amacıyla öğrenim aşamasındaki kuryelere eğitim vermeye başlayacağını açıkladı.

zi bile kendine hayran bırakacak düzeyde gerçekçi bir sokak manzarası yaratıyor.

UPS, Integrad tesislerinde yol tehlikeleri hakkında eğitim verirken, VR eğitim modülleri, kullanılmakta olan dokunmatik ekranlı cihazların yerini alacak. VR eğitimi şimdilik yalnızca paket teslimatı yapan kuryelere verilecek. Ancak şirket, sürücülerine eğitim vermek ve operasyon genelinde diğer görevleri yerine getirmek için Sanal Gerçekliği (VR) ve hatıra Artırılmış Gerçekliği (AR) araştırmaya devam ediyor.

UPS şu anda ABD'deki 8 ve Avrupa'daki 2 Integrad tesisinde faaliyet gösteriyor. Bu yıl başka bir ABD tesisinin açılması planlanıyor ve bu yeni tesis, ABD'deki tesislerin sayısını 9'a çıkaracak.

UPS Integrad tesisleri, öğrencilere teslimat araçlarını kullanmanın ve paket teslimatının temellerini pratik deneyim yaklaşımıyla öğretiyor. Öğrenciler, açık alanda gerçek sokakları ile kaldırımları ve simüle edilmiş tesli-

mat ile teslim alma merkezleri bulunan yapay bir şehirde UPS teslimat kamyonlarını kullanarak pratik yapıyor.

UPS Integrad ve son teknolojiyi kullanımı, şirketin güvenlik kültürünü destekliyor. UPS'nin, en az 25 yıl boyunca tek bir önlenebilir kaza bile yapmamış sürücülerden oluşan seçkin Onur Grubunda 9000'den fazla sürücü bulunuyor.

İlk UPS Integrad tesisi, 2007 yılında Landover, Maryland'de açıldı. Öğrencilere verilen "Bana Öğret, Bana Göster, Bana Bırak" felsefesine dayalı eğitim, daha yoğun bir yol eğitimi başlatıyor. 2007 yılından beri UPS'nin Integrad lokasyonlarından yaklaşık 9000 şoför mezun oldu.

"Bu, temel bir eğitim ve Sanal Gerçeklikle hayat buluyor" diyen UPS Integrad büyüme direktörü Jeanne Lawrence sözlerine şöyle devam ediyor: "VR, gerçek dünya eğitimini, çalışanlarımızı UPS Integrad müfredatına derinlemesine entegre eden bir şekilde tamamlıyor."



Gateway to logistics



15-17 Kasım 2017
İstanbul

www.logitrans.com.tr

lt logitrans
TURKEY

**international transport
logistics exhibition**

Organizasyon EKO MMI Fuarçılık Ltd. Şti.



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Turkish Cargo Uluslararası İstasyonlarda QEP Akreditasyonuna Hak Kazandı

TURKISH Cargo, hareket merkezi (Hub) olan İstanbul Atatürk Havalimanı'nın (IST) yanı sıra beş farklı istasyon için daha ısı kontrollü konteyner sağlayıcısı Envirotainer'dan Kalifiye Envirotainer Tedarikçileri (QEP) Akreditasyonu aldı.

Turkish Cargo, İstanbul ile birlikte; Frankfurt (FRA), Tel Aviv (TLV), Seul (ICN), Bombay (BOM) ve Haydarabad (HYD) istasyonlarında, Envirotainer konteynerlerini ve soğuk

zincir sevkiyatlarını idare etme kredibilitesini ortaya koydu. Altı akredite istasyonda, soğuk zincir taşımacılığı gerektiren medikal ürünleri dünyanın en büyük ilaç şirketlerine ulaştıracak olan Turkish Cargo, müşterilerine daha yüksek kalitede hizmet sunarken mevcut iş potansiyelinin artmasına da olanak sağlayacak.

Turkish Cargo Başkanı Şeref Kazancı; "Envirotainer'ın QEP Akreditasyonu, ısı-kontrollü



taşımalardaki güvenilirliğimizin kanıtıdır ve özverili çalışmamız ile müşterilerimize kendimizi adamamızın bir sonucudur. Bu onayı al-

mış olmaktan dolayı gururluyuz ve endüstriye öncülük eden bir standartta çalışmaya devam edeceğiz." şeklinde bir açıklama yaptı.

Envirotainer Uyumluluk Müdürü Chris Fore; "Turkish Cargo ilaç ürünleri sevkiyatı konusunda ilaç endüstrisinin güvenebileceği seçkin ve kalite odaklı bir firmadır. Turkish Cargo'yu Kalifiye Envirotainer Tedarikçisi olarak onaylamaktan mutluyuz." dedi.

Envirotainer Ortak Yönetimi Global Başkanı Bourji Mourad "Bu akreditasyon, ortağımız Turkish Cargo ile ileriye yönelik atılmış bir başka olumlu



adımıdır. Dünya-daki ilaç müşterileri ve göndericileri bu tür bir gelişmeden faydalanabilir zira tedarik zincirindeki herkes bu tür hassas ürünleri taşıyan riskleri hafifletme ihtiyacı duymaktadır" dedi.

THY 40 Adet 787-9 Dreamliner Uçağı İçin Görüşmelere Başladı

CUMHURBAŞKANI Recep Tayyip Erdoğan'ın, Birleşmiş Milletler'in (BM) 72. Genel Kurul görüşmelerine katılmak üzere gittiği Amerika Birleşik Devletleri gezisi esnasında Boeing ve Türk Hava Yolları yetkilileri, 20 + 20 toplamda 40 adet ve 2019'dan başlayıp 2023'te tamamlanmak üzere 787-9 Dreamliner satın alma görüşmelerine ilişkin açıklamada bulundu.

THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı konuya ilişkin olarak şu açıklamalarda bulundu; "787 Dreamliner dünyada en son ve en modern teknolojiye sahip olan uçaklardan biridir. Dolayısıyla bu uçakları filomuza katmamıza ilişkin görüşmelerimizin amacı hem 3. Havalimanındaki geniş gövde ihtiyacını karşılamak, hem de Cumhuriyetimizin 100.

yılında filomuzu daha da güçlendirmek; yanı sıra yolcu memnuniyetini artırarak iş birliğimizi geliştirmektir. Türk Hava Yolları olarak bu görüşmeler esnasında Türkiye'den temin edilecek 1 milyar dolar değerinde yan sanayi iş hacmini de değerlendirmekteyiz. Görüşmelerin sonuçlanmasında bu husus son derece önem arz etmektedir ve bu konuya ehemmiyetle eğilmekteyiz".

Boeing ve Türk hükümeti yetkilileri bugün ayrıca Türk havacılık sanayinin gelişimini desteklemek amacıyla Türkiye'nin 2023 Vizyonu hedefleri doğrultusunda tasarlanmış olan "Boeing Türkiye Milli Havacılık Girişimi"ni kamuoyuna duyurdu. Bu girişimin aynı zamanda Boeing'in Türkiye'deki varlığını güçlendirmesine de katkı sağlaması bekleniyor. Görüşmelere istinaden



Boeing Başkan Yardımcısı Ray Conner; "Boeing'in Türkiye ile olan ilişkisi, 70 yıllık aşkın köklü bir geçmişe dayanan çok önemli uzun vadeli bir ortaklıktır. Türkiye ile birlikte çalışarak, bu köklü ortaklığımızı; gerek

Türkiye'deki varlığımızın genişlemesine ilişkin uzun vadeli hedefimize ulaşmamız gerekse Türk havacılık sanayinin gelişimini hızlandırmamız yolunda bir adım daha ileriye taşıyoruz" şeklinde konuştu.

İGA Havalimanı'nda H.Kadri Samsunlu Dönemi

İSTANBUL Yeni Havalimanı'nın inşaatını ve 25 yılına işletmesini üstlenen İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin İcra Kurulu Başkanlığı ve Genel Müdürlük görevine H. Kadri Samsunlu atandı.

18 Eylül 2017 tarihi itibarıyla göreve başlayan Samsunlu, çalıştığı şirketlerde önemli değişim projelerinin hayata geçirilmesini sağlarken; finansman, kurumsal finans alanlarında ve altyapı sektöründe iş tecrübesi ile başarılı işlere imza attı.

Boğaziçi Üniversitesi Ekonomi Bölümü'nden 1991 yılında mezun olan Samsunlu, işletme yüksek lisansını ise Missouri Üniversitesi'nde tamamladı. Çalışma hayatına mali analist olarak başlayan Samsunlu, 1995



ile 2006 yılları arasında çeşitli yatırım şirketlerinde Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Üyesi sorumluluklarını üstlendi. 2006 itibarıyla üç yıl boyunca Romanya ve Türkiye'de yatırım ve kurumsal finansman danışmanlığı yapan Samsunlu, 2009 yılından itibaren de enerji, inşaat, turizm, gayrimenkul, deniz yolu taşımacılığı ve havalimanı işletmeciliği sektörlerinde üst düzey yönetici olarak görev yaptı.



SkyCargo'dan Yeni Soğutma Sistemi

EMIRATES SkyCargo, DuPont ile geliştirdiği yeni beyaz kaplama teknolojisi sayesinde ısı hassasiyeti olan kargolar için sıcak, soğuk ve yağmurlu hava fark etmeksizin daha dayanıklı bir koruma sağlıyor.

DuPont'un patentli ürünü White Cover Xtreme, hava sıcak olduğunda güneş ışınlarını yansıtan bir kalkan gibi çalışıyor. Hava soğuk olduğunda ise ısı iletiminde bariyer görevi görerek soğuk ısıyı devre dışı bırakıyor ve kargoların içten ideal ısıda kalmasını sağlı-

yor. Bunun dışında White Cover Xtreme'in nefes almaya elverişli yapısı su buharının dışarı çıkmasına izin vererek kargonun yüzeyinde oluşabilecek yoğunlaşmayı önüyor ve sevkiyatın bütünlüğünü koruyor. White Cover Xtreme zorlu kış ya da yaz mevsiminde görülen hava koşullarına karşı yüksek seviyede koruma sağlıyor.

Emirates SkyCargo ve DuPont, geçtiğimiz yıldan beri kargoları dışarıdan gelen ısı ve hava dalgalarına karşı birinci seviyede etkili bir şekilde koruma sağlayan hafif termal

kargo kaplamaları geliştirmek amacıyla çalışıyor. Özelleştirilmiş kaplama kullanımında sektörün öncüsü olan Emirates SkyCargo, White Cover (Beyaz Kaplama) çözümüyle yakaladığı başarısının devamı niteliğinde Nisan 2016'da White Cover Advanced'i piyasaya sürmüştü.

White Cover temelde meyve, sebze gibi çabuk bozulabilecek yiyecekleri korumak için yüksek ısı toleransı sağlarken, White Cover Advanced ısı artışına daha duyarlı olan ilaç sevkiyatlarında paketlerin güvenliği için kullanılıyor. Yeni White Cover Xtreme ise ilaçların da dahil olduğu olağanüstü ve çeşitli hava koşullarında yolculuk eden hassas sevkiyatlarda ısı kalkanı görevi görmeyi kolaylaştırıyor. Emirates SkyCargo yer hizmetlerine odaklanan White Cover koruma çözümlerinde DuPont'un Tyvek® Xtreme™ W50 malzemesini küresel çapta kullanan ilk hava kargo şirketi olma özelliğini taşıyor. White Cover Xtreme'in saha denemeleri için geniş

çapta çalışan iki şirket, bu hizmeti Ağustos 2017 yılının son çeyreğinde müşterilerle buluşturdu.

Emirates SkyCargo ve DuPont arasındaki yeni White Cover Xtreme odaklı iş birliği iki şirketin hava kargo sektörü için özellikle termal kaplamayı öncelik alan yeni ısı koruma çözümleri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalarının bir parçası.

İki şirketin 2019'a kadar uzattığı iş birliği anlaşmasına göre, ısı hassasiyeti olan kargolara sahip müşterilerin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak en uygun fiyata yenilikçi ve uçtan uca koruyucu çözümler geliştirmeye devam edecek.

Emirates SkyCargo, Dubai üzerinden ısıya duyarlı, çabuk bozulabilen ürün gönderimleri yapan müşterilere daha iyi koruma hizmeti vermek amacıyla White Cover koruması sunmaya devam ediyor. Her ay Dubai üzerinden yaklaşık 300 bin tondan fazla çabuk bozulabilen ürün Emirates SkyCargo ile dünyanın farklı yerlerine taşıyor.



ADR'li tankerine güvenen yola çıksın!

Türkiye'nin ilk ADR'li tanker üreticisi Otokar, yılların tecrübesi ve yüksek teknolojisi sayesinde tehlikeli madde taşımacılığını en güvenilir şekilde gerçekleştiren araçlar üretiyor.

Sınıfının en fazla ürün çeşidine sahip Otokar ADR'li tankerle yola çıkın, işiniz güvenli içiniz rahat olsun!



☎ 444 6857 [444 OTKR] 🌐 www.otokar.com.tr 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar 📺 /Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.

Petlim Kapasitesini İkiye Katlayacak

GEÇEN yıl faaliyete başlayan Ege Bölgesi'nin en büyük entegre limanı Petlim'in ikinci fazının inşaatı tamamlandı. Toplamda 450 milyon dolarlık yatırım değeri olan Petlim Konteyner Terminali'nde ikinci fazın devreye girmesiyle birlikte kapasite iki kat artarak 1.5 milyon TEU'ya çıkacak.

SOCAR Türkiye'nin iştiraki Petlim Konteyner Terminali'nin ikinci fazının inşaatı tamamlanarak hizmete açıldı. APM Terminals İzmir tarafından işletilen ve 7 Aralık 2016'da ilk geminin yanaştığı toplam 450 milyon dolar yatırım ile hayata geçen Petlim, ikinci fazın devreye

girmesiyle birlikte 750 bin TEU olan kapasitesini, gerekli işletme izinlerinin alınmasının ardından 1.5 milyon TEU'ya yükseltecek.

Petlim Konteyner Terminali'nin inşaatının bitirilerek limanın işletmecisi APM Terminals İzmir'e devri kapsamında limanın rıhtımında bir tören gerçekleştirildi. Törende Petlim Genel Müdürü Doğan Çıracoğlu ile limanı 28 yıllığına işletecek olan dünyanın en büyük konteyner terminal işletmecilerinden APM Terminals İzmir'in Genel Müdürü Robert Hambleton, inşaatın son betonunu atarak projenin inşaatını tamamladı.



Doğan Çıracoğlu yaptığı konuşmada limanın, Türkiye'nin en büyük doğrudan yabancı yatırımcısı olan SOCAR Türkiye'nin entegrasyon vizyonunun lojistik ayağını oluşturduğuna dikkat çekerek, şunları söyledi: "700

metrelik konteyner rıhtımı, 42 hektarlık geri sahası ve 150 metrelik genel kargo ve dökme yük rıhtımı bulunan Petlim'in tamamen Türk mühendisler ve Türk müteahhitler tarafından tamamlanmış olması bize ayrı bir gurur veriyor. Dünya-

nın en büyük konteyner gemilerinin yaşayabileceği bir kapasiteye kavuşan Petlim, ikinci fazın tamamlanmasıyla, tüm Ege Bölgesi'nin ihracatı için gerekli lojistiği tek başına sağlayacak duruma geldi. 8.5 milyon adam/saat çalışmayla tamamlanan Petlim'de tüm çalışanlar, projeye geldikleri şekilde sağlıklı evlerine dönmüşlerdir. Bu, böyle büyük bir proje için çok önemli bir başarıdır. Bu projeyi inşa eden isimsiz kahramanlarına da buradan teşekkürlerimi sunuyorum" diye konuştu.

Çalışan sayısı 600'e ulaşacak
Rıhtım dizaynı ve 16 metrelik su derinliği ile 16

SOCAR Türkiye'nin iştiraki Petlim Konteyner Terminali'nin ikinci fazının inşaatı tamamlanarak hizmete açıldı.

bin TEU kapasiteli son nesil gemilere hizmet verebilme özelliğine sahip olan terminal, Ege Bölgesi'nin ihracat, ithalat ve ticaret yeteneğine çok önemli bir güç katacak. Terminalin ikinci fazının devreye girmesiyle birlikte elleçleme kapasitesi ikiye katlanırken, APM Terminals İzmir tarafından istihdam edilecek çalışan sayısı da zaman içinde 600'e ulaşacak.

Bilgehan Kuey Borusan Limanı İcra Kurulu Üyesi Oldu

BORUSAN Limanı'nda hizmet kalitesini ve verimliliği daha da yükseltmek için aralıksız yürütülen çalışmalar kapsamında önemli bir atama yapıldı. Denizcilik sektörünü yakından bilen uzman bir isim olan Bilgehan Kuey 21 Ağustos 2017 itibarı ile Liman İş Birimi İcra Kurulu



Üyesi oldu.

Yeni görevinde Kuey, Borusan Limanı'nın stratejilerini oluşturacak; limanın daha etkin ve verimli hizmetler sunması ve güçlü bir şekilde büyümesi için ça-

lışmalar yapacak. Bilgehan Kuey aynı zamanda Borusan Lojistik'in yeni liman yatırımlarını yönetecek.

İzmir Bornova Anadolu Lisesinden mezun olduktan sonra lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünde

tamamlayan Bilgehan Kuey 2001-2014 yılları arasında Maersk Denizcilik'te ticari ve operasyon odaklı çeşitli yöneticilik pozisyonlarında çalıştı. Maersk Türkiye Genel Müdürlüğü'nün ardından Türkiye, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan ve Gürcistan'ın yer aldığı Ma-

ersk Denizcilik Karadeniz Bölgesi operasyonlarından sorumlu Genel Müdür olarak görev yaptı. 2014 - 2015 yıllarında Kumport Liman İşletmeleri'nde Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev alan Kuey, kariyerine danışman olarak devam ediyordu.



İDO Uluslararası 3 Kurumdan 6 Farklı Ödül Kazandı



İDO, 2016 yılı Faaliyet Raporu ile global iş dünyasının en saygın ödül programlarından Stevie; 'Faaliyet Raporları Oscarı' olarak bilinen ARC Ödülleri ve dünyanın en itibarlı iletişim platformlarından Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (LACP)'ta toplamda 4'ü altın olmak üzere 6 ayrı ödül kazandı.

İDO'nun birlikte çalıştığı

ve 2004 yılından bu yana hem Türkiye'de, hem de uluslararası arenada 35'ten fazla tasarım ödülünü kucaklamış tasarım ekibi Graffitiyle birlikte hazırlanan rapor, dünyanın en itibarlı ödül programlarından Stevie Ödülleri'nde ulaştırma kategorisinde 'En İyi Faaliyet Raporu' seçilerek

altın ödül aldı. Ayrıca İDO, ARC Ödülleri'nde iki farklı kategoride iki ayrı altın ödül; Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (LACP)'ta biri altın olmak üzere 3 ödül kazandı. İDO, her yıl dünyada genelinde binin üzerinde şirketin faaliyet raporları ile katıldığı LACP'ta,

geçtiğimiz yıl, kendi sektöründe dünyanın en iyisi olduğunu ispatlamıştı. Bu yıl da 100 üzerinden 98 puan alarak altın ödülün sahibi oldu. Ayrıca Avrupa, Orta Asya ve Afrika bölgesini kapsayan "Bölgesel En İyi 80 Faaliyet Raporu" sıralamasında 39'uncu olan İDO, Türkiye'den yarışmaya katılan tüm şirketler arasında 'En İyi 20'de yer aldı.

Liman-İş Eğitim Kültür ve Araştırma Merkezi Açıldı

İŞ Güvenliği ve Sağlığı alanında kapsamlı bir çalışmaya imza atan Port Akdeniz - Antalya Limanı ile Liman-İş Sendikası, işbirliğini yeni bir adımla sürdürüyor. Port Akdeniz'in katkılarıyla hayata geçirilen Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi, Antalya'da düzenlenen törenle hizmete açıldı.

Merkez, yine Türkiye'de bir ilk olarak "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği"nden, "Çalışma Mevzuatı"na, "Sosyal Güvenlik"ten, "Ulusal ve Uluslararası Sendikacılık" ve "Mesleki Yeterlilik"e kadar birçok alanda eğitim verecek. Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi açılışı, Liman-İş Sendikası Genel Başkanı

Liman-İş Sendikası ile Port Akdeniz işbirliğinde örnek bir çalışmaya daha imza atıldı. Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi hizmete açıldı.

Önder Avcı ve Port Akdeniz Genel Müdürü Özgür Sert'in ev sahipliğinde düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Törene Hak-İş Konfederas-

yonu Genel Başkanı Mahmut Arslan'ın yanı sıra denizcilik, ticaret camiasından temsilciler ve kamu yetkilileri de katıldılar.



Avcı: "Port Akdeniz ile yine örnek bir çalışmaya imza atıyoruz"

Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi'nin açılış töreninde konuşan Liman-İş Sendikası Genel Başkanı Önder Avcı, Port Akdeniz ile gerçekleştirdikleri bu başarılı çalışmaların, özel sektör ile sendika işbirliği açısından da çok önemli bir örnek olduğunu belirtti. Antalya Limanı ile birlikte 2016 sonunda başlattıkları uzun soluklu "Türkiye'de Liman İş Yerlerinde İş Kazalarının Sebep ve Önlenmesine Yönelik Araştırma" başlıklı çalışmayı da hatırlatan Önder Avcı, "Port Akdeniz ile yine önemli bir işbirliğine, örnek bir çalışmaya imza atıyoruz. Liman-İş

Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi'ni, Antalya Şube binamızda Port Akdeniz'in katkılarıyla hayata geçirdik. Attığımız bu adımda, işlevsel olarak yararlarıyla birlikte özel sektör işbirliği açısından da bizler için ayrı bir anlam ve önem taşıyor" şeklinde konuştu.

Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma Merkezi'nin de bu başarılı işbirliğini farklı bir boyuta taşıyan ikinci bir adımı olduğuna dikkat çeken Port Akdeniz Genel Müdürü Özgür Sert, "Liman-İş ile iyi niyet ve samimiyet çerçevesinde yakaladığımız pozitif sinerji ile işbirliğimizi eğitim alanına da taşıdık. Liman-İş Sendikası Eğitim, Kültür ve Araştırma

Merkezi; liman işçilerinin çalışma hayatına yönelik her türlü kültürel faaliyetin yanı sıra eğitim ve araştırma işlerinin yürütülmesi amacıyla hayata geçirilmiştir. Bu işbirliğimiz de kendi alanında Türkiye'de bir ilki oluşturdu. 50 kişilik eğitim odası, toplantı ve çalışma odası ile yönetim ve kayıt odasından oluşan eğitim merkezi, Türkiye'de bu amaç ile kurulan ilk merkez olma özelliğini taşıyor. Merkezde, limancılık sektöründe yer alan çalışanlara; mesleki yeterlilik, işçi sağlığı ve iş güvenliği, çalışma mevzuatı, sosyal güvenlik, toplu iş sözleşmesi, ulusal ve uluslararası sendikacılık, işçi-işveren müzakere teknikleri ve benzeri konularda eğitimler sağlanacak".

Ağustosun En Çok Tercih Edilen Konteyner Operatörü MSC

TÜRKİYE’NİN global düzeyde 160’dan fazla ülkeye hizmet veren dijital platformu www.cntracking.com her ay düzenli yayınlanacak olan “Konteyner Taşımacılığı Ritmi” araştırmasının Ağustos 2017 sonuçlarını açıkladı. Araştırmanın sonuçları, platformun kullanıcılarının anonim verilerinin analizi üzerine dayanıyor.

Her ayın sonunda ücretsiz olarak yayınlanacak olan Konteyner Taşımacılığı Ritmi Araştırması’nda, 2017 yılının Ağustos ayı içerisinde 11 bin 243 farklı kullanıcı tarafından açılan oturumların anonim verilerinin derlenmesiyle oluşturulan önemli istatistikler bulunuyor. Araştırmanın temel bulguları Kullanıcıların Armatör Tercihi, Türk Limanlarının Transit Süre Temelli Erişilebilirlik Değerlendirmesi ve En Çok Aranılan Rotalar’ı içeren üç ana başlıkta ele alınıyor.

Kullanıcılarına armatörler bazında konteynerlerinin takibini yapabileceği olanağı veren Cntracking.com’un raporuna göre, 2017 yılının Ağustos ayı içerisinde en çok konteyner takip talebi gelen armatör firmaları arasında MSC (yüzde 15,36), Maersk (yüzde 13,49) ve CMA CGM (yüzde 11,30) ilk sıralarda yer aldı. Ağustos ayı içerisinde en çok tercih edilen konteyner taşımacılığı armatörü MSC olurken, onu Maersk çok az bir fark ile takip etti.

Türkiye Ağustos ayında Katar limanlarını aradı

Türkiye limanları çıkışlı en çok aranan ilk 10 rota arasında Mersin-Doha(Katar), Mersin-Jeddah (Suudi Arabistan) ve İzmir-Doha(Katar) en çok aranan rotalar olarak üst sıralarda yer alıyor. Ayrıca, Türkiye limanları çıkışlı aranan ilk 10 rota içinde 3 farklı Doha(Katar) rotası (Mersin-Doha, İzmir-Doha ve Ambarlı-Doha) bulunması oldukça dikkat çekici.

2017 Ağustos ayında küresel düzeyde ise; Alexandria (Mısır)-Shuwaikh (Kuveyt), Felixstowe (Birleşik Krallık) - Toronto (Kanada) ve Hamburg (Almanya)-Jebel Ali (Birleşik Arap Emirlikleri) en çok aranan rotalar olarak üst sıralarda yer aldı.

Bu analizde, Türk limanları çıkışlı



Türkiye Çıkışlı En Çok Aranılan Rotalar



Cntracking.com’un raporuna göre, 2017 yılının Ağustos ayı içerisinde en çok konteyner takip talebi gelen armatör firmaları arasında MSC (yüzde 15,36), Maersk (yüzde 13,49) ve CMA CGM (yüzde 11,30) ilk sıralarda yer aldı.

seçilmiş rotalar temelinde Cntracking platformunun ölçtüğü minimum ve maksimum transit süreler yer alıyor. Bazı rotalarda, armatörlerin vermiş olduğu servislerin niteliklerine bağlı

olarak transit sürelerde önemli farklar gözleniyor. Örneğin İstanbul Ambarlı - Bangladeş Chittagong rotasının transit süresi maksimum 35 gün ölçülmüşken minimum 21 gün ölçüldü.



Kalite aynı, avantajlar farklı!

Türkiye üretimine özel sınırlı sayıda Simple Varios Perdeli Treyler için büyük fırsat!

SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.

Avrupa'nın teknoloji ve pazar lideri Schmitz Cargobull; 125. yılında, yeni fabrikası ve fark yaratan ürünleriyle şimdi Türkiye'de!

www.cargobull.com.tr

Bilgi için: +90 216 504 65 85

Bakan Arslan, TÜVASAŞ'ta İncelemelerde Bulundu

ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın ve beraberindeki heyetle birlikte Türkiye Vagon Sanayi A.Ş.'de (TÜVASAŞ) incelemelerde bulundu.

Vagon üretim hattında ve vagonlarda incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi alan ve "Anadolu" isimli vagonu inceledikten sonra basın mensuplarına açıklamalarda bulunan Arslan, Hükümet olarak Türkiye'nin her yerinde gerek mevcut hatların yenilenmesi gerekse dünyanın 8'inci Avrupa'nın 6'ncı yüksek hızlı tren işletmecisi ülke haline gelmesi konusunda çok ciddi mesafe-

ler kat edildiğine değinerek, "Şu ana 1.213 km yüksek hızlı tren hattında işletmemiz devam ediyor ve yaklaşık 4 bin km'de de yüksek hızlı tren ve hızlı tren inşaatı devam ediyor. Bunun yanı sıra 5.000 km'ye yakın da yüksek hızlı tren ve hızlı tren hatları etüdü, proje hazırlanması çalışması demir yolu seferberliği kapsamında devam ediyor" şeklinde konuştu.

Arslan, "Dolayısıyla bu demiryolu seferberliği kapsamında ülkenin her yerini demir ağlarla birbirine bağlarken ve ülkenin demiryolu taşımacılığına çok daha fazla pay alması adına çalışmalar yaparken, aynı zamanda de-

miryolu araçlarının da hem modernize edilmesi hem günümüz teknolojisine uygun, gerek Türkiye gerek de Türkiye dışı için, demiryolu araçları imal etmekle ilgili Sakarya, Sivas ve Eskişehir'deki fabrikalarımızda çok ciddi üretimler yapıyoruz." dedi.

Bölgesel taşımacılığa hizmet edecek, 4'lü ve 3'lü setler halindeki demiryolu araçlarını incelediklerini ifade eden Bakan Arslan şöyle devam etti: "Arkadaşlar işe başladıktan yaklaşık 1 ay sonra bir seti bitirmiş oluyorlar ve her hafta bir seti bitiriyorlar. Şu ana kadar 35 set, 4'lü araç olarak düşünürseniz 140 aracı TCDD Taşımacılığa

teslim etmiş durumdadır. Önümüzdeki yılsonu itibarıyla bu üretimi tamamlayacaklar. Şu ana kadar yüzde 30 olan yerli katkı payı, önümüzdeki yılsonu itibarıyla lisansını da almak şartıyla artık tamamen Türkiye'de yapılabilir hale gelecek. Buradan yurtdışına zaman zaman ihraçlarımız oldu ama daha fazla ihraçat yapılabilir hale geleceğiz."

"Bu bir seferberliktir"

1951 yılında kurulan TÜVASAŞ'ın son dönemdeki seferberlik kapsamında daha modern ve daha güzel demiryolu araçları üretmesi konusunda aldığı mesafenin memnuniyet verici olduğunu ifade eden Bakan Arslan;



"Fabrikanın geliştirilmesi, çok daha modernize edilmesi ve Türkiye'nin yerli ve milli trenini yapabilir olması bizim için önemlidir. Genel müdürümüzden başlamak üzere mühendisimize, teknikerimize teşekkür ediyoruz. Bu bir seferberliktir. Memnuniyetle görüyoruz ki, ciddi sayıda üretim yapılıyor. Özellikle dışa bağımlılıktan kurtulmak, ithalat yapmak yerine yerelde yapmak ve ihracat yapmak adına önemli bir mesafe almış

durumdayız. Bundan sonra çok daha fazlasını yaparak ülkemizin bu kalkınma hamlesine biz de bakanlık olarak demiryolu araçları sektöründe gerekli desteği vermiş olacağız" diye konuştu.

UDH Bakanı Ahmet Arslan'ın TÜVASAŞ'tan ayrılmasından sonra, TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın Sakarya Valisi İrfan Balkanlıoğlu ile birlikte TÜVASAŞ ve Mithatpaşa İstasyonunda incelemelerde bulundu.

Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projeleri İçin İlk Adım Atıldı

AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Öznur Çalık, Malatya-Elazığ-Diyarbakır hızlı tren projeleri için ilk adımın atıldığını söyledi. Yapılan yazılı açıklamada, Malatya Milletvekili Çalık, Türkiye'yi büyütürken, bölgeler arasındaki refah düzeyini eşit noktaya getirmeyi amaçladıklarını belirtti.

Sivas-Malatya arasındaki



hızlı tren proje çalışmalarının son aşamaya geldiğini belirten Çalık, "Malatya-Elazığ-Diyarbakır hızlı tren projeleri için ilk adım atıldı. Projenin ilk adamı olarak Malatya-Elazığ Demiryolu altyapı, üst yapı, elektromekanik etüt proje ve danışmanlık hizmet alımı TCDD Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkartılmıştır. Yaklaşık 121 kilometrelik

demiryolu etüt ve proje için 12 Ekim 2017 tarihinde ön yeterlilik teklifleri alınacaktır. Ardından ise Elazığ-Diyarbakır arasındaki hızlı tren demiryolu etüt proje için ekim ayında ihale ilanına çıkılması hedeflenmektedir. AK Parti iktidarı olarak bir yandan ülkemizdeki ve coğrafyamızdaki terör örgütleriyle mücadelemizi sürdürürken, diğer yandan da büyük yatırımları bölgemiz insanı ile buluşturmanın da gayreti içindeyiz."

Çalık, yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen proje-

lerin devam ettiğine işaret ederek, şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde ve coğrafyamızda yaşatılmak istenilen tüm olumsuzluklara rağmen halkımızın refahı için hiçbir büyük projemizi durdurmuyoruz, aksine projelerimizi hayata geçirmek için tüm imkanları seferber ediyoruz. Durmuyoruz, yolumuza devam ediyoruz. Durmuyoruz, geri adım atmıyoruz, karamsarlığa düşmüyoruz, büyük projelerimizi bölgedeki vatandaşlarımızla da buluşturuyoruz."

Ekol, Belçika ve İtalya'yı Blok Tren İle Bağladı

EYLÜL ayı başında doğu-batı koridorundaki ilk blok treni olan Budapeşte-Köln hattını devreye alan Ekol, şimdi de Zeebrugge, Belçika ve Trieste, İtalya arasında blok tren hattı açıyor.

Stratejik pazarların yer aldığı güney-kuzey koridorunda bulunan bu bağlantı ile ilgili olarak İş Geliştirme Direktörü Alaa Jennane, "Avrupa içinde intermodal bağlantılarımızı artırma stratejimizi uygulamaya devam ediyoruz. Ocak 2017'de Trieste-Kiel treni sayesinde Baltık Denizi ve Akdeniz'i birbirine bağlamıştık. Şimdi de müşterilerimize Kuzey Denizi ve

Akdeniz arasında doğrudan bir bağlantı sunacağımız için çok mutluyuz. Türkiye'yi, İran'ı ve Orta Doğu'yu, Benelüks ülkeleri, Fransa, İngiltere, İskoçya, Galler ve İrlanda ile doğrudan bağlayan ilk hatta hizmet verecek sürücüsüz blok trenimiz, doğaya hiçbir şekilde zarar vermeden faaliyet gösterecek. Zeebrugge limanı ve stratejik ortağımız P&O Ferries ile yaptığımız işbirliği sayesinde P&O Ferries'in araçlarını kullanarak İngiltere'deki Tilbury, Hull ve Teesport gibi önemli noktalara lojistik hizmetleri sunabileceğiz" dedi.



Siemens ile Fransız Alstom Birleşiyor

SIEMENS ve Alstom, Siemens'in demiryolu araçları için cer sürücülerini de dahil olmak üzere ulaşım alanındaki tüm operasyonlarını Alstom ile birleştirmeye yönelik Mutabakat Anlaşması imzaladı. Böylece demiryolu pazarının iki yenilikçi oyuncusu bir araya gelerek, benzersiz müşteriler için değerler ve operasyonel potansiyel yaratacak. Her iki işletme de faaliyetleri ve buldukları coğrafyalar açısından birbirini tamamlıyor. Siemens, kurulacak birleşmiş şirketten yeni çıkarılacak hisseler alacak ve hisse değerine uyarlanmak üzere, Alstom'un hisseleri sermayelerinin yüzde 50'sini temsil edecek.

Siemens AG Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Joe Kaeser, konuyla ilgili açıklamasında şunları ifade etti: "Eşit koşullardaki bu Fransız-Alman birleşmesi birçok alanda çok güçlü sinyaller veriyor. Avrupalılık kavramını hayata geçiriyor ve Alstom'daki dost-

larımızla birlikte, demiryolu endüstrisinde uzun vadeli, yeni bir Avrupa lideri yaratıyoruz. Bu birleşme, dünyanın her yerindeki müşterilerimize daha yenilikçi ve rekabetçi bir portföy sunacak."

Alstom SA Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Henri Poupart-Lafarge ise görüşlerini şöyle ifade etti: "Alstom ve Siemens Ulaşım'ın tüm kıtalara erişimi, ölçeği, teknolojik bilgi birikimi ve dijital ulaşım açısından benzersiz konumu sayesinde, bu birleşme tüm müşterilerimize ve nihayetinde de tüm bireylere daha akıllı ve verimli sistemler sunarak kentlerin ve ülkelerin ulaşım anlamındaki zorluklarını aşmasını sağlayacak. Siemens Ulaşım'ın deneyimli ekiplerini, birbirini tamamlayan coğrafi yayılımını ve yenilikçi uzmanlığını bizim yeteneklerimizle bir araya getirerek, müşteriler, çalışanlar ve hissedarlar için değer yaratacağız."



Alstom ve Siemens'in yayınladığı en son yıllık mali tablolarındaki bilgilere göre, yeni şirketin 61,2 milyar Euro değerinde alınmış ve bekleyen siparişleri, 15,3 milyar Avro düzeltilmiş FVÖK (EBIT - faiz ve vergi öncesi kâr) ve yüzde 8,0 düzeltilmiş EBIT marjı bulunuyor. Siemens ve Alstom birleşmesini, kapanış sonrasındaki en geç dört yıl içinde yıllık 470 milyon Avro finansal fayda (sinerji) yaratması bekleniyor ve mali kapanışta 0,5 milyar ile 1,0 milyar Avro arası nakit miktarı hedefleniyor. Yeni şirketin global genel

merkezi ve demiryolu taşıtları yönetim ekibi Paris'te yer alacak ve şirket Fransa borsasında işlem görecektir. Ulaşım Çözümleri genel merkezi ise Berlin-Almanya'da bulunacak. Yeni şirketin 60'ı aşkın ülkede toplam 62 bin 300 çalışanı olacak.

İki şirketin faaliyetleri birbirini büyük ölçüde tamamlıyor. Kurulacak olan birleşmiş şirket, uygun maliyetli genel platformlardan en yeni teknolojilere kadar, müşterilerin çok yönlü ve müşteriye özel ihtiyaçlarını karşılamak üzere çok daha çeşitli ürün ve çözümler sunacak.

Bakü-Tiflis-Kars'ta Yılda 1 Milyon Yolcu Bekleniyor

TÜRKİYE'Yİ doğusundaki ülkelere bağlayacak Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Projesi'nin Gürcistan etabı da tamamlandı. Geçtiğimiz ay Türkiye etabında yapılan test sürüşlerinin ardından Gürcistan kısmında test sürüşleri başlatıldı. Yılda milyonlarca yolcu ile 15-20 milyon ton yük taşınması hedeflenen projenin Tiflis-Kars hattındaki test sürüşüne Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Gürcistan Ekonomik ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Giorgi Gakharia ile Azerbaycan Demiryolları İdaresi Başkanı Cavit Gurbanov katıldı.

Trende gazetecilerin sorularını yanıtlayan Arslan, üç ülkenin gerçekleştirdiği dünya çapındaki bu projenin, ekonomik ve beşeri ilişkilerin gelişmesi adına çok önemli olduğunu söyledi. Arslan, projenin fizibilite çalışmalarına değinerek, "Bakü'den kalkan bir trenin kesintisiz Tiflis'ten Kars'a gitmesine test anlamında eşlik ediyoruz. 19 Temmuz'da parça parça yaptığımız seyahatlerdeki tüm eksikliklerin giderildiğini görüyoruz. Bundan sonra kesintisiz test taşımacılığı yapılacak aşamaya gelmiş durumdayız. Adeta bir rüyayı, bir tarihi gerçekleştirdiler" dedi.

Çalışmalar neticesinde başlangıçta 1 milyon, gelecek süreçlerde yaklaşık 6,5 milyon yolcu taşınmasının öngörüldüğünü dile getiren Arslan, ilk aşamada 3,5-4 milyon ton olan yıllık yük taşıma kapasitesinin de ilerleyen dönemlerde 15-20 milyon tona ulaşmasını beklediklerini bildirdi.

Arslan, yük taşımacılığının ilk aşamasında test sürüşlerinin gerçekleştirileceğini belirterek, şunları kaydetti: "Üç ülkeyle komşu bölgelerdeki diğer ülkelerin de bu hatta alışması ve yük verme süreçleri biraz zaman alabilecek. Denizden ve alternatif yollardan 100 milyonlarca tonla ifade edilen bir yük hareketi var. Onlarla kıyaslandığında proje çok avantaj sağlayacak. Hedefimiz, 100 milyon tonluk yük hareketinden ciddi bir oranı Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye üzerinden hedef pazarlara eriştirmek. Süre ve tarife avantajıyla ekonomik olmayan taşımalar da ekonomik hale gelecek."

Gurbanov: "Bir millet iki devlet olarak biz bu yola hoşgeldin diyoruz"

"Yaşasın Türkiye, yaşasın Türkiye-Azerbaycan dostluğu" diyerek sözlerine başlayan Azerbaycan Demiryolları Bakanı Cavit Gurbanov ise, "Bir millet iki devlet olarak biz

bu yola hoşgeldin diyoruz. Bu yolun uğurlu olmasını diliyoruz. Bu yolun ilkini Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ilk defa ortaya koydu. İnşallah Cumhurbaşkanlarımızın iştirakiyle bu yolun açılışını yapacağız. Hayırlı olsun, bereketli olsun." diye konuştu.

BTK hattındaki taşıma tarifesi için protokol imzalandı

Azerbaycan ile Türkiye arasında BTK hattındaki taşıma tarifelerini belirleyen protokol UDH Bakanı

Arslan'ın gözetiminde TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Veysi Kurt ile Azerbaycan Demiryolları İdaresi Başkan Yardımcısı İgbal Hüseyinov tarafından imzalandı.

Kars Valisi Rahmi Doğan ise, Bakü-Tiflis-Kars demiryolunda sona yaklaşıldığını ve yıl sonunda test sürüşlerine başlanacağını söyledi. Vali Doğan, gazetecilere yaptığı açıklamada, tren hattında altyapı çalışmalarının hızlı bir şekilde devam ettiğini belirtti.



DB SCHENKER ARKAS



Dünya çapında başarıyı organize ediyoruz.

Lojistik süreçlerinizi daha etkin kılmak adına "**durmadan**" çalışıyoruz. Bu sayede, size tek kaynaktan demiryolu, karayolu, denizyolu ya da havayolu ile sorunsuz bir lojistik süreç sunabiliyoruz. Katma değer lojistik hizmetlerimiz ile en karmaşık işleriniz bile artık imkansız değil.

Bize Ulaşın:

sales@schenkerarkas.com.tr

www.dbschenkerarkas.com.tr



Yeni Transit Custom Ford'un Hafif Ticarideki Pozisyonunu Sağlamlaştıracak

FRANKFURT'TA düzenlenen ve Uluslararası Yılın Ticari Aracı jüri üyelerinin katıldığı organizasyonda 2017'nin son aylarında sipariş için hazır olacak yeni Transit Custom'un 2018 yılının başından itibaren müşterilere teslim edilmesi planlanıyor.

Türkiye'de Kocaeli Ford Otosan tesislerinde üretilerek Ford markasını hafif ticari araçlarda Avrupa liderliğine taşıyan önemli modellerden biri olan Transit Custom, markayı 2015 yılında yüzde 12.6 Pazar payına ulaştırdı.

2015'te elde edilen liderliğin ardından 2016'de Ecoblue ve Selectshift'i tanıtan Ford, otomatik şanzımda kısa zamanda yüzde 13'ü geçen satış oranına ulaştı. Ford'un kendi teknolojisi olan tork konvertörlü 6 ileri vitese sahip şanzıman gelecek dönemde markanın elini daha da kuvvetlendirecek olan 2017 yılında ise araç kullanılan 2 bin 200 parçaya ulaşan değişikliklerle müşterilerden gelen geri bildirimler dikkate alındı hem altyapı hem de tasarımda güncellemeye gidildi.

Ford EcoBlue 2.0 litrelik dizel motor ile güçlendirilen Transit Custom, geliştirilmiş



bu yeni versiyon oyunu bir kez daha yükseltti. Müşterilerimizi dikkatle dinledik ve daha şık, daha üretken ve akıllı özelliklerle dolu bir tonluk hafif ticari araç ürettik" dedi.

Yeni nesil Transit Custom, Ford'un bir sonraki hafif ticari aracı sürücüyeye ideal mobil ofis ortamı sağlarken, gelişmiş konfor ve ergonomi ve kolay kullanım özellikleriyle ve SYNC 3 ve MyFord Dock seçenekleri ile de kolay kullanılabilirlik sunuyor.

Daha cesur ve profesyonel bir yeni ön uç tasarımı yapan Ford'un bir tonluk aracı, sürücülere sınıfının en iyisi istifleme, gelişmiş konfor ve ergonomi ve kolay kullanım özellikleri sunan tamamen yeni bir kabin bulunduğu ideal mobil ofis ortamını sunar



Ford, tamamen yeni iç mekan ve geliştirilmiş verimlilik sunan 1 tonluk yeni hafif ticarisi Transit Custom ve Tourneo Custom modellerini tanıtırken ürünlerin 2018 yılının başından itibaren piyasaya sunulmaya hazır hale geleceğini açıkladı.

SYNC 3 ve MyFord Dock seçenekleri ile bağlanabilirlik. Ticari araçlarda ilk kez kullanılan diğer teknolojiler arasında Akıllı Hız Sınırlayıcı da yer alıyor.

Ford Avrupa Araç Hattı Direktörü Pete Reyes, konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada "Transit Custom tanıtıldığı ilk günden beri büyük bir başarı elde etti ve

Ford EcoBlue motoru ve yeni ECONetic

Yeni Transit Custom, 2016 yılında piyasaya sürülen en son teknolojiye sahip Ford EcoBlue dizel motordan güç alıyor. 105 PS, 130 PS ve 170 PS güç seçenekleriyle bu yeni motor, önceki 2.2 litrelik dizel motora kıyasla yüzde 13 yakıt verimliliği ve yüzde 20 low end tork artışıyla daha fazla sahip olma maliyet avantajı ve daha fazla performans vaat ediyor.

Verimlilik ve yakıt tasarrufunda en üst düzeyde isteyen müşteriler için yenilenen araç, ECONetic versiyonuyla 148 g/km CO2 emisyonu ve 5.7 litre/100 km (49.6 mpg) yakıt tüketimiyle bir önceki en verimli modele göre fazladan yüzde 6'lık ekonomi sağlıyor.

Yeni Transit Custom, ticari araç operatörlerine, iki farklı tavan yüksekliği, iki dingil mesafesi seçeneği, 2,6 tondan 3,4 tona çıkan sahip toplam araç ağırlığı ve 1450 kg'a kadar yük taşıma kapasitesi sunuyor. Panelvan, kombi ve çift kabinli van mo-

delleriyle sunulacak olan yeni model, markanın bugüne kadar öne çıkan ekstra uzun yükler için kullanılmadığı zaman katlanabilen entegre tavan rafı, ve yük geçebilen kapaklar gibi yük taşıma yetenekleriyle gelişmiş yük alanı özelliklerine de sahip.

Dinamik tasarım ve mobil ofise uygun kabin

Yeni Transit Custom, Ford'un yeni nesil binek araçlarındaki aynı DNA'nın izleri baskın çıkıyor. Daha dinamik olan yeni bir ön görünümde yükseğe monte trapez ızgara ve ince farlar değişikliğin merkezinde yer alıyor. HID Xenon farlar ve dikkat çekici LED gündüz farlarının da bu değişiklikte önemli bir yere sahip.

Kabin içi, markanın tamamen yenilenen binek aracı Fiesta'da öncülük edilen Ford'un yeni iç tasarım felsefesine dayanan ve akıllı cihazlar ve tabletlerle sürücü odaklı bir düzen sunan bir gösterge paneliyle donatılmış.

Kabinin genişliğini vurgulayan güçlü yatay tasarım, çekici gösterge paneli uzun ça-

alışma saatlerini araçta geçiren ve iş saatlerinde aracında ofis ihtiyaçlarını karşılayan sürücüler için tasarlanmış pratik detaylar zenginleştirilmiş.

Ticari araçlarda önemi çok daha artan saklama alanları; yeni tasarım, gösterge paneli üzerindeki 25 litrelik alan, üst yüzeyde yer alan mobil cihazlar için alan, alt bölmedeki kapalı saklama alanı ise A4 dosyaları alabilecek genişlikte. Bardak tutacaklarına ve gösterge panelinin her iki ucundaki 2 litrelik şişe tutucuların ek olarak vites kolunun altındaki katlanır bir bardak tutucu gibi yeni pratik özellikler de dikkat çekiyor.

İç tasarımda kullanılan ve daha çekici daha dayanıklı materyallerin zorlu testlerden geçirildiği de ifade edilirken gösterge panelinin daha ön tarafa konumlanmasının da olumlu etkileri ilk bakışta hissediliyor. Araçtaki yeni ekran ve kontrol panellerinde kullanım kolaylığı göze çarparken yüksek serili modellerde kullanılan tableten esinlenilmiş, Ford'un SYNC 3 iletişim ve eğlence sistemine sahip 8 inç renkli dokunmatik ekran dikkat çekiyor.

Apple CarPlay ve Android Auto ile uyumlu olan SYNC 3, Transit Custom sürücülerin ses, navigasyon ve bağlı akıllı telefonları sesli komutlarla kullanarak kontrol etmesini sağlayabiliyor. Bir düğmeye basıp "Yakıtı ihtiyacım var", "kahve isterim" veya "adres bul" diyerek sürücüler yakındaki benzin istasyonlarını, kafeleri veya bir sonraki iş yerini bulabiliyorlar.

Dokunmatik ekran donanımı olmayan araçlarda, gösterge panelinin ortasındaki MyFord Dock, sürücülerin akıllı telefonu, MP3 çalar veya uydu navigasyon sistemlerini takma ve şarj etme konusunda ideal konumunu sağlıyor.



Ford Transit Custom

- Ford EcoBlue 2.0-litre diesel
- 105PS, 130PS, 170PS
- 6-speed manuel ve 6-speed Otomatik Şanzıman
- CO2 emisyonları 148g/km'den başlıyor (ECONetic)
- Brüt araç ağırlığı - 2.6-3.4 ton [maksimum taşıma kapasitesi 1450 kg]
- Yük hacmi - 6.0-8.3 metreküp (Van tipi)
- Uzun ve kısa dingil mesafesi
- Standart ve yüksek tavan
- Standard roof/High roof

İleri teknoloji ve sürücü yardım özellikleri

Yeni Transit Custom, Trafik İşareti Tanıma sistemini kullanarak aracın yasal limitlerde kalmasını maksimum araç hızının otomatik olarak ayarlanmasını sağlayan Akıllı Hız Sınırlayıcı sunan ilk ticari araç olarak dikkat çekiyor. Araç, aynı zamanda trafik işaretlerini tanıyarak Akıllı Hız Sınırlayıcı sistemi destekliyor. Bu özellikler halihazırda Transit Custom'da sunulan ve yayayı tespit edebilen ön çarpışma sistemi, acil fren sistemi, şerit takip sistemi, yan rüzgar sabitleme sistemi ve adaptif hız sabitleyici gibi sistemleri tamamlıyor.

Ford'un trafik geçiş uyarı sistemi destekli Kör Nokta Bilgi Sistemi özellikle geri görüş imkanları sınırlı olan ticari araçlarda sürücünün park alanında geri giderken karşılaşılan araçlara karşı uyarıyor. Yolcu taşımacılığı için Tourneo Custom modeli arka hava süspansiyon sistemiyle konforda önemli bir avantaj elde ediyor.



Otokar ve Kaptanlar Kulübü Ulaştırma Platformu Ödüllendirdi

KOÇ Topluluğu şirketlerinden Otokar, Koç Topluluğu'nun "Ülkem İçin Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini Destekliyorum" projesi kapsamında toplu taşıma sektöründe toplumsal cinsiyet eşitliği bilincinin oluşması, özellikle sektördeki kadın istihdamının artırılmasına yönelik olarak sektörün önde gelen birlik, federasyon ve derneklerinin desteğiyle farkındalık çalışmalarına devam ediyor.

Otokar'ın öncülüğünde, Ulaştırma Platformu işbirliği ile sektördeki kadın istihdamını artıran ve toplumsal cinsiyet eşitliği için çalışmalar yürüten kurumların ödüllendirildiği Ulaştırma Platformu Ödül Töreni'nin altıncısı İTÜ ARI Teknokent'te gerçekleştirildi.

Halk otobüslerinde kadın şoförlerin görev alması adına hayata geçirildiği örnek uygulamalar ile kadın istihdamına destek olan Çanakkale Belediyesi, Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Ödülü'nün sahibi oldu. Toplu taşıma sektörünün önde gelen isimlerinin yer aldığı orga-

nizasyonda, Çanakkale Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürü Hayati Gürses'e ödülü Otokar Kamu Satışları Müdürü Mahir Özşeker ve Otokar Kurumsal İletişim Müdürü Beril Gönüllü tarafından takdim edildi.

Toplu taşıma sektöründe kadın istihdamına yönelik olumlu gelişmelerden son derece mutlu olduklarının altını çizen Otokar Kamu

Satışları Müdürü Mahir Özşeker, başkanımız önderliğinde hayata geçirilen uygulamalar kadın istihdamının artması açısından büyük öneme sahip. Özellikle toplu taşıma sektöründe alışılmış kalıpların kırılması, cinsiyet eşitliği konusunda olumlu adımların atılması çok değerli. Bu çalışmaların ve örneklerin her geçen gün artmasını yeni uygulamalara örnek olmasını diliyoruz. Bizler de



projemize devam ederek toplumsal cinsiyet eşitliği konusunda başarılı çalışmalar yürüten kurum ve şir-

ketlere ödül vererek sektördeki iyi uygulamaları teşvik etmeye devam edeceğiz" dedi.

Mercedes Özel Halk Otobüsü Dernek Yöneticilerini Ağırladı

UZUN yıllardan beri özel halk otobüsü işletmecileri ile iyi bir iş birliği içinde olan Mercedes-Benz Türk, bu iş birliğini sürdürmeye yönelik ürün ve hizmetlerini geliştirmeye devam ediyor. Bunun için sürekli işletmeciler ile yakın temas halinde olan Mercedes-Benz Türk, İstanbul'da bulunan tüm özel halk otobüsü derneklerinin üst düzey temsilcilerinin katılımıyla tesislerinde bir etkinlik düzenledi.

Otobüslerini en güncel güvenlik, konfor ve yakıt tasarrufu teknolojileri ile donatan Mercedes-Benz Türk, aynı zamanda satış sonrasında sunulan hizmetlerini de sürekli geliştiriyor. Bu kapsamda otobüs işletmecilerinin gündüz çalışmalarını kesintisiz sürdürebilmesi için gece açık olan servisler hizmete sunuldu. Kullanıcısına en üst düzeyde güvenlik, konfor, ergonomi, güç ve performans sunan şehir içi otobüsü Mercedes-Benz Conecto, ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getirmek için geliştirildi.

Düzenlenen etkinlikte MB Türk yetkilileri özel halk otobüsü dernekleri temsilcileri ile halk otobüsü sektörünün sorunları hakkında görüş alışverişinde de bulundular.



ekol | LOGISTICS 4.0

ENTEGRE. ESNEK. ETKİN.

Türkiye, Almanya, İtalya, Romanya, Fransa, Yunanistan, Ukrayna, Bosna Hersek, Macaristan, İspanya, Polonya, Bulgaristan, Çekya, İran ve Slovenya'daki toplam 1.000.000 m² alana sahip tesislerimiz, Intermodal taşımacılığa fırsat veren 6 Ro-Ro gemimiz, haftada 48 sefer yapan blok trenlerimiz, 5.500 araçlık filomuz ve yüksek teknolojiğimizle entegre, esnek ve etkin lojistik çözümler sunuyoruz.

www.ekol.com

GAZ Yepyeni Yüzüyle Türkiye Pazarında Söz Sahibi Olmak İstiyor

RUSYA’NIN en büyük ve köklü araç üreticilerinden GAZ Group yeni araç serisi ve vizyonuyla Türkiye pazarında iddialı oyunculara olmaya hazırlanıyor. Kısa bir süre önce Adapazarı’nda yeniden üretime başlayan firma özellikle hafif ticari araç ve off-road ticari araç segmentlerinde dikkat çekici ürünlere sahip. KargoHaber dergisi olarak GAZ Group’un Rusya’da merkezini ve devasa fabrikasını yerinde inceledik, üst düzey yöneticilerden bilgi aldık. Yaptığımız incelemelerde gördük ki, GAZ markasının arkasında köklü bir geçmiş, güçlü bir teknoloji ve üretim gücü olduğunu gördük.

GAZ ismi bulunduğu şehirden geliyor

Bu yıl 85inci yılını kutlayan GAZ Group’un ilk fabrikası eski adı Gorki olan Nizhny Novgorod şehrinde kurulmuş. Gorki Otomobil Fabrikası’nın kısaltması Rusça GAZ olduğu için bu isimle devam edilmiş. Zaman içerisinde büyüyen fabrika şu an



GAZ Group, Moskova’da gerçekleştirilen Comtrans Fuarı’nda yeni nesil araçlarını sergiledi.

600 hektarlık yani 6 milyon metrekarelik alana yayılmış. Fabrika, yan sanayi ile birlikte 20 bin kişiye istihdam sağlamış. 1990’lı yılların başına kadar hem otomobil hem de ticari ve askeri araç üreten fabrika şimdilerde kendi markasıyla otomobil üretiyor. Bazı global markaların yerel üretimlerinin yanı sıra GAZ markası ile ticari ve askeri araçlar üretiyor. Kurulduğu günden beri 350’den fazla model ile 18 milyon araç üretmiş.

Arkasındaki büyük güç

Dışa açılma politikası ile birlikte bir çok kurumu destekleyen Sovyet Rusya bugün en büyük pazarlardan biri haline geldi. Bazı dengeler gözetilse de global firmalar yerel firmalarla ortaklıklar kurabiliyor hatta dolaylı olarak bilişimden daha fazla yatırım yapabiliyorlar. GAZ Group’un



Özellikle GAZelle marka hafif ticari aracını yakından tanıdığımız GAZ Group, büyük bir dönüşüm yaşıyor. Rusya’nın en büyük araç üreticisi olan firma hemen bütün alanlarda ve modellerinde önemli iyileştirmeler yaptı. Türkiye’de de yeniden üretime başlayan firmanın merkezini ve devasa fabrikasını ziyaret ederek üretimi yerinde gördük, yeni araçları test etme şansı bulduk.

arkasında mali yapısı biraz karışık görünse de en basit haliyle ve birkaç istatistikle anlatmaya çalışalım. GAZ Group, ‘Russian Machines’ adlı bir yatırım holdingine bağlı faaliyet gösteriyor. Russian Machines’in bünyesinde 27 fabrika, 57 bin çalışan ve demiryolları, zirai makine gibi alanlarda faaliyet gösteren 5 ana şirket bulunuyor. Russian Machines ise global

askeri araç ve otomobil üretimini ağırlıkta olmuş. Fabrikasının teknik altyapısı öyle bir noktaya ulaşmış ki, soğuk savaşa yıllarında amfibi araçları gibi araçların üretimini yanı sıra hover gibi havada giden deneysel araçların üretimleri de denenmiş.

1980 sonrası üst düzey kalitede otomobil üretimleri yapan firma, hükümetin lüks araçların sosyal dengiyi korumada olumsuz etkiler yaratabileceğini belirtmesi üzerine orta sınıf araçlara yöneldi. 1991 yılında SSCB’nin dağılmasıyla başlayan süreçte batı kalitesinde otomobiller yapılmaya başlansa da ülkenin ekonomik durumu bu ürünlerin satışı için pek uygun değildi ve 90’ların ortalarında GAZ Group otomobil üretimini tamamen durdurdu.

2004 yılında off-road kamyon markası URAL’da bünyesine katan firma hafif ticari, kamyon, otobüs ve özel amaçlı kullanım araçları üretmeye odaklandı. CNG motor üretiminde öncü firmalardan olan GAZ, elektrikli araçlarda da söz sahibi olmak için çalışıyor.

Global arayışlar ve Türkiye’nin önemi

Gaz Group Rusya’da hafif ticari sektörünün yüzde 50’sini, otobüs sektörünün yüzde 75’ini, kamyon sektörünün de yüzde 31’ini elinde bulunduruyor. Tüm alanlarda oldukça güçlü ancak pazarda oyuncu sayısının çoğalması ve pazarın yatay büyüme trendinde olması sebebiyle yepyeni bir global büyüme stratejisi geliştirmişler. Şu an 40 civarı ülkeye ihracat gerçekleştiriyorlar. Türkiye GAZ Group için hem önemli bir partner hem de önemli bir pazar. Rusya dışında sadece Türkiye

ve Kazakistan’da fabrikaları var. Öncelikle Türkiye’de iyi bir satış grafiği yakaladıktan sonra Türkiye üzerinden Orta Doğu ve Afrika ülkelerindeki yerlerini sağlamlaştırmak, yeni pazarlarda “biz de varız” demek istiyorlar.

Moskova’da gerçekleştirilen Comtrans Fuarı’nda sohbet etme imkanı bulduğumuz GAZ Group global pazarlama ve satıştan sorumlu başkan yardımcısı Christian Kremer, son dönemde yepyeni bir yapılanma ve strateji geliştirme sürecinde olduklarını, tüm bu planlamaların kavşak noktalarından birinin de Türkiye olduğunu söyledi. Türkiye pazarına ve Türkiye’de üretim yapmanın doğru bir karar olduğuna hep inandıklarını belirten Kremer, özellikle GAZelle marka hafif ticari araçlarına çok güvendiklerini, kısa sürede pazardan en az yüzde 5 pay almayı hedeflediklerini belirtti.

Farklı arazi koşullarında araçları test ettik

KargoHaber Dergisi olarak GAZ Group’un özel test alanında ve zorlu arazi koşullarında hemen tüm araçları test etme şansı bulduk. Test öncesi firma yetkililerinin güven

1932 yılında kurulan GAZ Group, bugüne kadar otomobil, ticari araç, askeri ve özel amaçlı araçlar üretebilen özel firmalardan biri. Merkez fabrikada bulunan müzede 350’den fazla model sergileniyor.



dolu konuşmalarının haklı olduğunu gördük. Yeni araçlar performans ve konfor testlerini başarıyla geçtiler.

Elektrikli GAZelle Next Geliyor

GAZ Group Comtrans Fuarı’nda bir çok ilki sergiledi. Belki de bizi en çok ilgilendiren yenilik elektrikli GAZelle Next oldu. 4.6 şasisinde düşük seviyede üretilen bu araç tekerlekli sandalye girişine de uygun. 98 kW gücünde bir üç fazlı endüksiyon elektrik motoruna sahip aracın şarj sistemi hem endüstriyel (380 V) hem de evdeki (220 V) şebekeler için uygun. 3 saatten daha kısa şarj olabilen araç şimdilik 120km mesafeye sahip. Ürünle ilgili açıklama yapan GAZ Grubu Başkanı Vadim Sorokin, elektrikli araç motor ve bileşenlerine büyük yatırımlar yaptıklarını, sürekli bir geliştirme faaliyeti içerisinde olduklarını belirtti. Sorokin, yıl sonu itibarıyla bu alanda yeni bir döneme gireceklerini vurguladı.

Elektrikli aracın dışında Türkiye pazarına da sunulacak olan genişletilmiş yük kapasitesi ve gövde alanı bulunan yeni bir ticari araç GAZelle Next 4.6 serisi de tanıtıldı. Yeni seride 1.5 ton’dan 2.62 tona kadar yük kapasitesi, genişletilmiş gövde alanı ve düz gövde, geliştirilmiş ergonomi, daha yüksek bir aktif güvenlik seviyesi bulunuyor. Van ve minibüs seçeneğinde uzunluk 700 mm artarken, ABS ve ESP sistemleri, aks, fren istemi gibi bir çok birleşen yenilenmiş. Fuarda sunulan prototip 490 Nm’ye kadar tork aktarımı sağlayan mekanik bir altı ileri vites kutusu ile donatılmış.

GAZelle Next 4.6 minibüs

sadece artan taşıma kapasitesinde değil aynı zamanda 3.950 mm’ye kadar uzanan tekerlek tabanında da farklılık arz ediyor. Genişletilmiş vücut alanı, minibüsün yolcu kapasitesini 20 kişiye çıkarmasına izin verdi. Araç, Fransız şirketi Punch Powerglide tarafından üretilen otomatik bir dişli kutusu ile donatılmış. Otomatik şanzımana sürekli tork aktarımı, aracın düzgün hareket etmesini ve yolcuların yüksek konfor seviyesinde olmasını sağlıyor.

GAZelle Next 4.6’nın temel özellikleri şöyle: brüt ağırlık - 4.6 ton; yük kapasitesi 2.62 ton; boyutlar (uzunluk / genişlik / yükseklik) - 6580/2513/2310 mm; motor - Cummins ISF 2.8 (hacim 2.8 litre, güç 149.6 hp, tork 330 Nm, maksimum hız 130 km / s).

Yeni Off-Road serisi tanıtıldı

GAZ markasının çeşitli modellerine dayanarak oluşturulan offroad araç dizisi tanıtıldı: amfibi araç Sobol, sefer aracı Vepr Next ve kamyonet Vepr Next. Geniş bir coğrafyaya sahip olan Rusya, zorlu arazi ve hava koşullarına sahip bir ülke. Özellikle kuzey bölgelerde madencilik ve bilimsel araştırmalar için sıra dışı araçlara ihtiyaç duyuluyor. GAZ bu alanda oldukça deneyimli bir firma. URAL markasının satın alınmasından sonra bu deneyim daha da pekişmiş. Örneğin bir amfibi araç 4 kişilik bir araştırma ekibinin Sibiry tundralarında hiçbir şeye ihtiyaç duyulmadan en az 10 gün yaşamlarını sürdürmelerine göre tasarlanmış. Jenaratörden, bilimsel numune sitemine bir çok detay düşünülmüş.

Yeni off-road kamyon serisinde motor, güç açısından önemli yenilikler var fakat asıl yenilik dış tasarım ve kabin için konforda yapılmış. URAL markasının satın alınmasından sonra ilk kez bu denli köklü değişiklikler yapılmış. Kendinizi çok güvende hissederek zorlu arazi koşullarında konforlu bir şekilde seyahat edebiliyorsunuz.

Vepr Next sefer aracı, GAZelle Next minibüsünün tüm metal gövdesinin üzerine kurulu bir offroad kamyon ve GAZ-33088 Sadko’nun platformunda yaratılmış. Çift sıralı kabin altı yolcu ve bir sürücü için tasarlanmış. Vepr Next toplama aracı ayrıca yedi yolcu koltuğuna sahip. Aracın üzerine, arkadan açılan taraflı bir metal şamandıra gövdesi

takılmış. Geniş bir kapı açılımına sahip ferah ve konforlu bir kabin, anatomik desteği, beş ayar seviyesi ve bir bel desteğine sahip yaylı bir sürücü koltuğu ile donatılmış. Ön ve arka dingillerdeki kendinden kilitli diferansiyeller, hız düşürme dişlisi, lastik basınç kontrol sistemi, yüksek yerden yükseklik, geniş yaklaşma / gidiş açısı, offroad lastikli 18 inçlik tekerlek diskleri ve güçlü mekanik vinç Vepr Next aracı en zor engellerin üstesinden gelmek için. Aynı zamanda, Next serisinin gövde ve kabini kullanımı, offroad kamyonunda alışılmadık derecede yüksek bir ergonomi ve konfora sahip bir sürücü ve yolcu kapasitesi sağlıyor.

Vepr Next otobüsünün başlıca performans özellikleri ise şöyle, Brüt ağırlık 6850 kg; taşıma kapasitesi 2,5 ton, 2 ton (otobüs)'dur. Toplam uzunluk 6430 mm (toplam), 6500 mm (otobüs), genişlik 2268 mm; boşluk 315 mm'dir. 149 beygir gücünde ve 490 Nm'lik maksimum torka sahip en son teknoloji ürünü dizel motor YAMZ-534 araca monte edilmiş.

Ağır ticari araçlar için YMZ dizel motor

GAZ Group, Comtrans'ta ağır vasıtalar ve dizel jeneratör setleri için YMZ-770 serisi dizel motorunu ve YMZ-53414 CNG motorunu da tanıttı.

YMZ-770 motor, 12.43 litre deplasmanlı ve 360-550 hp'lik bir güç aralığına sahip, 130 x 156 mm ebatlı, 6 silindirli, ağır hizmet tipi dizisel motorun bir prototipidir. YMZ-770 ailesi, ortak bir demiryolu yakıt enjeksiyon sistemi, egzoz gazı devridaimi sistemi, içinde bir eksantrik mili bulunan bir monoblok 24 valfli silindir kafasına sahip. Temel donanım 250 barlık bir yanma basıncı için tasarlanmıştır. Motorlar küresel motor yapımındaki küresel trendlere uygun. Bunlar verimli, 1 milimetrenin üstünde bir ömre ve Euro 6 çevre şartlarına uygundur. YMZ-770 ağır hatlı dizel motorların kademeli tasarımı, önemli bir artırıcı kaynaktır. 1700-2500 Nm'lik tork aralığı, araçların yüksek çekiş-dinamik özelliklerini sağlıyor. YMZ-770 motorları, ağır nakliye, inşaat, ocak taşıtları, traktörler, biçerdöverler, demiryolu ekipmanları, gemi ve dizel jeneratör setleri üzerine kurulum için dizayn edilmiştir.

YMZ-530 motorları, orta boy motor ailesinin yeni nesil üyelerinden. Euro 6 seviyesi altı silindirli motorun gelişimi için bir platform niteliğinde. YMZ-53613 motoru Ural Next ve MAZ araçları ile LIAZ şehir ve şehir içi otobüsler için tasarlanmıştır, 312 hp gücündeki 6 silindirli sıralı Euro-5 dizel motorudur. YMZ-536 altı silindirli Euro-5 motor serisi, petrol ve yakıt tüketiminin teknik ve ekonomik göstergelerini, 240-330 hp'lik geniş bir güç aralığı ve 900-1370 Nm'lik bir torku geliştirerek, 800- 1000 bin km.

Euro-5 parametrelerinin başarısı SCR egzoz gazı nötralizasyon sistemi tarafından sağlanmaktadır.

Yeni Ural Ailesi tasarım ve ergonomi ile dikkat çekiyor

Geçmişten beri off-road araçları ile dikkat çeken Ural markası, GAZ Group bünyesine girdikten sonra önemli bir değişim süreci yaşadı. Uzun yıllar sadece off-road araçlar üretildikten sonra bu yıl lansmanı yapılan 6x4 tekerlek düzenlemesine sahip karayolu araçları ile yeni bir sayfa açıldı. Yaroslavl şehrinde bulunan fabrikada yeni bir üretim hattı

açıldı ve hem Rusya pazarı hem de ihracat için yeni araçlar geliştirildi.

Brüt ağırlığı 10 ton olan yeni GAZon Next orta vasıta kamyonu

Comtrans Fuarı'nda toplam 10 ton ağırlığında GAZon Next orta seviye yeni bir kamyon modeli de sunuldu. Yeni kamyon, GAZon Next 8.7 modelinden, 1 ton daha fazla yük taşıma kapasitesi, ayarlanabilen yüklemeye yüksekliği ve genişletilmiş düz gövde biçimi ile farklılık gösteriyor. Ayrıca tasarım, ergonomi ve bazı teknolojik yenilikler de söz konusu.



Rusya'nın Nizhny Novgorod şehrinde 600 hektar alana kurulu ana fabrika son teknoloji ile üretim yapıyor.

VEGA
Vega International Car-Transport and Logistic-Trading Ges.m.b.H.

**Excellence
is our driver**

We have the right environmentally friendly solution for the transport of your trucks, trailers, buses and cars worldwide.

transport on its own wheels
transport on special trailers
trailer trucking
rail transport
container trucking
logistic chain/combined solutions
ro/ro service
service centre

klima:aktiv
● ● ● ● ● ●

HEADOFFICE SALZBURG
Schmiedinger Straße 67
A-5020 Salzburg

Tel +43/662/436280
Fax +43/662/436294

E-mail vega@vegatrans.com
Internet www.vegatrans.com

Salzburg.Vienna.Ulm.Trieste.Gent.Istanbul.
Karlovy Vary.Tiblisi.Moskau.Zagreb.Aiud.Bucuresti



Ticari Araç Endüstrisi Moskova'da Bir Araya Geldi



ULUSLARARASI NAKLIYAT
VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

İNGİLTERE-TÜRKİYE-İNGİLTERE
EN UYGUN FİYATLAR
PARSİYEL-KOMPLE
EKSPRES SERVİS



İkitleli Org. San. Bölge. Deparko Sit. No:785-13
Hürriyet Bulv. Başakşehir - İSTANBUL / TURKEY
Tel: 0212 671 15 15 (10 Hat) Fax: 0212 671 15 25
www.bestnakliyat.com.tr • info@bestnakliyat.com.tr



**BATI
AMBALAJ**
San. Tic. A.Ş.

**OLUKLU
MUKAVVA KUTU**

Tel: 0262 658 11 83

www.batiambalaj.com.tr

DÜNYANIN en büyük pazarlarından biri olan Rusya'nın başkenti Moskova'da düzenlenen Comtrans Uluslararası Ticari Araç Fuarı'na dünya devlerinin yanı sıra bu pazarda paylarını arttırmayı hedefleyen Türk markaları da katıldı.

Rusya ve bölgesinin ticari araç sektörünü bir araya getiren Comtrans Uluslararası Ticari Araç Fuarı 4-9 Eylül tarihleri arasında Moskova'da gerçekleşti. KargoHaber dergisi adı-

comtrans

na yakından takip ettiğimiz fuar, pazarın yatay pozisyonunu anlatan bir çizgideydi. Ancak bir çok katılımcı firma yetkilisi özellikle yeni yıl itibarıyla pazarda memnun edici bir ivme belediklerini belirtti.

18 ülkeden 200 katılımcıyla gerçekleşen fuarda Türkiye'yi 17 firma temsil etti. Özellikle Türkiye'den Koluman Otomotiv, Nirsan Trailer, Fibrosan, Çelik

KargoHaber Dergisi olarak yerinde izlediğimiz Comtrans Rusya Ticari Araç Fuarı, ticari potansiyel açısından verimli geçti. Rus markalarının yeni vizyonları, yeni ürünleri pazardaki rekabetin daha da sertleşeceğinin habercisiydi.

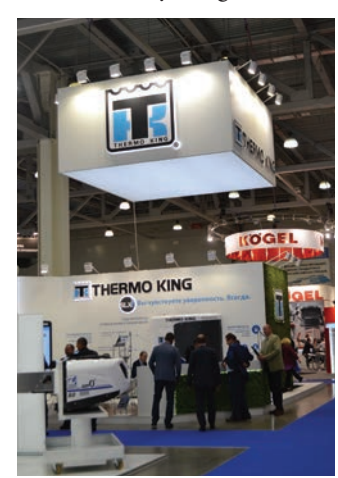
Conta, Akın Oto, Engin Işık Otomotiv, Cemka Otomotiv, Bekiroğlu Hidrolik, Geçgel Döküm, Kandemir Çelik Otomotiv, Kazeloğulları, Kormas, TDI Mühendislik, Teknikel Dorse, Versus Üst Yapı gibi firmaları son yeniliklerini sergilediler. 40 bin metrekare alanda gerçekleşen fuarı 15 bin ziyaretçi takip etti.

Avrupalı markalardan fuara büyük ilgi

Euro 6 normlarına geçmeye hazırlanan Rusya, ticari araç sektöründe gelecek vadedilen bir pazar konumunda. KAMAZ, GAZ Group, AVTOVAZ gibi önemli yerli oyuncuların

yanı sıra Scania, MAN, Volvo Trucks, Renault Trucks, Mercedes-Benz, Ford Solers, gibi markalar katıldılar.

Diğer taraftan treyler sektöründeki yerel rekabet de fuar yansıdı. Koluman, Nirsan Treyler gibi Türk



firmalarının da fuarda boy göstererek iddialı olduklarını gösterdiler. Avrupa treyler pazarının güçlü oyuncularını da geçmiş yıllardaki Avrupa-Rusya arasında yaşanan gerginliği arkada bırakarak fuarda geniş alanlarda yerlerini aldılar. Comtrans'a katılan Schmitz, Krone, Wielton, LOHR, F.X. Meiller gibi firmalarının dev Rusya pazarından ay almak için fuara oldukça aktif olarak katıldıklarını gözlemledik. ISUZU, Hyundai, DAF gibi global markalar da pazardan daha fazla pay alabilmek için fuara iyi hazırlanmışlardı.

Fuarda küresel sistem ve parça tedarikçileri de yerlerini aldılar. Ticari araç ve treyler endüstrisinin büyük tedarikçileri arasında yer alan ZF, Knorr Bremse, SAF Holland, BPW, Thermo King gibi markalar da Comtrans katılımcıları arasında yer aldılar.

Iveco İnşaat ve Ağır Hizmet Araçlarını Madende Tanıttı

İSTANBUL'DA Anadolu yakasında bulunan bir maden ocağında düzenlenen etkinlikte Iveco Türkiye yetkilileri ürünler hakkında detaylı açıklamalarda bulundular. Iveco'nun off road segmentinin güçlü modeli Trakker, Iveco markasının ağır görev aracı Astra ile tanıtımda yer bulurken etkinlikte ayrıca 1 adet çift kabin Daily 4x4 de sergilendi.

Iveco Türkiye adına etkinlikte açıklama yapan markanın Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz şunları söyledi: "Iveco 3,5 ton segmentinden ağır vasıtaya kadar çok geniş bir ürün gamına sahip bir marka. Iveco markasını diğer bir çok markadan ayıran önemli özelliklerden biri de sadece ticari araç üreten



yor. Türkiye'de şu anda yaklaşık 140 adet Astra madenlerde sorunsuz bir şekilde görev yapıyor. Damper ve mikser misyonları için konumlandırığımız aracımız ise Trakker. Trakker 8x4 500 hp'leri dam-

görev araçlarının en önemli üstünlüğünün sadece SCR sistemine sahip olmaları ve dolayısı ile özellikle düşük devir ile kullanılan misyonlarda sık sık gerekli olan aktif rejenerasyon yolu ile DPF filtresi temizliğine gerek duymamaları olduğu ifade edildi.

Iveco Trakker

Trakker serisinde bulunan araçlar farklı yüklerin ve farklı çalışma ortamlarının gereklerine uygun seçeneklere sahip. Seride 4x2, 4x4, 6x4 ve 6x6 olarak farklı konfigürasyonlar ve yine bu düzendeki çekiciler ile 8x4, 8x8 dingil düzenli kamyonlar bulunuyor.

Trakker serisi araçlar 10 mm'ye kadar çıkan şasi kalınlıkları ile Türkiye şartlarının gerektirdiği yüksek dayanıklılık taleplerini karşılayarak, inşaat, hazır beton ve agrega sektörlerine yönelik sunuluyor. Bu araçlar bahsi geçen sektörlerde çok uzun yıllardır hizmet verirken sağlamlığıyla tanınıyor. Trakker, hazır beton mikseri, beton pompası, vinç ya da damper gibi çeşitli görevler için, ülkemizdeki şartlara ve taleplere uygun olarak "misyonlara özel versiyonlar" halinde konfigure ediliyor.

Araçlar isteğe bağlı olarak yataklı veya yataksız, alçak veya yüksek kabin seçenekleriyle sunuluyor. Parabolik, yağma ya da havalı süspansiyon seçenekleri misyona uygun olarak seçilebiliyor.

Rakiplerine göre düşük dönüş çapı sunan Trakker özellikle Trakker, dar alanlarda,

inşaat, hazır beton ve agrega sektörlerine yönelik sunuluyor. Bu araçlar bahsi geçen sektörlerde çok uzun yıllardır hizmet verirken sağlamlığıyla tanınıyor. Trakker, hazır beton mikseri, beton pompası, vinç ya da damper gibi çeşitli görevler için, ülkemizdeki şartlara ve taleplere uygun olarak "misyonlara özel versiyonlar" halinde konfigure ediliyor.

Araçlar isteğe bağlı olarak yataklı veya yataksız, alçak veya yüksek kabin seçenekleriyle sunuluyor. Parabolik, yağma ya da havalı süspansiyon seçenekleri misyona uygun olarak seçilebiliyor.

Rakiplerine göre düşük dönüş çapı sunan Trakker özellikle Trakker, dar alanlarda,

Iveco Türkiye, İstanbul'da madende gerçekleştirdiği etkinlikte inşaat ve ağır hizmet uygulamalarına yönelik ürettiği kamyon ve çekicileri sergiledi.

zaman zaman çok zorlu pozisyonlarda manevra yapmak zorunda kalan bu sürücülere yüksek manevra kabiliyeti sunuyor. Araçlarda Eurotronic şanzıman standart olarak sunuluyor. Yüke ve yola göre uygun vites seçeneğini otomatik olarak seçerek hem yakıt hem de baskı balata masraflarını düşüren Eurotronic şanzıman, sunduğu konforun yanı sıra aynı zamanda sürücü hatalarından kaynaklanan motor, şanzıman ve diğer aktarma organı hasarlarının da önüne geçiyor. Tiptronic kullanımda manevra ve off-road modlarına sahip. Yokuş Kalkış desteği (Hill Holder), damper versiyonlarda retarder gibi fonksiyonel özellikler de yine standart donanımda yer alıyor.

Cursor 13, 410HP ve 500 HP güçlü motorlar ile donatılan Trakkerlar'da motor freni 464 kW 2400 d/d güce sahip olup Trakker'lar sınıfında en güçlü motor frenine sahiptir.

Şantiye şartları için tam çelik tampon, far koruma standard olarak sunulurken, Trakker'lerde ayrıca ön güneşlik de standard donanım arasında yer alıyor. Yeni Trakker'lerde üst yapı uygulamaları için daha çok fonksiyona ve esnekliğe sahip ara modul (expansion module) kullanılıyor.

En zorlu koşullar için Astra

Kamyon Şase (HD 9 serisi), rijit kaya kamyonu (RD Serisi), belden kırmalı kaya kamyonu (ADT Serisi) ve ağır nakliye çekicileri bulunan Astra, HD 9 kamyon şase ürün gamında (Euro 6 Egzoz Emisyon Normunda şu an itibarıyla 6 X 4, 8 X 4 ve 8 X 6 konfigürasyonlarını üretiyor) kendi sınıfında rakipsiz şase yapısı (202.00 NM Şase Burulma Direnci), yüksek motor gücü (Iveco tarafından da kullanılan Cursor motorlar ve 500 ve 560 HP seçenekleri), müşteri ihtiyaçlarına göre şekillendirilebilen çok geniş yelpazedeki ağır hizmet tipi versiyon seçenekleri ile dikkat çekiyor. En ağır görevler için seramik debriyaj opsiyon olarak sunuluyor.

Astra'lar farklı üst yapı uygulamaları için 4 farklı yüksek torklu PTO'lara sahip. Kabinde karartmalı elektrikli kapı camları mevcut olup, kapı panelleri yıkanabilir ve ateşe dayanıklı malzemeden üretilmiş. Kabin içini temizleme amaçlı hava bağlantı çıkışları bulunuyor.

Astra, yüksek teknik taşıma kapasitesi sunması, yıllardır Türkiye pazarında var olan Iveco ile büyük oranda parça uyumluluğu, Euro 6 egzoz emisyon normunda EGR'siz (aktif rejenerasyon prosesine ihtiyaç duymayan), sadece SCR sistemi ile çalışan motor yapısı gibi üstün özellikleri ile, 2016 yılından itibaren Iveco Arac San ve Ticaret A.Ş. çatısı altında satış ve satış sonrası hizmetleri ile sunuluyor.



bir marka olması. Rekabet ettiği her segmentde iddialı, off-road, inşaat segmenti de iddialı olduğumuz segmentler. Off road serimizde 4x2'den 8x8'e kadar her misyona göre ürünümüz var. En ağır görev aracımız Astra. Astra'yı dünyanın en zor coğrafyalarında en ağır koşullarda çalışırken görebilirsiniz. Türkiye'de Astra'lar daha çok maden ocaklarında kullanılı-

per ve Trakker 8x4 410 hp'leri mikser misyonları için sunuyoruz. Şu anda Türkiye'de off road görevlerde kullanılan yaklaşık 500 adet Trakker kamyon var. Satış sonrası servis ağımız yaygın, yedek parça bulunabilirliğimiz çok yüksek."

Trakker 8x4 damper, Trakker 8x4 mikser, Astra 8x4 damper versiyonlarının tanıtıldığı etkinlikte Iveco ağır



Krone Türkiye'ye Almanya'dan Destek

KRONE Türkiye Satış Ekibi, tamamlanan mali yılı değerlendirmek için Almanya'ya gitti. Toplantıda Krone'nin Türkiye ekibinin geride kalan mali yıldaki performansı ve şimdiki mali yıldan beklentileri masaya yatırılırken yeni yıl hedefleri belirlendi.

Almanya'nın Werlte kentindeki Krone Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen değerlendirme toplantısında konuşan Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisi-

Almanya Werlte'deki Krone Genel Müdürlüğü'nde gerçekleşen 2016-2017 Mali Yılı Değerlendirme toplantısında konuşan Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisine inanıyoruz" dedi.

sine inanıyoruz. Krone ailesi Türkiye'nin her zaman yanında" dedi.

Krone'nin 2016-2017 mali yılında kendi ürün gamında Türkiye'den yapılan ihracatın yüzde 36'sında pay sahibi olduğunun altını çizen Schulze Isfort, "Türkiye'den ihracat yapmaya başlayalı yalnızca 3 sene olmasına karşın, ihracattaki bu önemli büyümemiz

Türkiye'nin ne kadar önemli bir konumu olduğunu kanıtıyor. Orada güzel bir iş çıkarıyorsunuz" ifadelerini kullandı.

Krone Türkiye Satış Müdürü Ömürden Özacar da, geride kalan mali yılın sonuçlarına ilişkin yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Toplantıda, Almanya'daki çalışma arkadaşlarımıza ilk olarak Türkiye'deki pazarın genel durumu-

nu anlatmaya çalıştık. Yaşadığı zorluklara rağmen ayakta durmayı başarabilen bir ekonomimiz var. Ülkemize yapılan yatırımlardan ötürü Türk otoritelerinin Krone'ye ne kadar müteşekkirdiğinin altını çizdik. Ekibimize ve ülkemize olan güvenlerinin süreceği konusunda sözlerini aldık."

Ekibinin performansı ile ilgili de konuşan Özacar, "2016-



2017 mali yılı bittiğinde bir önceki mali yıla göre satışlarımızda önemli bir yükseliş olmadı ancak azalma da yaşanmadı. Gerek pazarın genel durumu, gerekse tüm rakiplerimizin satışlarındaki azalışa bakılırsa Türkiye'de artık çok önemli bir konuma geldiğimi-

zi söyleyebilirim. Türk nakliyecisi Krone'yi iyice benimsemişti. Ekibimdeki arkadaşlarımla irtibata geçmeden, Krone ile görüşmeden satın alma kararını veren kullanıcımız kalmadı. Türkiye'deki pazar payımız şu an yüzde 25 seviyesine ulaştı" şeklinde konuştu.

Renault Trucks, Ege'de Gücünü Artırıyor

YENİ dağıtım kamyonlarından, uzun yol çekici modelleri ve inşaat kamyonlarına kadar Türkiye'de geniş bir ürün gamı sunan Renault Trucks, yetkili satış ve servis noktalarıyla da hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Renault Trucks ve Özmutlubaş Otomotiv'in İzmir ve Denizli'de açılışını yaptığı yeni iki bayi ile Türkiye'deki Renault Trucks satış ve satış sonrası servis hizmet noktası 17'ye ulaşıyor.

Özmutlubaş Otomotiv adına Özmutlubaş Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Mutlubaş'ın katıldığı açılış törenlerinde Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine, Finans Direktörü İpek Puntar, Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu ve Pazarlama Direktörü Şebnem Uygurtürk hazır bulundular. İzmir ve Denizli'de yapılan açılış törenlerine Renault Trucks çekici ve kamyonlar ile hizmet sunan çok sayıda firma da katıldı.

2013 yılında Renault Trucks yetkili servis anlaşması ve 2017 Temmuz ayından itibaren de yetkili



satış anlaşması yaptıklarına değinen Ahmet Mutlubaş, açılış törenindeki açıklamalarında; "Köklü şirket yapısı ve otomotiv sektöründeki anlayışı ile Özmutlubaş Otomotiv, 40 yılını doldurdu. Dünya'nın 13'üncü büyük ekonomisi olan, kişi başı 10 bin USD düzeyindeki milli geliri, genç nüfusu ve hızlı büyüme potansiyeli olan bir ülkede yaşıyoruz. Ülkemizin top yekun kalkınması ve gelişmiş ülkeler içinde yer alması için hepimiz elimizden geleni ortaya koyma çabasında olmalıyız. Uluslararası işbirlikleri, sağlık turizmi, ileri teknoloji kullanımı, hep bu ortak amaçları desteklemek

için bünyemize kattığımız değerlerdir" diye belirtti.

İzmir Pınarbaşı merkez şubelerinden sonra Kemalpaşa'da ikinci ve Denizli'de üçüncü tesislerini açtıklarını belirten Mutlubaş, "Açılışını yaptığımız Renault Trucks Kemalpaşa ve Denizli noktaları da dahil olmak üzere satış ve satış sonrası hizmeti verecek üç ayrı tesisimiz ile Ege'de gücümüzü arttıracacağız. İzmir Kemalpaşa'da bulunan yeni tesisimiz, 10 bin metrekarede 2200 metre kare servis, 800 metre kare yönetim alanı, showroom olmak üzere 3 bin metrekare kapalı alana sahip. 7 bin metre kare açık alan ise servis park ve 2'nci el satış alanı olarak kullanılacak. Denizli Renault Trucks yetkili bayimiz, toplam 4 bin 500 metrekare alanda bin 700 metre kare kapalı alana ve bin 800 metrekare açık alana sahip. Bu bayilerimizde satış yapmanın yanı sıra sunacağımız servis kapsamında Ege'de yılda ortalama 12 bin 500 Renault Trucks araca

Satış ve satış sonrası hizmetleri ile Türkiye'de hedeflerini büyüten Renault Trucks, Özmutlubaş Otomotiv ile İzmir ve Denizli'de iki yeni satış ve satış sonrası yetkili bayisini hizmete sundu.

satış sonrası hizmeti vermeyi planlıyoruz" dedi.

Açılış konuşmasında ticari araçlar sektöründe araçların görevlerine kesintisiz devam etmelerinin önemini belirten Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine ise; "Ağır ticari araçlar sektöründe sizlerin de burada gördüğünüz gibi inşaatın uzun yola kadar uzanan geniş bir araç yelpazesi ile mevcuduz. Tüm araç gamlarımız son üç sene de tamamen yenilendi, genişletildi ve müşterilerimize Renault Trucks markasının en bilinen değerleri olan güvenilirlik, sağlamlık ve yakıt tasarrufu sağlamaya devam ediyor. Şunu gururla söyleyebilirim ki Türkiye, dünya genelinde Renault Trucks'ın en önem verdiği ülkeler arasında yer alıyor. Ayrıca önümüzdeki sene Renault Trucks Türkiye olarak ülkemizdeki 20'nci senemizi kutluyor olacağız. Yeni girişimlerimiz ile Renault Trucks olarak Türkiye'de ticari araçlar pazarında ön gelen Avrupalı ticari araç

markaları arasında yer alıyoruz. Bu başarıda değerli bayielerimizin sağladığı destek ve kusursuz hizmetin payı çok büyük. Ticari araçlar sektöründe aracın özellikleri ve iş döngüsü için sunacağı verimlilik ve performans kadar bunun sürdürülebilirliği de önemlidir. Bu nedenle aracın sürekli yüksek performansta işinin başında olması gerekir. Renault Trucks olarak müşterilerimize özel satış ve satış sonrası hizmetler sunuyoruz. Araçlarımız için planlı bakım, onarımlar ve Renault Trucks onaylı parçalar ile operasyonlarda aksama olmasını sağlıyoruz. Araçların daha fazla yolda olmasının

lerimizde öncelikle müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmak adına, parça bulunabilirliği, doğru teslimat ve ilk seferde doğru onarım gibi konularda kesintisiz olarak çalışıyor ve tüm çalışmaların sonuçları yakından takip ediyoruz" dedi.

Servis kontratları ile tüm bakım ve onarımlar takipte

Renault Trucks, satış sonrası ürünleri arasında yer alan Reference ve Excellence Servis Kontratları sayesinde, 5 yıl boyunca 800 bin km'ye kadar müşterileri için araçları yöneterek operasyonlarını kolaylaştırıyor, maliyetlerini düşürüyor ve filonun ikinci el değerlerini koruyor.



yanı sıra ikinci el değerlerini de koruyoruz" diye belirtti.

Türkiye genelinde 20 bin adedin üzerinde Renault Trucks kamyon ve çekicilerinin aktif olarak hizmet verdiğini açıklayan Delepine, ayda ortalama 6 bin civarında aracın yetkili servislerde hizmet gördüğünün altını çizdi. Delepine; "Tüm dünyadaki Renault Trucks standartlarına uygun şekilde dizayn edilen servis-

2018 yılında yetkili satış ve servis ağını 21 noktaya çıkartmayı hedefliyoruz

Sebastien Delepine ise; "Türkiye genelinde yeni açtığımız Denizli tesisimiz de dahil olmak üzere 17 ayrı noktada Renault Trucks yetkili satış ve servis noktamız bulunuyor. 2017 yılını 18 yetkili servis ile kapatmayı planlıyoruz. 2018'de ise hedefimiz, üç yeni yetkili satış ve servisini daha hizmete sunmak" dedi.

Türk Kamyonu Çin'de Yollara Çıkıyor

FORD Otosan'ın JMC ile imzaladığı motor teknolojisi, kamyon şasi, kabin üretim lisans anlaşmalarının ardından Çin yollarına çıkmaya hazırlanan JMC HT, A'dan Z'ye Türk mühendislerin destekleri ile üretiliyor. Ford Otosan'ın Türkiye'den Çin'e yaptığı teknoloji ve mühendislik ihracatıyla geliştirilen ilk kamyon modeli olan "JMC HT" otomotiv sanayi ve kamyon üretiminde yeni bir iş modeline öncülük ediyor. Yapılan anlaşma doğrultusunda Ford Otosan teknoloji, Türk mühendisliğinin ürünü Ecotorq motorlu kamyonlar yine Türk mühendislerinin desteğiyle JMC markası altında Ekim 2017 itibarıyla seri üretime geçecek ve Çin yollarında olacak.

Çinli Jiangling Motors Corporation Limited Şirketi ve bu şirketin iştiraki JMC

Heavy Duty Vehicle Co. Limited Şirketi ile imzalanan teknoloji lisans anlaşması doğrultusunda Ford Otosan ilk olarak, 2013 yılında fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu Ecotorq motorlarının, JMC markalı araçlarda kullanılmak üzere Çin'de üretilmesine izin vermişti. Ardından, şasi, kabin ve parçalarının tasarımı, üretimi ve satış sonrası hizmetleri ile ilgili ürün teknolojisi ve know-how aktarımını öngö-

ren lisans anlaşması yapılmış, araç geliştirme programına geçilmesiyle de süreç tamamlanmıştı. Yüzde yüz Ford Otosan mühendisliğine sahip Ecotorq motorlarla üretimi başlayan kamyonlar, JMC markası ile satışa sunuluyor olacak.

Yenigün: "Türkiye'de bu büyüklükte gerçekleştirilen ilk lisans anlaşması niteliğinde"

JMC markası altında Çin'de de üretilerek, yol-



lara çıkmaya hazırlanan Ecotorq motorlu JMC HT kamyonların tüm mühendislik sorumluluğunun Ford Otosan'a ait olduğunu vurgulayan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, şunları söyledi: "Bugün dünyanın en büyük kamyon pazarı Çin'de ve fikri mülkiyet haklarına sahip olduğumuz, Ecotorq motorlu JMC HT kamyonlar burada yollara çıkmaya hazırlanıyor. Nisan ayında Şanghay'da yapılan Autoshow fuarında JMC tarafından 'hero - kahraman' sıfatıyla tanıtılan ve dikkatleri üzerine çeken kamyonumuz, 2017 yılının son aylarında pazara sunuluyor olacak. Türkiye'de lisanslanan Ecotorq motorlarının ve mühendislerimizin emeğiyle üretilen kamyonlarımızın dünya çapındaki



Türk mühendislerinin emeği Ecotorq motorlu kamyonlar, JMC HT modeli ile Çin yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

bu başarısı, Ford Otosan ve Türkiye otomotiv sektörü adına önemli bir dönüm noktasıdır. JMC ile gerçekleştirdiğimiz lisans anlaşması, Türkiye'de bu büyüklükte gerçekleştirilen ilk lisans anlaşması niteliğinde. Dolayısıyla Ecotorq motorlu kamyonlar, sürdürülebilir büyümemiz için stratejik bir ürün olarak önemini koruyor ve Ford Otosan'ın ağır ticari araç segmentinde dünyaya açılan kapısı rolünü üstleniyor."

Ford Otosan olarak Avrupa'daki en önemli ticari araç üreticilerinden biri ol-

duklarını kaydeden Yenigün, "Hem araç hem de motor konusunda tasarım ve mühendislik çalışmalarını gerçekleştiren Ford'un en büyük 3 Ar-Ge merkezinden biriyiz. Ford Otosan olarak, sadece Türkiye'ye değil, Avrupa ve Kuzey Amerika dahil potansiyel ihracat pazarlarının tamamına rekabetçi ürünler sunabilmek için tüm mühendislik gücüyle, ileri ve yeni teknolojiler üzerinde çalışıyoruz. Ford Otosan'ın global arenadaki yeri ve global mühendislik gücü ile Türkiye ekonomisine ve otomotiv sektörüne katma değer sağlamaktan gurur duyuyoruz" diye konuştu.

Gaziantep'li Nakliyeciler Tırsan Fabrikasını Ziyaret Etti

TIRSAN, Avrupa'nın en modern ve en yenilikçi üretim merkezi olan Adapazarı tesislerinde Türk lojistik sektörünün örnek şehirlerinden Gaziantep'in önde gelen nakliyecilerini ağırladı. Organizasyona 36 nakliyecisi katıldı ve ziyaretçiler Tırsan'ın üretim süreçlerini, yeni teknolojileri ve yeni ürünleri ile ödüllü Ar-Ge merkezini inceleme fırsatı buldular.

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Gaziantep'in Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan ihracat kapısı olduğunu bu başarının arkasında da nakliyecilerin bulunduğunu söyledi. Son derece başarılı ve çalışkan olan Gaziantep'li nakliyecileri bir arada görmekten ve fabrikalarında ağırlamaktan büyük gurur duyduklarını aktaran Nuhoglu, "Gaziantep üreten, ihracat yapan ve ülkemizin kalkınmasına destek veren en

önemli şehirlerimizin başında geliyor. Gaziantep'in gelişmesine en büyük katkıyı veren sektör ise hiç kuşkusuz lojistik." dedi. Nuhoglu Gaziantep'li nakliyecilerin taşımacılıkta uzmanlaştıklarını, yaptıkları yatırımlar, kullandıkları ekipmanlar ve profesyonel yaklaşımları ile ekmeklerine ve geleceğine sahip çıktıklarını ve diğer şehirlere de örnek olduklarını söyledi.

Tırsan olarak 40 yıldır nakliyecilerin yanında olduklarını, sadece

ürün satmadıklarını, nakliyecilerle beraber onların ihtiyaçlarına göre ürün geliştirdiklerini ve sektörün büyümesi için çözüm ürettiklerini aktaran Nuhoglu, "Biz Türkiye'nin ve Türk nakliyecilerinin markasıyız. Aynı gelecek için çalışıyoruz. Bugün Avrupa'nın en hızlı büyüyen markasıysak ve Avrupa'nın en geniş ürün gamına sahip araçlarını üretiyorsak, bu sizlerin desteğiyle oldu. Hep beraber çok daha büyük başarılarımıza imza atacağız" diye konuştu.



SAF-Holland Intra Disk Frenli Akslarını Artık Türkiye'de Üretiyor

DİSK fren teknolojisinin öncüleri arasında yer alan SAF-HOLLAND, treyler ve yarı treylerlere yönelik geliştirdiği uluslararası yeni standartlar belirleyen SAF INTRA DİSK'li akslarını artık Düzce'deki yeni fabrikasında üretiyor.

Nakliye araçlarının özel ihtiyaçları için geliştirilmiş olan B9 disk frenli akslar, önemli bir ağırlık optimizasyonu ve virajlı yollarda daha fazla esneklik sağlıyor. SAF INTRA akslar, minimum tekerlek aşınması, daha az yakıt tüketimi, yüksek sürüş konforu, optimal manevra kabiliyeti, hassas sürüş ve daha yüksek treyler ikinci el satış değeri gibi avantajları ile hem treyler üreticilerinin hem de lojistik filolarının tercihi oluyor.

SAF-HOLLAND Türkiye Genel Müdürü Bilal Azizoğlu, SAF INTRA akslar ile ilgili olarak; "Bu özel akslar, kullanıcılarımıza bakım maliyetleri

anlamında avantajlar sunuyor. SAF INTRA aksları kullanıcılarımızın operasyonlarında yakıt açısından ekonomik verimlilik

sağlıyor. Öte yandan bu akslarımızı artık Türkiye'de üretebilmemiz sayesinde treyler üreticilerinin ve kullanıcılarının daha da yakın çözüm ortağı olabiliyoruz" diye belirtti.



Batteries for Future

EKO
FUARCILIK TİC. LTD. ŞTİ.

Pil Akü Batarya ve Elektro-Mobilite



www.piltech.com.tr

piltech

15-17 Kasım 2017
İstanbul Fuar Merkezi

logitrans
TURKEY
İLE BİRLİKTE

ifm
Industrial Expo Center

Birinci sayfadaki haberin devamı

Tırsan Yeni 'Swap Body' Ürünlerini Tanıttı

TIRSAN, intermodal taşımacılar için özel olarak geliştirdiği yeni ürünü Kässbohrer Swap Body'i tanıttı. Tırsan Ar-Ge merkezinde tanıtımı yapılan Kässbohrer Swap Body ile taşımacılık maliyetleri düşerken firmaların rekabet gücü de artacak. Intermodal taşımacılığında özel olarak geliştirilen treylerler daha düşük navlun değeri, daha hızlı operasyon süresi, düşük bakım giderleri ve yüksek ikinci el değeri ile nakliyecilere birçok avantajı aynı anda sunacak.

Kässbohrer Swap Body'nin tanıtımı için yapılan organizasyonda Avrupa ve Türkiye Intermodal Taşımacılığının Geleceği konulu bir bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Intermodal taşımacılığın önemli markalarından Gökbora Uluslararası Nakliyat, TTS Lojistik ve Çoban Tur, sundukları hizmetlerle nasıl fark yarattıkları ve rekabete öne çıktıklarını anlattılar. Avrupa'da verimlilik ve çev-



modları ile tek bir kutu içerisinde dünyayı dolaşiyor. Son yıllarda intermodal taşımacılık Avrupa'da artmaya başladı. Ülkemizin firmalarının da bu taşıma şeklinde etkin olduklarını görmek ülkemiz için gurur, sektörümüz için de umut vericidir. Türkiye'de yüklenen bir Swap Body Avrupa'nın en kuzeyine karayolu, deniz yolu ve demiryolu ile kesintisiz şekilde ulaştırılıyor" dedi.



recilik özellikleri nedeniyle intermodal taşımacılığın teşvik edildiği ve bu taşıma modunun gelecekte daha etkin kullanılacağı aktarıldı.

Nuhoğlu:

"Türkiye'nin rekabetçiliğini artıracak bir ürün"

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu da yaptığı konuşmada artan uluslararası rekabete dikkat çekerek taşımacılıkta yeni çözümler sunan ve verimliliklerini artıran firmaların öne çıktığını söyledi. Intermodal ile taşımacılığın en az maliyetle daha hızlı, etkin ve sorunsuz yapıldığını kaydeden Nuhoğlu, "Intermodal taşımacılık ile ticaret hızlanıyor. Yükler farklı taşıma

Tırsan olarak 40 yıldır hep lider olduklarını, Avrupa'da ilk 3 treyler üreticisinden biri olduklarını belirten Nuhoğlu, "Gücümüze, dostluklarımıza, müşterilerimize, sunduğumuz hizmete ve ekibimize inanıyorum" diye konuştu. İkinci Ar-Ge merkezinin inşaatına Ekim ayında başlayacaklarını belirten Nuhoğlu, treyler üretiminin yolunun bu olduğunu sadece depo açarak, treyler üreticisi olunamayacağını söyledi. Uluslararası rekabete geri adım atmadığını söyleyen Nuhoğlu, Türk lojistik firmalarının da yabancı firmalarla rekabet etmekten korkmaması gerektiğini çünkü yetkinliklerinin bulunduğunu belirtti.

Tırsan Treyler Ürün Yöneticisi Ozan Sinal gerçekleştirilen lansmanda, Avrupa intermodal pazarı ve sektörün hedefleri ile ilgili bir sunum yaparken, pazarın gelişmesini destekleyen gelişmeler hakkında bilgi verdi. Sinal, Avrupa'da intermodal pazarının her yıl ortalama yüzde 4 büyüdüğünü, 5 önemli koridorda taşıma miktarının ve taşıma tonajlarının arttığını belirtti.

Avrupa'da intermodal pazarının durumu ve geleceği ile ilgili yapılan sunumun ardından, intermodal taşımacılığın öncü firmalarından Çobantur, Gökbora ve TTS Lojistik yöneticileri intermodal taşımacılığın önemi ve Swap Body kullanımı ile gelen maliyet ve rekabet avantajına vurgu yaptılar.

Demirel: "Ürünün en önemli özelliği rekabet ve fiyat avantajıdır"

TTS Lojistik Genel Müdürü Ferhan Demirel, "Bu ürünün en büyük avantajını özellikle İtalya hattında yaşayacağız. Orta ölçekli firmaların bu ürünle işlerini geliştirebileceklerini düşünüyorum. Ürünün en önemli özelliği rekabet ve fiyat avantajıdır. Bu avantajları müşterilerimize yansıtıyoruz. Bu sayede sektörün büyük firmalarıyla rekabet edebiliyoruz. Şu anda biz Avrupa'ya odaklandık ama Çin'den Avrupa'ya tren taşımacılığı başladı. Türkiye bu koridorun tam ortasında yer alıyor. Bu anlamda Türkiye'nin önünün açık olduğunu dü-

şünüyorum. Swap Body gibi ürünler de bu gelişimin önünü açacaktır" diye aktardı.

Çobantur Filo Direktörü Cumhuriyet Erzurumluoğlu ise konu ile ilgili olarak şunları ifade etti, "2012 yılında bu işe başladığımızda amacımız Halkalı-Duisburg hattına girebilirdi. Ro-Ro firmalarının Swap Body ve konteynerleri taşımaya başlamalarının ardından Ro-Ro hattına döndük. 2014 yılından bu yana bir fiil bütün Avrupa ülkelerine çalışıyoruz. Maliyet açısından çok uygun. Türkiye'de bu iş gelişir ama demiryolu yatırımlarının hızlı şekilde yapılması gerekiyor. Avrupa'da demiryolu ağı çok yaygın. Birçok nakliyecimiz Avrupa'dan Ortadoğu'ya taşımacılık gerçekleştiriyor. Türkiye, İran'a yönelik iyi bir demiryolu hattı kurarsa Swap Body araçları ile taşımacılık artacaktır. Tabii buradan da daha Doğu'ya taşımacılık yapılabilir" diye belirtti.

Son olarak ise Gökbora Uluslararası Nakliyat Intermodal Sorumlusu Caner Düz, "2 yıldır intermodal taşımacılığı yapıyoruz. Intermodal bedenimizdeki damar gibi Avrupa'ya her yerden kan pompalıyor. Swap Body'nin bize kattığı avantaj maliyet düzeni, navlun avantajı ve yükleme operasyonlarında kolaylıktır. Çin'in yaptığı Avrupa yönlü tren yolu taşımacılığı çok önemli. Intermodal taşımacılığın gelişmesiyle Türkiye olarak biz de bu pazardan payımızı alacağız" dedi.

Avrupa'nın en geniş ürün gamına sahip treyler üreticisi Tırsan'ın, ürün halkasına eklediği yeni ürünü Kässbohrer Swap Body, Tırsan'ın ödüllü Ar-Ge merkezinde geliştirildi.



Kässbohrer K.SWAU B Özellikleri



- Çerçevesiz hafif alüminyum kutu özelliği
- EN 283 normlarına uygun, 7.200 kg forklift aks yüküne dayanıklı, omega profiller ile kuvvetlendirilmiş, 27mm kalınlığında fenol reçine kaplı kontrplak taban.
- Askılı tekstil ve çift kat yüklemeye uygun Talfix® ile donatılmış panel yapısı
- 2 kanatlı, çift gizli kilitli ve alüminyum geçme profilden yapılmış kapı
- Yük Emniyet Sertifikası EN 12642 Code XL
- EN 12640 normlarına uygun, 2,5 ton kapasiteli 2 x 13 adet yük bağlama halkaları

Kässbohrer K.SWAU C Özellikleri



- Kaliteli ve yüksek mukavamete sahip S700MC çeliğinden oluşan, 290 mm yüksekliğinde I kesitli lonjerondan meydana gelen ve çelik kros bağlantılı intermodal taşımacılığa uygun güçlendirilmiş şasi
- ISO-Gooseneck tünelli 45 ft. ve 40 ft. bağlantı noktali, ön köşe bağlantısı ISO ve kanat kilit bağlantısına uyumlu yapı.
- Tünel ebatları: 4000mm x 1030mm x 120mm
- Televre üzerinde 120 adetten fazla delikten oluşan yük bağlama halkaları
- EN 283 normlarına uygun, 7.000kg forklift aks yüküne dayanıklı, omega profiller ile kuvvetlendirilmiş, 30mm kalınlığında fenol reçine kaplı kontrplak taban
- 4 sıra alüminyum yan yapı
- 2 kanatlı, çift gizli kilitli, alüminyum geçme profil yapılmış kapı
- KTL kaplamalı çelik tam ön panel ve kontrplak koruma sacı
- Arkadan açılabilen tek taraflı kayar çatı sistemi
- Gümrük Mevzuatlı, ADR ve yük güvenliğine Code XL uygun perde [900 gr/m²]
- EN 12642 Code XL [VDI 2700] standardına uygun, çatıda çapraz gerdirme halatı



Ford Otosan, Avrupa'da 'Mükemmellik' Peşinde

KOÇ Üniversitesi, WHU-Otto Beisheim School of Management, INSEAD ve Avrupa'nın önde gelen diğer işletme okulları ile ortaklaşa düzenlenen "Industrial Excellence Award" 2017 yarışmasında; yapılan başvuru değerlendirmesi ve fabrika ziyareti sonucunda, Ford Otosan Yeniköy Fabrikası Türkiye şampiyonu oldu.

"Mükemmeliyeti, kurum kültürü olarak gören" bakış açısıyla ödüle değer bulunan Ford Otosan, Almanya'nın Berlin kentinde gerçekleşecek olan "Industrial Excellence Award" galasında Almanya, Fransa, İspanya, İsviçre ve İtalya gibi güçlü rakiplerle Avrupa şampiyonluğu için yarışacak.

Türkiye şampiyonluğuna değer buldukları için büyük mutluluk ve gurur duyduklarını belirten Ford Otosan Yeniköy Fabrikası Müdürü Gültekin Hanlıoğlu, "Ford Otosan olarak sadece üretimde sınırlı kalmayıp üretim, yönetim ve geliştirme alanlarında da uyum, disiplin ve mükemmelliğe ulaşmak için çalışıyoruz. Performansımızın, hem Türkiye'de hem de Avrupa'daki şirketler için başarılı bir örnek teşkil edeceğine ve Avrupa şampiyonluğunda Ford Otosan olarak, ülkemizi en iyi şekilde temsil ederek, yarışacağımıza inanıyoruz." dedi.

Endüstriyel mükemmellik

"Industrial Excellence Award", birçok farklı kategoride, endüstriyel mükemmelliğe sahip olan şirketleri ödüllendiriyor.

Ödül komitesi yaptığı açıklamada, Ford Otosan Yeniköy Fabrikası'nın köklü bir üretim siste-

Ford Otosan, "Industrial Excellence Award Turkey 2017" yarışmasını kazanarak, 4 Ekim'de Almanya'da gerçekleşecek olan "Industrial Excellence Award" Avrupa Şampiyonluğu'nda Türkiye'yi temsil edecek.

mi kuran, net bir stratejisi olduğuna değinerek "Tedarik zinciri boyunca üretim, ürün geliştirme, risk yönetimi, insan kaynakları gibi alt birim stratejilerinin açıkça tanımlanması ve şirket stratejisi ile mükemmel uyumu Ford Otosan'ı başarılı kılı-

yor. Tesis, yönetim kalitesi ve etkin liderlik sayesinde, stratejilerden faydalanan, çok sayıda öneri sunan ve gelişme gösteren yüksek çalışan katılımına sahip. Bu özellikler, otomasyonun kapsamlı kullanımı, dijitalleşme uygulamaları, Ar-Ge'ye



verilen önem, tasarım ve çalışanların gelişimi ve bağlılığı ile destekleniyor. Tamamı kapsamlı bir disiplin ile

yürütüldüğünde, hem tatmin edici hem de küresel bir başarıyı beraberinde getiriyor" şeklinde belirtti.

TEKERLEĞİN İCADINDAN BU YANA TÜRKİYE'DE İLK KEZ

EKO
FUARCILIK TİC. LTD. ŞTİ.

LASTİK VE TEKNOJİLERİ



Anadolu Isuzu, Enerjiyi Verimli Kullanan İki Firmadan Biri Oldu

ANADOLU Isuzu, "Sanayide Enerji Verimliliğinin Artırılması" projesi kapsamında gerçekleştirilen Enerji Yönetim Sistemi programını başarı ile tamamladı. Türkiye otomotiv sektöründe bu sertifikaya sahip iki firmadan biri, Anadolu Grubu içindeyse tek firma olan Anadolu Isuzu, aynı zamanda sertifika teslim günü sunum yapmak üzere seçilen 8 firmadan biri oldu.

Uluslararası platformda tanınan Enerji Yönetim Sistemi Başarı Sertifikasını, Anadolu Isuzu Otobüs Üretim ve Yardımcı İşletmeler Müdürü H. Bora İzmirlioğlu, T. C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez'in elinden aldı. Anadolu Isuzu çalışanlarından Pelin Yazıcı ve Gürkan Çelik de, Enerji Yönetim Sistemi Uzmanı sertifikası almaya hak kazandı.

www.tirex.com.tr

logitrans
TURKEY
İLE BİRLİKTE

TIREX

15-17 Kasım 2017
İstanbul Fuar Merkezi

ifm
İstanbul Expo Center

Hedef, Yıl Sonunda Bin Ar-Ge Merkezi

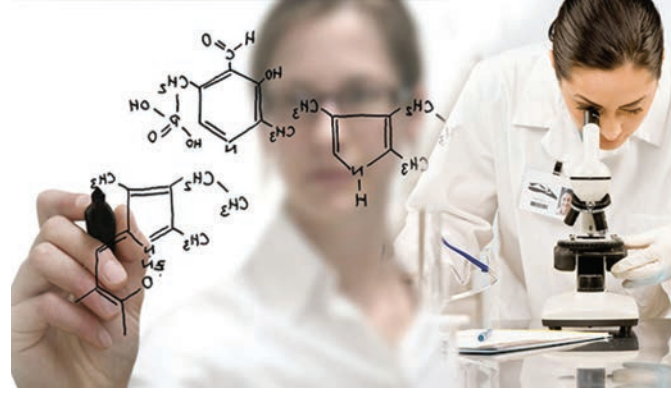
TAŞIT Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca'nın ev sahipliğinde Türk otomotiv tedarik sanayi temsilcileri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. Elife Ünal ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri Daire Başkanı Fatih Kemal Öztürk ile bir araya geldi. Ar-Ge Yasası'ndaki son değişiklikler ve teşvikler, otomotiv sanayinin temsilcileri ile paylaşıldı.

Ar-Ge merkezlerinde çalıştırılan tam zamanlı eşdeğer personel sayısının 15'e indirilmesinin sanayi şirketlerini Ar-Ge merkezi kurmaya teşvik edeceğini belirten Alper Kanca "Özellikle orta ölçekli sanayi kuruluşlarındaki Ar-Ge merkezi sayısında önemli oranda artış sağlayacağını düşünüyoruz. Ar-Ge yasası, sanayimiz ve ülkemiz için değerli bir kazanım. Ar-Ge konusunda 3 önemli unsur bir arada olmalı. Bunlardan ilki bürokrasi, sanayi ve üniversite

te tarafındaki insan kaynağı potansiyeli. İkincisi, gelişimi yöneten, yönlendiren bir teşvik sisteminin kurulması. Üçüncüsü ise tabii ki Ar-Ge ikliminin tesis edilmesi" dedi.

Ar-Ge'de lider otomotiv sektörü Ar-Ge merkezi sayısında otomotiv sektörünün açık ara önde olduğunu aktaran Kanca, "Türkiye'de Sanayi Bakanlığı onaylı Ar-Ge merkezlerinin 91 adedi TAYSAD üyelerine ait. Ar-Ge yasasında gerçekleştirilecek her iyileştirme en çok otomotiv sektörünü etkileyecek. Sağlanan teşvikler ile Ar-Ge'ye yapılan yatırımlar ve yaratılan katma değer artacak. TAYSAD'a üye firmaların Ar-Ge teşviklerinden en verimli şekilde faydalanmaları için onları bilgilendirerek ve teşvik ederek destek olmaya devam edeceğiz" dedi.

Toplantıda teşvikler kap-



samında, tam zaman eşdeğer personel sayısı hakkında açıklamalarda bulunan Bilim, Teknoloji ve Sanayi Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. Elife Ünal, "2014 yılında gerçekleşen gelişimle Ar-Ge merkezi açabilmek için 30 tam zamanlı eşdeğer personele ihtiyaç vardı, ancak otomotiv tedarik sanayinden gelen talepler doğrultusunda bu sayıyı 15'e indirdik. Dolayısıyla şu an 15 tam zaman eşdeğer çalışan ile Ar-Ge merkezi açılacaktır. Hedefimiz, yıl sonuna kadar Ar-Ge Merkezi sayımızı bine çıkarmak. Elimizde şimdiden 100 adet değerlendirmeyi bekleyen Ar-Ge merkezi başvurusu var" açıklamasında bulundu.

Ar-Ge merkezi için gerekli 5 temel kural

Toplantıda Ar-Ge merkezi olabilmek için 5 temel hususa dikkat çeken Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri Daire Başkanı Fatih Kemal Öztürk, "İlk olarak Ar-Ge merkezinde araştır-

Bilim, Teknoloji ve Sanayi Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. Elife Ünal, yılsonuna kadar Ar-Ge Merkezi sayısını bine çıkarmayı hedeflediklerini açıkladı.

macı ve teknisyen statüsünde çalışacak en az 15 tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeline sahip olunmalı. Ar-Ge merkezinde Ar-Ge veya tasarım projeleri yapılmalı. Ar-Ge ve destek personelinin Ar-Ge merkezinde çalıştığının fiziki kontrolünü yapacak mekanizmalara sahip olunmalı. Bunlara ek olarak Ar-Ge veya tasarım faaliyetleri yurt içinde gerçekleştirilmeli ve Ar-Ge merkezlerinin ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş ve tek bir yerleşke veya fiziki mekan içerisinde yer alması sağlanmalı" dedi.



TOSB'da 70 Milyon Liralık Yatırım Atağı

ORGANİZE sanayi bölgeleri içinde Ar-Ge, Endüstri 4.0'a geçiş, üniversite-sanayi işbirliği alanlarında öncü görevler üstlenen TOSB'un, gerçekleştirdiği Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı'nda yeni yatırım kararları çıktı.

Genel Kurul'un açılışında konuşan ve TOSB'un ülke ekonomisine, bulunduğu bölgeye olan katkısına dikkat çeken TOSB Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoglu, "Ülkemizin gerçekleştirdiği ihracata baktığımızda otomotiv sektörü diğer ihracatçı sektörlerin açık ara önünde. Otomotiv sektörü içinde Otomotiv Yan Sanayi hatırı sayılır bir paya sahip. Öyle ki TOSB'un Marmara Bölgesi'ne ve bulunduğu şehre olan ekonomik katkısı, yıllık 1,5 milyar dolar ihracat ve 12 milyar liralık bir ciro olarak karşımıza çıkıyor. 77 sanayi kuruluşunun faaliyet gösterdiği bölgemizde 20 bin kişiye istihdam sağlanıyor." dedi.

TOSB yeni yönetiminin,



"Şeffaf, hesap veren, çoklu katılım sağlayan, üye problemlerine çözüm arayan, inisiyatif alan, endüstri 4.0 çağına yatırım yapan, gençler ile değişime, profesyonel kadroya ve kurumsallaşmaya önem veren bir yönetim anlayışı getirmek" vizyonu ile göreve geldiğine dikkat çeken Başkan Burhanoglu, "Markalaşma gelişimini hızlandırmak, itibar ve rekabet gücümüzü artırmak, değişim ve gelişimi desteklemek ve bu süreci etkin şekilde duyurmak için TOSB olarak iletişim ve gündem yönetimini en iyi yapan OSB olma misyonu ile hareket edeceğiz." diye konuştu.

Türkiye'deki mevcut 365

Ar-Ge merkezin yaklaşık yüzde 3'ünün sadece TOSB'da yer aldığına dikkat çeken Başkan Burhanoglu, "Bölgemiz 12 adet Ar-Ge merkezine sahip nadir OSB'lerden. Buna ek olarak 172 dönüm içerisinde 50 bin yetmiş ağaç ile de TC Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 'En temiz OSB' sertifikası ile ödüllendirilmiş bir organize sanayi bölgesiyiz." diye belirtti.

"Yeni bir OSB alanına ihtiyaç var"

Seçilen yeni yönetim kurulu ile TOSB'un otomotiv sektörünün gelecek yarınlarının inşası için yeni vizyon ve misyonlar üstlendiğini ifade eden Burhanoglu, "Yaklaşık 70

Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TOSB) Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı'nda, bölgeye 70 milyon lira değerinde yatırım yapmak isteyen yabancı yatırımcı için onay çıktı.

milyon TL'ye mal olacak yeni yatırımlar ve halihazırda yapılan müracaatlar sonrası özel sektörün gerçekleştireceği tesis yatırımlarının sonucunda artık TOSB'da yer kalmayacak. Sanayiciler olarak artık bulunduğumuz bölgeye sığmıyoruz. Temelleri atılacak yeni üretim tesislerinde üretim ve kapasiteyi artırabilmek için özellikle bodrum katlarının daha verimli kullanılması gerekiyor. Bunun için de bodrum katlarının inşaat alanından sayılması konusunda yasal düzenlemelere ihtiyaç var. Eski üretim tesislerinde bunu sağlamak zor gözükse de yasal düzenlemeler ile yeni yapılacak üretim tesislerinde bunun önü açılarak katılımı sağlanabilir." dedi.

TOSB'un 2 milyon 800 bin metrekare alana sahip olduğunu aktaran Ömer Burhanoglu "Bu alan içerisinde 120 bin metrekare sosyal alan, 104 bin 334 metrekare kiralabilir endüstriyel alan var. 18 bin 447 metrekare otel, 17 bin 649 metrekare ofis ve hizmet, 4 bin 600 metrekare teknik altyapı binaları olmak üzere toplam 145 bin 30 metrekare binamız mevcut. Bunlara ek 258 bin metrekare park ve or-

man alanı ile 1 milyon 964 bin metrekare üretim alanına sahibiz. Bölgeye yatırım yapmak isteyen yabancı yatırımcılar da var. Bu doğrultuda yeni üretim tesisimiz için 70 milyon TL değerinde bir yatırım söz konusu. Fakat gelişimin ve yatırımların sürdürülebilmesi için yeni bir OSB alanına acil ihtiyaç var." diye konuştu.

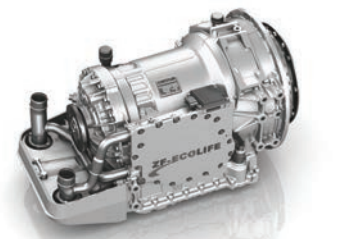
Üniversite-sanayi işbirliği konusu

Üniversite-sanayi işbirliği, sanayi üretiminin endüstri 4.0'a entegrasyonu, Ar-Ge alanlarında TOSB'un diğer OSB'ler için öncü ve örnek bir görev üstlendiğini ifade eden Başkan Ömer Burhanoglu, "Bu kapsamda TOSB ve Gebze Teknik Üniversitesi arasında yapılan protokol sonucu 2 yıl süre içerisinde onlarca genç sektöre kazandırılmak üzere ihtisas gördü. Bir yandan da Kocaeli Üniversitesi'ne yapılan burs yardımlarımız da devam ediyor. Amacımız gençlere olan yatırımlarımızı artırarak, Ar-Ge'ye ve ülke gelişimine katkı sağlamak. Pek çok üniversite ile akademik kurumlarda üretilen fikir ve projelerin endüstriye kazandırılması için de pek çok proje üzerinde çalışıyoruz." dedi.

TopoDyn Life Yakıt Tüketimini Düşürüyor

OTOMATİK şehir içi otobüs şanzımanı ZF EcoLife için özel olarak geliştirilmiş bir kontrol yazılımı olan TopoDyn Life, seyahat süresince belirli rota profillerine uygun vites değiştirme özelliklerini ayarlıyor. Vites değişim zamanları, topografi, mevcut yük, hızlanma değerleri ile otoyol yüzeyi, dönüş açıları gibi değişken direnç parametreleri göz önünde bulundurularak hesaplanıyor. Otobüs düz yolda giderken, TopoDyn Life otomatik olarak en ekonomik vites değiştirme özelliğini seçiyor. Eğitim artınca, yazılım en uygun şekilde vites değişim zamanlamasını ayarlayabiliyor.

Akıllı seyir programı TopoDyn Life, otomatik ve kademesiz olarak vites değiştirme stratejisini rota profiline göre ayarlar ve böylece güvenilir bir şekilde yakıt tüketimini azaltıyor. Buna ek olarak retarder, aynı zamanda topografi ve otobüs ağırlığına göre en uygun frenleme gücünü seçiyor.



Brisa İzmir'e Otopratik Yatırımı Yapacak

BRISA, araç sahiplerinin lastik ve araç bakımı gibi çeşitli ihtiyaçlarını tek noktada karşılayabilmelerini sağlamak amacıyla hayata geçirdiği Otopratik franchise zincirini İzmir'e taşıyor. Hızla büyüyen hızlı bakım sektörüne kazandırdığı yenilikçi ve kârlı franchise zinciri Otopratik'i yeni iş ortaklıklarıyla birlikte güçlendirmeyi hedefleyen Brisa, şu an 43 olan mağaza sayısını 5 yıl içerisinde 200'e çıkartacak.

Brisa'nın 360 derece servis sunan araç bakım zinciri Otopratik, binek ve hafif ticari araçların kullanım ömürleri boyunca ihtiyaç duyabilecekleri ürünleri ve temel bakım hizmetlerini bir arada sunuyor.

Brisa Girişimcilik Direktörü Oğuzhan Avdan, Brisa'nın yenilikçi hizmetlerle üstün değer sunma misyonu doğrultusunda bu iş modelini Türkiye'ye sunduklarını belirtti. Avdan; "Başta İngiltere, İspanya, Almanya ve Fransa olmak üzere Avrupa'da franchise servis ağları büyük hızla yaygınlaşmaya devam ediyor. Ülkemizde de bu trendin yavaş yavaş sektörümüze hakim olmaya başladığını görüyoruz. Türkiye'de araç parkının hızla büyümesinin de etkisiyle otomotiv satış sonrası pazarı büyük bir potansiyel oluşturuyor. 4.5 milyar Amerikan Doları olan Türkiye otomotiv satış sonrası pazarının önümüzdeki 5 yıl boyunca

Dolar bazında yıllık ortalama yüzde 5 büyümesi bekleniyor. Bu büyümeyi ateşleyecek olan ise günümüz müşteri beklentileri doğrultusunda profesyonel bir hizmet sunabilen zincirler olacak. Çünkü araştırmalar gösteriyor ki; araç sahipleri artık servis ve bakım hizmetlerini hızlı, esnek ve güvenilir bir şekilde almak, zamanlarını ve maliyetlerini verimli bir şekilde yönetmek istiyor. Brisa ola-

Brisa, İzmir'e yapacağı yeni yatırımlarla hızlı araç bakım ve servisi alanında öncü Otopratik mağaza zincirini yaygınlaştırmayı hedefliyor.

rak biz de bu ihtiyaçlara yanıt veren, sektörün ve ekonominin gelişiminde önemli bir rol üstlenen Otopratik'i İzmir ili başta olmak üzere potansiyeli yüksek bölgelere taşıyarak mağaza sayımızı 200'e çıkartmayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu.



Lassa Greenways Yüzde 45 Tasarruf Sağlıyor

LASSA Greenways, yapılan saha testlerinde en uygun fiyatlı rakibine göre 3 katından fazla yol yaparak, araç sahiplerine yüzde 45 tasarruf sağlıyor. Lassa, ucuz markalardan tercihini yaparak ilk alım maliyetini düşük tuttuğunu düşünen tüketiciler için toplam kullanımda km başı maliyeti Lassa'ya kıyasla 1,5 kattan 3 kata kadar çıkıyor.

Lassa, bu testlerle sadece satın alma maliyeti kriterine göre lastik tercihi edilmemesinin ekonomik olmadığını da gözler önüne serdi.

Son dönemde araç sektöründe 16 inç ve üzeri janta sahip otomobil sayısında hızlı bir yükseliş yaşanıyor. Bununla birlikte orta segment ve ekonomi sınıfı araçların kullandığı 13-14-15 inç ebat jant grubu, özellikle Türkiye yenileme pazarında liderliğini koruyor.






10. ULUSLARARASI İSTANBUL ULAŞIM KONGRESİ VE FUARI

4i innovation
integration
information
intelligence

2 - 4 KASIM 2017
İSTANBUL KONGRE MERKEZİ ICC
İSTANBUL LÜTFİ KIRDAR RUMELİ SALONU ICEC

DÜNYA'NIN ULAŞIMI
TRANSİST'TE
YÖN BULUYOR!

ERKEN KAYIT FIRSATLARI DEVAM EDİYOR.
*SON TARİH 5 EYLÜL

ORGANİZASYON
infair
smart organizations

www.transist.net f t i transistnet #transist2017

KATKILARIYLA



AKADEMİK İŞ BİRLİĞİ



KURUMSAL İŞ BİRLİKLERİ



PARTNER ŞEHİR
MOSKOVA



FUARIMIZ KOSGEB DESTEKLİDİR



Continental Gelecek Nesil Çevre Modelini Geliştiriyor

UZAY operasyonlarında kullanılan teknolojiyi yüksek çözünürlüklü 3D Flash LIDAR kameraya entegre eden Continental, araç çevresinin çok daha kapsamlı ve ayrıntılı bir 3D görüntüsünü sağlayacak olan bu teknolojiyle de, 2020 yılında seri üretime geçmeyi hedefliyor.

Otomatik araçların kontrolü sürücülerden almasına olanak sağlamak için aracın veriyi sürekli olarak alması, işlemesi, yorumlaması ve aynı anda kavramsal bilgi edinip bu bilgiyi artırması gerekir. Continental İleri Sürüş Destek Sistemleri Bölümü Başkanı Karl Haupt, "Sistemin bu bilgiyi adım adım alabilmesi için radarlar, kameralar ve Çevre Görüş sistemleri gibi bir dizi sensör gereklidir. Bu ise aracın çevresiyle ilgili bilgiyi bir insan kadar hatta daha iyi bir şekilde algılaması anlamına geliyor. Daha fazla menzile, daha fazla sensör ve edinilen bilgilerin güçlü

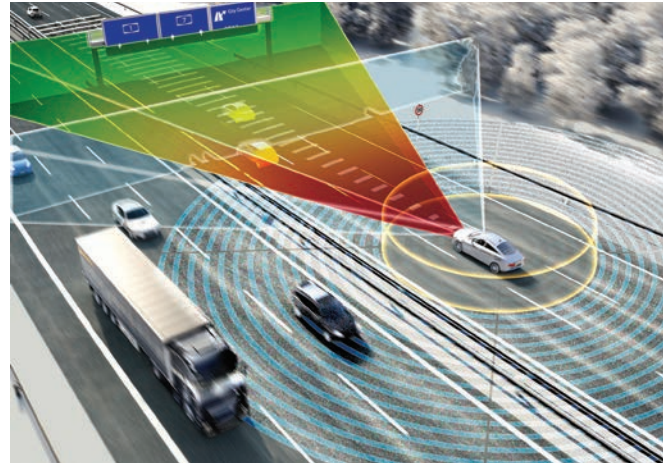
bilgisayar sistemleri ile bileşimi, görüşü keskinleştirmeye yardımcı olmanın yanı sıra çevremizi sürekli göz önünde tutmanın da anahtarıdır" diyerek Continental'in yaklaşımını aktarıyor.

Ancak ister radar, ister kamera veya Çevre Görüş sistemi olsun, ek olarak, güvenilirlik, sağlamaştırıcılık ve ek yedekleme için başka sensörlerin de gerektiğini belirten Haupt, "Continental olarak bu sebeplerden dolayı araç çevresini izlemekle ilgili koşulları tam olarak karşılayan Yüksek Çözünürlüklü bir 3D LIDAR üzerinde çalışıyoruz. Hiçbir mekanik bileşen barındırmayan bu sensörler, 3D makine görüşünü gerçek zamanlı olarak yakalayıp işliyor" dedi.

Continental'in geliştirdiği Çevre modeli, bağımsız sensörler ile farklı uygulamalar arasında ara yazılım katmanını temsil ediyor. Bu katman, duyarlılığı ve güvenilirliği

Continental, araçların tüm çevresini sorunsuz, gerçeğine uygun ve 360 derecelik bir açıyla görmesini sağlayacak yeni nesil bir çevre modeli üzerinde çalışmalarını sürdürüyor.

artırmanın yanı sıra bağımsız sensörlerden gelen görüş alanını genişletmeye yönelik tasarlanan veri füzyonu ve planlama algoritmalarını da içeriyor. Continental Destekli Otomatik Sürüş Kontrol Ünitesi, edinilen bütün bilgileri değerlendiren ve yorumlayan merkezi bir nokta



olarak çalışarak, çevre modelini saniyede en az 50 defa yeniden oluşturuyor.

3D Flash LIDAR'ın seri üretiminin 2020 yılında başlaması öngörülüyor

Yüksek Çözünürlüklü 3D Flash LIDAR, kapsamlı bir 3D çevre modeli oluşturmak için önemli bileşenlerden bi-



ri olarak öne çıkıyor. Continental Yüksek Çözünürlüklü 3D Flash LIDAR Bölümü Başkanı Arnaud Lagandré konuyu; "Uzay operasyonları için kullanılmakta olan teknoloji gece ve gündüz olmak üzere araç çevresinin çok daha kapsamlı ve ayrıntılı bir 3D görüntüsünü sağlıyor ve olumsuz hava koşullarında bile güvenilir bir şekilde çalışıyor" sözleriyle açıklıyor. 3D Flash LIDAR, ileri sürüş destek sistemleri için Continental çevre sensörü portföyünü genişletirken diğer sensörlerle birlikte ileri düzey ve tam otomatik sürüşü destekliyor. 3D Flash LIDAR'ın seri üretiminin ise 2020 yılında başlaması öngörülüyor.

İleri Sürüş Destek Sistemleri Bölümü Destekli & Otomatik Sürüş Kont-

rol Ünitesi Grubu Başkanı Michael Zydek, "Continental için Destekli & Otomatik Sürüş Kontrol ünitesi, gerekli işlevsel güvenlik mimarisini uygulamaya yönelik merkezi bir eleman olmasının yanı sıra otomatik sürüş için gereken merkezi ortam tanımları ve sürüş fonksiyonlarını da barındırıyor" diyerek bu ünitenin önemine dikkat çekiyor.

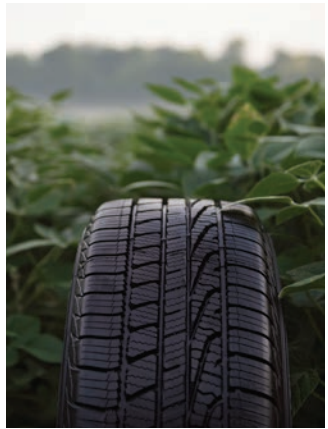
Zydek, şöyle ekliyor; "2019 yılına kadar destekli ve otomatik sürüş için en katı güvenlik şartlarını dahi karşılayan ölçeklenebilir bir ürün grubu sunmayı amaçlıyoruz. Kontrol ünitesi, gerekli veri akışını yönetmek amacıyla çeşitli Ethernet ve Alçak Gerilimli Diferansiyel Sinyal Sistemleri (LVDS) bağlantılarıyla donatılacak."

Goodyear Soundcomfort Kış Serisi İle Daha Sessiz

GOODYEAR SoundComfort teknolojisine sahip yeni kış lastikleri serisini tanıttı. Goodyear böylece, gürültü azaltma teknolojisinin yaz lastikleri serisinde başarıyla uygulanmasının ardından tüketicilerine SoundComfort teknolojisine sahip kış lastiklerine sahip olma fırsatı da sunmuş oluyor.

Türkiye'deki ürün portföyünde bulunan ürünlerde de kullanılan bu teknoloji, daha sessiz bir sürüş daha konforlu bir sürüş anlamını taşıyor. Araç içi gürültü seviyesini artıran unsurlar; başta lastik olmak üzere rüzgar, sürüş hızı, yol koşulları, motor ve gövde gürültüsü olarak öne çıkıyor.

Lastik gürültüsünün önemli kaynaklarından biri ise, lastik içi hava boşluğunda oluşan ve araç gövdesine iletilen ses titreşimleri. Goodyear'ın SoundComfort



teknolojisi, lastik içi hava boşluğunda oluşan ses titreşimlerini azaltarak gürültüyü azaltarak daha konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor.

Goodyear lastiğin iç yüzeyinde açık gözenekli poliüretan köpük maddesi kullanılıyor. Lastiğin iç kısmında bulunan güçlü köpük katmanı lastik iç boşluğundaki ses titreşimlerini azaltarak sürücüler ve yolcular için daha rahat bir yolculuk olanağı sunarken yolculuk esnasında müzik ve sohbet deneyimleri-

ni daha keyifli hale getiriyor. Sürüş performansından ödün vermeyen SoundComfort teknolojisi araç kabinini normal lastiklere göre daha sessiz bir hale getiriyor.

EMEA Tüketici PBU Marka Direktörü Martijn de Jonge konuyla ilgili olarak, "Goodyear 100 yıldan uzun bir süredir lastik inovasyonunu daima ileri taşıma misyonuna sahip bir marka. SoundComfort teknolojimiz bunun en önemli göstergelerinden biri. Bu teknoloji sayesinde daha sessiz ve konforlu bir sürüş olanağı sunuyoruz. Böylece sürücüler yola daha fazla konsantre olarak daha güvenli sürüş olanağına sahip oluyorlar" diye konuştu. Goodyear Soya Yağını Kullanarak Lastik Geliştirdi

Goodyear, Birleşik Soya Kurulu'ndan (USB) aldığı destekle hayata geçirdiği yeni lastik teknolojisini tanıttı. Goodyear'ın geliştirdiği soya yağı bazlı kauçuk bileşiğinin ilk ticari kullanımı, Goodyear'ın kuru, ıslak zeminde ve kış koşullarında lastik performansını artırmasına yardımcı olacak.

Goodyear, Gürültü Azaltma Teknolojisi (SoundComfort) ile araç içi gürültü seviyesini ortalama yüzde 50 düşürüyor.

Bilim adamları ve mühendislerden oluşan Goodyear ekibi, doğal yollardan elde edilen, düşük maliyetli, sıfır karbonlu ve yenilenebilir bir madde olan soya yağını kullanarak bir lastik bileşiği geliştirdi.

Goodyear'ın küresel materyaller bilimi direktörü Eric Mizner konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Goodyear'ın yenilikçilik kültürü, bizi yeni teknolojik çözümleri uygulamaya ve tüketici taleplerini karşılayan üstün performanslı lastikler geliştirmeye teşvik ediyor" diye konuştu.

Goodyear, lastiklerde soya yağını kullanarak, kauçuk bileşiğinin değişen sıcaklıklarda esnek kalmasına yardımcı olan yeni bir yöntem uygulayarak, aracın yol yüzeyi üzerindeki tutuşunu sürdürmeye ve artırmaya yönelik performans başarısını elde etti.

Pirelli'de Yeni Yapılanma

PIRELLI, Ticaret Direktörlüğü'nü yeniden yapılandırıyor. Premium ve yüksek performans odaklı saf bir tüketici lastikleri şirketi olmaya devam eden Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş bünyesinde Ticaret Direktörlüğü'nde yaşanan yeni yapılanma ile Satış Müdürlüğü pozisyonuna Emre Özdemir, Pazarlama Müdürlüğü pozisyonuna İpek Unaran getirildi.

Çalışma hayatına sivil toplum sektöründe başlayan Emre Özdemir, Türkiye ve Brüksel'deki görevlerinin ardından 2007-2010 yılları arasında Kıraça Holding şirketlerinden Karland A.Ş.'de Dış İlişkiler Koordi-

Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş Satış Müdürü Emre Özdemir.



Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş Pazarlama Müdürü İpek Unaran.

natörü olarak görev yaptı. Emre Özdemir çok iyi derecede İngilizce biliyor.

Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş Pazarlama Müdürü pozisyonuna getirilen İpek Unaran ise çalışma hayatına 1997 yılında Michelin Lastikleri Ticaret A.Ş'de başladı. 2003 yılında Pazarlama Bölümünde Binek Lastikleri Ürün Müdürü olarak devam etti ve sonrasında şirket bünyesinde pazarlama bölümünde birçok farklı görevde bulunduktan sonra 2015 yılında Hankook Lastikleri'nde Türkiye ve Balkan ülkelerinden sorumlu Pazarlama Müdürü olarak çalıştı. Unaran, evli ve 1 çocuk annesi.





AJANS PRESS
Medyadaki Gözünüz



İHTİYACINIZ OLAN TÜM NİTELİKLİ BİLGİ ELİNİZİN ALTINDA!

Yerel, ulusal ve uluslararası medyada yer alan yüz binlerce haberi tüm dünyada takip eden **Ajans Press**, ihtiyacınız olan nitelikli bilgiyi size sunarak; sektörel gündem ve medya analiz raporlarını istediğiniz dilde hazırlar.

444 7 212 www.ajanspress.com.tr info@ajanspress.com.tr

Mercedes-Benz Türk'ün Yıldızı Filolarda Parlıyor

MERCEDES-BENZ Türk'ün 2'nci el faaliyetleri, hız kesmeden devam ediyor. 2'nci El kamyon alım-satım faaliyetlerini sürdüren TruckStore, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri'ne 206 adet 2.El çekici ve treyler, CDA Lojistik şirketine ise 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL satışı gerçekleştirdi.

TruckStore, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketine toplam 206 adetlik Actros 1841, Axor 1840 ve treyler satışı gerçekleştirdi.

Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Koluman Motorlu Araçlar'da gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek, Koluman Motorlu Araçlar Ticari

Araçlar 2'nci El Satış Müdürü Süleyman Çakar, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri Genel Müdürü Kenan Çetin, Filo Müdürü Serhat Ablas ve Alım Satım Yöneticisi Egemen Kahraman katıldı.

Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek tören sırasında "Değerli iş ortağımız HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri ile bir kez daha işbirliği yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kendilerini 206 adetlik alımdan dolayı tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyor ve bol kazanç diliyoruz. Koluman Motorlu Araçlar bayimize ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler yetkililerine bu satış için gösterdikleri emek

ve destekleri için çok teşekkür ederiz. Mercedes-Benz Türk olarak 50'nci yılımızı kutladığımız bizler için çok önemli bu yılda TruckStore olarak teslimatlarımızın bu hızla devam etmesinden gurur duyuyoruz" dedi.

HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri Genel Müdürü Kenan Çetin ise "Son bir yıl içerisinde yaptığımız bu 206 adetlik alım ile mevcut filomuza güç kattık. Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'u tercih etmemizin nedeni, bu kurumların araçların kondisyonu hakkında her zaman en doğru ve güvenilir kaynak olması. Araçları kiraladığımız için müşterilerimize güvenilir bir şekilde adeta sıfır araçmış gibi kiralayabiliyoruz. Araçların büyük kısmında devam eden garanti ve finansman desteği de önemli etkenler. TruckStore ve Koluman Motorlu Araçlar yetkililerine bizlere gösterdikleri ilgiden dolayı çok teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

Ağır vasıta operasyonel filo kiralama hizmetleri sektöründe öncü konumda olan



HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketi 820 adetlik filosuyla yurt içi ve uluslararası hizmet vermeye yönelik operasyonel çekici, yarı römork, beton pompası, transmiksör ve üstüyalı kamyon gibi birçok çeşitliliğe sahip ürün yelpazesi ile avantajlı filo kiralama çözümlerini de taşımacılık sektörüne sunuyor. HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri TruckStore'dan aldığı 206 adet çekici ve treyler araçlarını da lojistik şirketlerinin gereksinimlerine cevap vermek üzere kullanacak.

2.El kamyon alım-satım faaliyetlerini sürdüren TruckStore, CDA Lojistik şirketine 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL satışı gerçekleştirdi.

CDA Lojistik, filosuna kattığı 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL araçlarıyla filodaki araç sayısını 45 adet çekici ve 120 adet treyler olmak üzere 165 adede çıkarttı.

CDA Lojistik tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek ve CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular katıldı.

Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek tören sırasında "Değerli iş ortaklarımızın arasına yeni kattığımız CDA Lojistik ile ilk kez işbirliği yapmaktan son derece gurur ve mutluluk duyuyoruz. 14 adetlik Mercedes-Benz Low Liner Actros 1841 LSnRL araçları-

nın kendilerine hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyoruz. Umuyoruz ki, bundan sonra da CDA Lojistik ile değerli işbirliklerimiz olur. Mercedes-Benz Türk olarak 50. yılımızı kutladığımız, bizler için çok önemli olan bu yılda TruckStore olarak teslimatların bu hızla devam etmesinden ve sürekli yeni iş ortakları kazanmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular ise "Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'dan ilk kez alım yapıyoruz. Uluslararası nakliyatta kullanacağımız Actros çekicilerin düşük yakıt sarfiyatı sağlayan dayanıklı motorlara sahip olması, markanın güvenilir olması ve sağlanan finansman koşulları bizim için çok önemli tercih nedenleri. Diğer önemli bir etken de Mercedes-Benz Türk'ün yaygın servis ağına sahip olması. TruckStore, Mercedes-Benz Finansman Türk ve Menajerler İstanbul yetkililerine gösterdikleri ilgiden dolayı tekrar çok teşekkür ediyorum ve işbirliğimizin devamını diliyorum" dedi.



Mercedes-Benz Türk'ten Az-Al Turizm'e 20 Adet Sprinter

İSTANBUL bölgesinde öğrenci ve personel taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Az-Al Turizm, tercihini yine Mercedes-Benz Sprinter araçlardan yana kullanarak filodaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 45 adede yükseltti. Az-Al Turizm, Mercedes-Benz Türk Yetkili

Bayi Gülsoy Florya aracılığı ile 8 adedi takas yoluyla olmak üzere toplamda 20 adet Mercedes-Benz Sprinter okul servisi aldı.

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz: "Az-Al Turizm'e 8 adedi takas yoluyla olmak üzere 20



adet Mercedes-Benz Sprinter Okul Servisi aracı teslim etmekten oldukça gurur duyuyoruz. Bizler de çocuklarımızı güvenle ve konforla taşımakla mükellefiz" dedi.

Az-Al Turizm Firma Sahibi Aziz Baş, "Az-Al Turizm olarak, MB Türk ile iş ortaklığı yapmaktan son derece mem-

nunuz. Bizler öğrenci ve personel taşıyoruz, dolayısıyla tercih edeceğimiz markanın da bizler kadar güvenliğe ve konfora önem vermesi gerekiyor, dolayısıyla filomuzu genişletirken yeni araç alımımızda tercihimizi bir kez daha Mercedes-Benz Sprinter'den yana kullandık." şeklinde konuştu.

Aylık olarak yayımlanan, taşımacılık ve lojistik dergisi KargoHaber, sektördeki gelişmeleri aboneleriyle sıcak sıcakına paylaşıyor. KargoHaber'in yeni abonesi olarak siz de bu ayrıcalığı hakettiniz. KargoHaber, bundan böyle abone formunda belirttiğiniz adrese düzenli olarak ulaşacak...

ABONELİK BİLGİLERİ

Tarih:...../...../.....

Firma Adı:

İlgili Kişinin Adı-Soyadı:..... Ünvanı:

Adres:

Tel: Faks:

Vergi Dairesi ve Numarası:..... İmza:.....

ÖDEME ŞEKLİ

Abonelik Bedeli 100 TL'dir.

- Nakit Olarak, Aysberg Basın Yayın Ltd. Şti.'ne
 Akbank Mecidiyeköy Şubesi, 30993 No.lu hesaba
 Ödemeyi yaptığımız banka dekontunu, bu formu da eksiksiz doldurarak fakslamak suretiyle bize ulaştırdığımız andan itibaren aboneliğiniz başlayacak.



KargoHaber'e abone olanlar şimdi daha şanslı!

Abone olan herkese Aysberg tarafından hazırlanan Taşımacılık Rehberi

Netlog'tan 100 Araçlık Dev Yatırım

TÜRKİYE'NİN öncü taşımacılık firmalarından, Intercombi Uluslararası Taşımacılık ve Soğuk Zincir Lojistik şirketi Polar Express şirketlerini bünyesinde bulunduran Netlog Lojistik, filo yatırımlarını 100 adet yeni araç alımı için anlaşma imzalayarak sürdürdü. Anlaşmaya göre araçların 65 adedi bu yıl, kalan 35 adedi ise 2018 yılı başında teslim edilecek.

Satın alım için gerçekleştirilen anlaşmaya, Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak, Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gökalp Çak ve Netlog Grubu Yurtiçi Nakliye Genel Müdürü Uygur Uşar katıldı.

İmza töreninde bir ko-

nuşma yapan Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak filolarında 3 bin 500 adedin üzerinde araçları olduğunu bu araçların 800 adedinin çekici olduğunu hatırlatarak "İlk araçlarımızı bu yılın ilk yarısında filomuza dahil ettik. Bu araçlardan alacağımız performans, yeni araç alımımızda etkili olacaktır. Araçları kullandıktan sonra araçların kalitesinden, verimliliğinden ve yüksek performansından memnun kaldık. Ayrıca düşük yakıt tüketimi işletme maliyetlerimizin azalmasını sağladı. Bu nedenle filomuzdaki benzer araç sayısını artırma kararı aldık ve bugün 100 araç için anlaşmamızı yaptık." dedi.

Borusan Lojistik Tırsan'dan 105 Adet Araç Teslim Aldı

BORUSAN Lojistik ve Tırsan'ın endüstriyel işbirlikleri çerçevesinde geliştirdikleri 80'i Tırsan T.SCS M Perdeli Mega treyler, 25 adedi Talson Tekstil Taşıyıcı Mega'dan oluşan toplam 105 aracın teslimatı için Tırsan Adapazarı fabrikasında düzenlenen törenle teslim aldı.

Teslimat törenine; Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Borusan Lojistik Genel Müdürü İbrahim Dölen, Borusan Lojistik Genel Müdürü Yardımcısı Okyay Öztuğran ve Borusan Lojistik Operasyonlar Grup Müdürü Volkan Yıldırım katıldı.

Tırsan Yönetim Kurulu

Başkanı Çetin Nuhoglu yaptığı konuşmada, "Borusan Lojistik gibi bir Türk firması ilk defa büyük bir firmayı satın aldı. Bu çok önemli çünkü uluslararası rekabet eden yapıların kurulması gerekiyor" diyen Nuhoglu yabancı fon şirketlerine yapılan satışları anlamadığını belirtti.

Askılı taşımacılık için verilen araçların Avrupa'da çalışacağını ve Avrupalı nakliyecilerin örnek alacağı bir araç olduğunu söyleyen Nuhoglu, tüm bu çalışmaların sonucunda geliştirilen Mega Semi Treylerler için şu bilgileri verdi: "Bu araçlarımızda ön dingil kaldırması bulunuyor. Bu çok zor bir



iştir ve Ar-Ge'miz ile yoğun bir çalışma neticesinde bunu yaptık. Bu sayede araçlarda verimliliği artıran dingil kaldırma modeline geçtik. Tedarikçi ve müşteri sinerjisini bir kez daha burada görmüş olduk."

Borusan Lojistik Genel Mü-

dürü İbrahim Dölen ise yaptığı konuşmada fayda sağlamak ve fark yaratmaya odaklanmış bir firma olduklarının altını çizdi. Yaptıkları yatırımların da bu amaçla gerçekleştirildiğini söyleyen Dölen, "Müşterilerimizin maliyetlerini düşürecek

her türlü yatırımı yapıyoruz. Türkiye'nin ihracatı ağırlıklı olarak Avrupa ve özellikle Almanya'ya gerçekleşiyor. Biz de buraya çalışan müşterilerimize daha kaliteli hizmet vermek ve onların verimliliklerini artırmak için Tırsan ile yatırım yaptık. Beraber geliştirdiğimiz 105 ürünü teslim aldık. Ayrıca Borusan Lojistik olarak 2 yıl içinde 600 adetlik araç filomuzaya katacağız" dedi.

Borusan Lojistik Uluslararası Taşımacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Okyay Öztuğran ise alınan 105 adetlik ürünle hemen operasyonlara başlayacaklarını söyledi. Intermodal taşımacılık için

ciddi bir alt yapı oluşturacaklarının bilgisini veren Öztuğran "Bu araçlarımızı intermodal taşımalarda kullanacağız. İtalya-Trieste üzerinden Almanya yönlü giden bir hat oluşturuyoruz. Ayrıca konsolidasyon merkezi oluşturma çalışmalarımız da var. Almanya'da yükleri konsolide edip hem parsiyel hem full truck taşımalarda söz sahibi olacağız. Avrupalı müşteriler için de önemli tedarikçi firmalardan biri olmayı arzuluyoruz. Böylelikle Borusan'ı sadece Türkiye'den taşıma yapan bir marka değil uluslararası operasyon yapan bir marka olarak konumlandırıyoruz" diye konuştu.

Özkeleşler, Soğuk Zinciri Volvo İle Güçlendirdi

TEMSA İş Makinaları, 24 Özkeleşler Nakliyat'a 2 adet Volvo FH500 araç satışı gerçekleştirdi.

Yarı tenteli römork ve low-bed araçlarla yürüttükleri nakliye faaliyetlerine,

Nisan 2017 tarihinden itibaren frigorifik yarı römorklu araçları da ekleyen Özkeleşler Nakliyat'ın, Avrupa ve Ortadoğu ülkelerine hizmet vermekte olan ve bozulabilir gıda ürünlerini taşımakta kullanılan Frigorifik Yarı Römork araçları için çekici olarak kullanılan Volvo FH500 araçlarının teslimatı geçtiğimiz ay gerçekleştirildi.

Özkeleşler Nakliyat Operasyon Müdürü Emre Keleş, "Bozulabilir gıda ürünlerinin taşınmasında firma olarak çekicilerimizin arıza yapma ihtimalini düşünmeden rahat bir şekilde müşterilerimizin taleplerine cevap vermek

istediğimizden ötürü filomuzaya ilk etapta 4 Adet Volvo FH500 araç katmış bulunmaktayız. Volvo'nun gerek yol koşullarına dayanıklılığı gerekse güvenlik seviyesinin yüksek olması, konforlu yol tutuşu, satış sonrası hizmet ağının kaliteli olması, dynafleet uygulaması sayesinde anlık olarak araç ve yakıt takibi yapılması gibi pek çok özelliğiyle Volvo araçları bizim için her zaman avantaj sağlayacaktır" dedi.

Keleş konuşmasında ayrıca 2019 yılına kadar frigorifik araçlarımıza en az 15 Adet Volvo FH500 katmayı hedeflediklerini de belirtti.

Bakır Beton'un Tercihi MAN Oldu

KAYSERİ'NİN güzide beton santrali işleten firmalarından Bakır Beton da 12 araçlık yatırımında MAN'ı tercih etti. Bakır Beton, 7 adet MAN TGS 18.420 /18.460 çekici ve 5 adet MAN TGS 41.360 mikser aracı ile filosunu güçlendirdi.

Bakır Beton Genel Müdürü Bayram Kahraman'ın evsahipliğinde Kayseri'de Bakır Beton tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Bölge Koordinatörü Doğucan Suyani ve her iki şirket yetkilileri katıldı.

Önceki MAN tecrübelerinde yakıt tüketiminin çok düşük olduğunu tespit ettiklerini belirten Bakır Beton Genel Müdürü Bayram Kahraman, "Yakıtta bariz fark yaratan MAN araçla-

rı, ayrıca teknolojik üstünlüğü, konfor ve güvenliği ile sunduğu ayrıcalıklar, hem biz firma yönetimi, hem de bizzat bu araçları kullanan şoförler tarafından tecrübe edildi. Bu doğrultuda bundan sonraki yatırımlarımızda da MAN'ı tercih edeceğimizi bir kez daha belirtmek isterim" dedi.

Araçların, yüksek teknolojisi, dayanıklılığı, kalitesi, konforu, düşük yakıt tüketimi ve işletme giderleri gibi öne çıkan daha birçok özelliği ile olduğu kadar, yaygın Satış Sonrası Hizmetler ağı, sunduğu finansal çözümler gibi sunduğu birçok ayrıcalıklar ile müşterilerini her açıdan düşünen bir marka olduğunu belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Bölge Koordinatörü Doğucan Suyani ise "MAN ister



biyresel olsun ister kurumsal, tüm müşterilerini 'yaşam boyu iş ortağı' olarak görmekte ve bu felsefe ile onları düşünerek hareket etmektedir. Bu nedenle de kurduğumuz tüm dostluklarımız, uzun solukludur. Bakır Beton da bu iş ortaklarımız arasındadır ve daha uzun yıllar bu dostluğumuzun süreceğine inanıyorum" şeklinde konuştu.

Sonuç Olarak;

Yaz ayları ticari faaliyetler açısından genel olarak sakin geçer ama bu yaz her zamankinden daha durgun geçti. Uzun tatillerin ardından yeniden işe güce motivasyon süreci de biraz sancılı oluyor. Çünkü satışlar zayıf, hevesler kırgın. Yine de 'umut' en büyük motivasyon kaynağımız ve her şeye rağmen 'ilerlemek' tek seçeneğimiz. Yaz işleri ekibi olarak hem yaz ayları boyunca hem de resmi tatillerin bir bölümünde Türkiye'de ve dünyanın pek çok ülkesinde gerçekleştirilen fuar, lansman, konferans gibi etkinlikleri yakından takip ettik. Lojistik, ticari araç gibi sektörlerin bütün taraflarında benzer şekilde güçlü bir umut ve istek vardı. Yeni ürünler, yeni işbirlikleri, markalaşmaya ve üretime yönelik yatırımlar umutların güçlü olduğuna işaret etti. Umut varsa, korkacak bir şey yoktur.

Lojistik, ticari araçlar, üst yapı

gibi alanlarda hem yerli üreticilerin attığı adımlar hem de yabancı firmaların yatırım istekleri umudumuzu perçinliyor. Örneğin daha önce Türkiye'de üretime başlayıp sonra bazı nedenlerden dolayı pazardan çekilen Rusya'nın en büyük araç üreticisi GAZ Group yeniden, daha güçlü bir şekilde Türkiye'de üretime başladı. Geçtiğimiz ay genel merkezini ve üretim tesislerini ziyaret ettiğimiz firmanın yetkilileri Türkiye'yi; Avrupa, Orta Doğu, Kuzey Afrika bölgesinde üretim yapılabilecek en iyi ülke olarak gördüklerini ve ülkemizden asla vazgeçmeyeceklerini söylediler.

Türkiye hem dinamik bir pazar hem de pek çok ülkeye göre iyi bir üretim merkezi. Ancak diğer taraftan yasal düzenlemelerimiz, mevzuatlarımız, eylem planlarımız halen eksikler ve yanlışlarla doluyken ve sürekli değişkenlik gösterirken istikrarlı bir yolda ilerleyemiyoruz.

Örneğin bu sayımızda irdelediğimiz ADR ve ATP konuları halen memnun edici bir çizgiye oturamadı. Umut var, gayret de var ancak planlama, organizasyon gibi konularda daha fazlasını yapabiliyor olmalıyız.

"Daha iyisiniz yapabiliriz" motto su bütün firmaların, çalışanların, resmi görevlilerin her zaman önünde olursa adımlarımız büyür ve hızlanır. Global rekabetin çetin şartlarında, anlık değişen politik ve ekonomik dalgalanmalarda daha güçlü olabiliriz.

Gelecek sayımızda neler var?

Kargo Haber dergisinin gelecek sayısı 15-17 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek logitrans Transport Lojistik Fuarı için özel olarak hazırlanıyor. Sektörün en büyük bölgesel buluşmasında Aysberg Basın Yayın olarak tüm yayınlarımızın dopdolu özel sayılarının dağıtımını gerçekleştireceğiz.

KargoHaber

taşımacılık-lojistik

Sultan Tursan Ulaşım Hizmetleri'nin de Tercihi Oldu

OTOKAR, personel ve öğrenci servis taşımacılığında uyguladığı özgün model ile büyümesini sürdüren Tursan'a 6 adet Sultan Comfort araç teslim etti.

Düzenlenen teslimat törenine Tursan Yönetim Kurulu Üyesi Figen Ayla, Genel Müdür Yardımcısı Hakan Enön, Otokar Bayi Çavuşoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Civelek, Genel Müdürü

Rüştü Başargan, Satış Müdürü Fatih Demirel ve Otokar Otobüs Satış Grup Yöneticisi Murat Torun katıldı.

Otokar'ın üstün kalitesiyle üretilen Sultan Comfort'ları konfor, dayanıklılık ve yakıt tasarrufundan dolayı tercih ettiklerini belirten Tursan Genel Müdür Yardımcısı Hakan Enön, filolarına kattıkları yeni araçları personel ve servis taşımacılığında kullanacaklarını belirtti.



“Gümrük Birliği’nin Güncellenmesini Çok Önemsiyoruz”



GÜMRÜK ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği (TÜSİAD) tarafından düzenlenen “Küresel Ticaret: Politikadan Eyleme” başlıklı konferansın açılışında yaptığı konuşmada, TÜSİAD’ın Türkiye için öneminden bahsetti. Dernek üyelerinin küresel

ticaretteki başarısına değinen Bakan Tüfenkci, TÜSİAD’ın Türkiye için yurt dışında yaptığı çalışmaları takdirle izlediklerini aktardı.

Bakan Tüfenkci, Almanya’nın Gümrük Birliği’nin güncellenmesini bir şantaj aracı olarak kullanmasını yadırgadıklarını belirterek, “Adaleti sağlama adına Gümrük Birliği’nin güncellenmesi önemli. Bu noktada görüşmelerimizi sürdürüyoruz, şu anda herhangi bir kopukluk yok” dedi. Tüfenkci, global kriz sonrası küresel ticaretin daraldığını ve ülkelerin daha korumacı olduğunu kaydederek,



serbestleşme çalışmalarının azalması, dünyanın farklı yerlerinde yaşanan siyasi gelişmeler gibi nedenlerle küresel ticaretin azaldığını anlattı.

Küresel ekonomik krizden sonra

serbestleşme beklediklerini ancak ülkelerin bunun aksine korumacı bir tutum takındığını belirten Tüfenkci, 2014 ve 2015 yılları itibarıyla ticarete konu toplam ürün bazına düşen gelirin azalmaya başladığını anımsattı.

“Gümrük Birliği’nin güncellenmesi Türkiye için önemli bir kazanç”

Bakan Tüfenkci, Türkiye’nin orta ve yüksek teknoloji ürünlerin ihracatının artırılması gerektiğini kaydederek, son dönemde bu ürünlerin ihracatının yükselişine ilgili rakamlar paylaştı.

İhracatta en önemli pazarlarının Avrupa Birliği olduğunun altını çizen Tüfenkci, şöyle devam etti: “Biz Gümrük Birliği’nin güncellenmesini gerçekten önemsiyoruz. Ama son dönemlerde siyasi gelişmelere bağlı olarak özellikle Almanya’nın Gümrük Birliği güncellenmesini bir şantaj aracı olarak kullanmasını doğrusu yadırgıyoruz. Özellikle uluslararası ticarete öncülük ettiğini ifade eden bir ülkenin diğer ülkeler noktasında ekonomik anlamda bir şantaja yönelmesi ve Gümrük Birliği’nin güncellenmesini şantaj aracı olarak kullanması, bunun güncellenmeyeceği noktasında birtakım beyanlarda bulunması doğrusu bizi üzüyor. Biz inanıyoruz ki Gümrük Birliği’nin güncellenmesi evet Türkiye için önemli bir kazanç. Ama aynı zamanda AB için de bir kazanç. Bizim istememizle olacak bir konu da değil. Bunu iki taraf birlikte kararlaştırdı. AB ve Türkiye’nin menfaatine olan, iki tarafın da kazanacağı, ticaret hacminin büyüyeceği bir güncelleme.”

Bakan Tüfenkci, Gümrük Birliği anlaşmasının zamanla Türkiye’nin aleyhine geliştiğini ve sorunlar doğurduğunu kaydederek, güncelleme yapılmasının adaleti sağlama adına çok önemli olduğunu vurguladı.



Dünyanın en büyük ulaşım ağlarından birini sağlayan Turkish Cargo, işinizi 120 ülkede 295’ten fazla noktaya taşıyor.

TURKISH CARGO | Globalize your business

www.turkishcargo.com | +90 850 333 0 777

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?

E-ticaret hızla büyüyor. Amazon.com 2010 yılında her saniye bir ürün sevkiyatı yapmakla övünmüştü. Şimdi ise saniyede 35 ürün sevkiyatı yapıyor.

Otomobil üretiminde devrim yaratan Ford, araç lojistiğinde de öncülük yapmıştı. Kamyon kasasında 2 araç taşıma sistemi ve trende taşımacılık için sistem yine bu firma tarafından geliştirildi.