

KargoHaber

KASIM 2016

SAYI 215

ISSN 1302-0021

taşımacılık-lojistik



7500 € mal bedeli ve 150 kg'a kadar olan kargolarınızı dünyanın her tarafına "Door to Port" 24 saatte taşıyoruz.

► Vekaletname yok

PAN[®] FLASH

www.panlogistics.com.tr

logitrans 26 Ülkeden 180 Katılımcıyı Ağırladı



şarılı bir şekilde sonuçlandı. logitrans, mevcut politik ve ekonomik şartlara rağmen bir kez daha Avrasya bölgesinin lojistik endüstrisi platformu olduğunu kanıtladı. logitrans Uluslararası Transport Lojistik Fuarı'nda 50'den fazla ülkeden 13 bin 500 dolayında ziyaretçi ve 26 ülkeden 180 katılımcı yer aldı.

ULUSLARARASI değer zincirlerinde grafiği hızla yükselen lojistik ve taşımacılık sektörünün önemi 10'uncu logitrans Uluslararası Transport Lojistik Fuarı'nda bir kez daha gözler önüne serildi. Dünya devlerinin yeni işbirliği olanakları yaratarak bölgenin en büyük sektörel bu-

laşması olan logitrans, 16-18 Kasım 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 10'uncu kez gerçekleştirildi.

EKO Fuarçılık ve Messe München ortaklığı olan EKO MMI tarafından düzenlenen Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı, 18 Kasım 2016 tarihinde ba-

Almanya ve Avusturya, Afganistan ve Polonya ülke pavilyonlarının yer aldığı fuarda sektöre ışık tutan, değerli konuşmacıların katıldığı etkinlikler de yoğun ilgi gördü. Fuar, sadece bir network ortamı değil aynı zamanda şirketlerin iş yapmalarına olanak tanıyan bir etkinlik oldu.

Devamı 26. sayfada

Türkmenistan İpek Yolu İçin Görevini Yaptı

BAĞIMSIZLIĞININ 25'inci yılını kutlayan Türkmenistan hem ülke içi hem de uluslararası ulaştırma, taşımacılık alanındaki yatırımlarını hızla tamamlıyor. Geçtiğimiz ay 2 önemli etkinliği gerçekleştiren Türkmenistan, Hazar Denizi'nden başlayarak Afganistan ve Tacikistan'a geçen demiryolu bağlantısını ve lojistik tesislerini hizmet

açtı. Böylelikle Multimodal İpekyolu Projesi için sorumluluğuna düşen görevi tamamlamış oldu. Hazar Geçişi için de Türkmenbaşı şehrinde modern liman inşaatı devam ediyor. Tamamlandığında Rusya krizi sonrası Türkiye'nin sıkça gündeminde olan Hazar Geçişi Projesi için de önemli bir adım atılmış olacak.

Devamı 14. sayfada



Sektörün ve İhracatın 'En'leri Atlas İle Belirlendi

BU yıl 7'ncisi düzenlenen Lojistik ödülleri yarışması sonuçlandı. Yılın Lojistik Atlasları, 2016 yılında da sektörün önemli markaları arasından çıktı. Yarışmaya bu yıl getirilen yenilikle lojistiğe iş ve değer yaratan çalışmalarıyla öne çıkan ihracatçı firmalar

da ödüllendirildi.

Lojistik sektörünün medyası ve sivil toplum örgütlerinin desteği ile kesintisiz olarak 7 yıldır devam eden 'Atlas Lojistik Ödülleri' yarışması sonrasında toplam 25 ödül törenle sahiplerine verildi. Türkiye'nin lojistik alanındaki 'Atlas'ları belli oldu. 17 Kasım 2016'da İstanbul Fuar Merkezinde yapılan törenle dağıtılan ödüller için 59 aday mücadele etti.

Devamı 29. sayfada



UTİKAD Başkanı Emre Eldener Oldu

UTİKAD, 34'üncü Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı 23 Kasım 2016 günü İstanbul Marriott Otel Şişli'de gerçekleşti. UTİKAD üyelerinin katılımıyla gerçekleşen Genel Kurul'da Dr. Cengiz Tavukçuoğlu, '4'üncü Endüstriyel Devrim Açısından Lojistik Öngörülerini' konulu bir sunum gerçekleştirdi. Genel Kurul'da yapılan seçimlerin ardından 2010-2016 yılları arasında UTİKAD



Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Turgut Erkeskin, başkanlık bayrağını Emre Eldener'e devretti.

Devamı 11. sayfada

Türk Treyler Sektörü Bir Araya Geldi

TREYLER Sanayicileri Derneği TREDER'in düzenlediği 2. Treyler Zirvesi, sektörün tüm paydaşlarını bir araya getirdi. "Türk Treyler Sektörünün Dünya Yolculuğu" mottosuyla düzenlenen zirvede, kamu ve özel sektörün üst düzey katılımı ile Türk treyler sektörünün gelişimi tüm detayları ile görüşüldü. Sektörün geleceğine dair görüş alışverişinde bulunuldu.

Devamı 16. sayfada



XINERJİ TECHNOLOGIES

Değişimdeki Teknolojik Ortağınız

- Web Tabanlı (Ağ Sistemi)
- İş Süreç Yönetimi (BPM)

Lojistik ERP Modüler Yazılım Geliştiricisi

CargoMax[®]

LogiMax[®]

T-Max[®]

www.xinerji.com



e-AWB

e-FREIGHT

e-DOCUMENT

SOFT[®]

www.soft.com.tr



İÇİNDEKİLER LOJİSTİK

- Van Kapıköy Gümrük Kapısı TOBB ve Bakanlık İşbirliği İle Modernleşecek 3
- Çağ Lojistik Yeni Hatlarla Maliyet Avantajı Sağlayacak . . . 6
- Uluslararası Karadeniz Taşımacılık Forumu 2016 İstanbul'da Gerçekleştirildi . . 13
- 2017 U.N. Ro-Ro İçin Hamle Yılı Olacak 20
- Alternative'in Yeni Ro-Ro'su Meleq Suya İndi 21

TEKNOLOJİ

- Webnak Mobil Teknolojileri Kullanıyor Yurtiçinde Parsiyelle Hazırlanıyor 12
- Türkiye'nin İlk Yüzde 100 Yerli Elektrikli Otobüsü Avenue EV Yola Çıktı 37

HAVAYOLU

- THY'nin Yolcu Sayısı 11 Ayda 58,3 Milyona Yükseldi 19

TİCARİ ARAÇLAR

- TruckMarket Merkez Tesisi İstanbul'da Hizmete Girdi . . 24

YAN SANAYİ

- Ar-Ge Yatırımlarının Sonuçlarını Alan Xinerji Lojistik Çözümlerini Geliştiriyor . . . 38



INTERCOMBI KALİTESİYLE TÜM DÜNYA'YA ULAŞIN

- Komple TIR (FTL)
- Parsiyel Taşıma
- Soğuk / Frigo Taşıma
- Proje Kargo Taşıma
- Liman Yönetimi Hizmetleri
- Konteyner Parkı İşletmesi
- Konteyner Taşıma Hizmetleri
- Intermodal / Demiryolu Çözümleri
- Hava Taşımacılığı
- Uçak Kiralama Hizmetleri
- Gemi Kiralama Hizmetleri

www.intercombi.com

0212 444 1425

INTERCOMBI NETLOG Lojistik Grubu Şirkettir

Ulaştırmaya 304 Milyar Yatırım Gerçekleşti

ULAŞTIRMA Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı son 14 yılda 304 milyar liralık yatırım yapıldığını belirterek, söz konusu yatırımın 193 milyar lirasının karayoluna, 54 milyar lirasının demiryoluna, 23 milyar lirasının havayoluna, 4 milyar lirasının da deniz yoluna yapıldığını bildirdi. Bakan Ahmet Arslan bugüne kadar karayollarında 24 bin 891 kilometrelik bölünmüş yol ağı ile 76 ili birbirine bağladıklarını ifade etti.

Devamı 2. sayfada

Karayoluna 193 Milyar Liralık Yatırım Yapıldı



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı son 14 yılda 304 milyar liralık yatırım yapıldığını belirterek, söz konusu yatırımın 193 milyar lirasının karayoluna, 54 milyar lirasının demiryoluna, 23 milyar lirasının havayoluna, 4 milyar lirasının da denizyoluna yapıldığını bildirdi.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), Bilgi Teknolojileri ve İletişim

Kurumu (BTK) ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) bütçeleri görüşüldü.

Bugüne kadar karayollarında 24 bin 891 kilometrelik bölünmüş yol

ağı ile 76 ili birbirine bağladıklarını ifade eden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, özellikle yüksek hızlı tren hatlarında bin 213 kilometreye erişildiğini, havayolunda faal olan havalimanı sayısını 26'dan 55'e çıkardıklarını, denizyolunda 8,3 dedveyt ton olan Türk sahipli filoyu 29,1 milyon dedveyte çıkardıklarını anlattı.

Planlamalarını yaparken Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyanın getirdiği avantajlardan yararlanmak istediklerini dile getiren Arslan, uluslararası taşıma koridorlarının geçtiği bölgenin doğru planlamalarla desteklenirse bunun ilave katma değer oluşturduğunu, dolayısıyla Asya ile Avrupa arasındaki taşıma koridorlarından ülke adına katma değer oluşturacak gelir elde etmeyi hedeflediklerini söyledi.

Arslan, ulaştırma türlerini birbiriyle entegre etmek istediklerini dile getirerek, "Denizyolu, karayolu ve demiryolunu bağımsız düşünmeden üç ulaştırma türünü entegre edip, bulunduğumuz coğrafyadan yararlanmak istiyoruz" ifadesini kullandı.

"14 yılda 304 milyar liralık yatırım yaptık"

Bakanlığının son 14 yılda kamu özel iş birliği yatırımları da dahil olmak üzere 304 milyar liralık yatırım yaptığını belirten Arslan, bu kapsamda 193 milyar lira karayoluna, 54 milyar lira demiryoluna, 30 milyar lira haberleşmeye, 23 milyar lira havayoluna, 4 milyar lira da denizyoluna yatırım gerçekleştirdiklerini kaydetti.

Arslan, kamu özel iş birliğiyle yapılan yaklaşık 80 milyar liralık yatırımın 39 milyar lirasının tamamlandığını, 41 milyar liralık kısmında ise çalışmaların devam ettiğini bildirdi. Bakanlığın yatırım programında bulunan proje portföyünün 3 bin 598 olduğu belirten Arslan, bunların toplam bedeli olan 273 milyar liranın 133 milyar liralık kısmının gerçekleştiğini anlattı.

Denizcilik alanında tersane sayısının 37'den 79'a, uluslararası liman sayısının 152'den 172'ye, balıkçı barınağı sayısının 293'ten 384'e yükseldiğini, yük elleçlemesinin yaklaşık iki kat arttığını bildiren Arslan, döviz bırakan bir sektör olan yat bağlama kapasitesinin de 2,5 kat arttığını, hedeflerinin bunu daha da ileriye taşımak olduğunu ifade etti.

"YHT'lerle 29 milyon yolcuya hizmet verildi"

Arslan, yüksek hızlı trenlerle (YHT) bugüne kadar 29 milyon yolcuya hizmet verildiğine belirterek, "Ankara- Eskişehir arasında demiryolu ile taşınan yolcu sayısı YHT ile yüzde 8'den yüzde 72'ye yükselmiştir. Ankara-Konya arasında ise toplam yolcunun yüzde 66'sı YHT ile taşınmaktadır." değerlendirmesinde bulundu.

www.cozum-makina.com

Verimli ve
Güvenli
Çalışma İçin
Görüntüleme
Çözümleri



ORLACO
Specialised Camera Solutions

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
ÇÖZÜM MAKİNA
MAKİNA
ÇÖZÜM MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Davutpaşa Caddesi Yılanlı Ayazma Yolu
Uğur Plaza No: 4/B Kat: 1 Topkapı / İSTANBUL
Tel: +90 (212) 482 78 18 pbx
Fax: +90 (212) 482 78 07
e-mail: info@cozum-makina.com

Van Kapıköy Gümrük Kapısı TOBB ve Bakanlık İşbirliği İle Modernleşecek

GÜMRÜK ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Bakan Yardımcısı Fatih Çiftci, Müsteşar Cenap Aşçı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, AK Parti Van Milletvekilleri Beşir Atalay, Burhan Kayatürk ve Bakanlık bürokratlarının katılımıyla Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın temel atma töreni gerçekleştirildi.

Bu kapının modernize edilmesinin Van halkı için tarihi bir adım olduğuna dikkati çeken Tüfenkci, "Bu kapı halkları da yakınlaştıracak, kardeş hale getirecek. Gönül köprülerini artıracak bir girişim olarak görüyorum. İran ile 560 kilometre olan sınırın yaklaşık 300 kilometresi Van ilinin sınırlarında. Ambargonun kalkmasıyla beraber 70 milyar dolarlık İran pazarına açılan önemli bir kapımızdır." ifadelerini kullandı.

İran'la ihracat ve ithalatın sürekli artarak devam ettiğini belirten Tüfenkci, kapıların bu anlamıyla da modernize edilmeye ihtiyacı olduğunu söyledi.

Tüfenkci, Kapıköy kapısının temelinin atılmasının ardından burada

Bakan Tüfenkci, Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın 70 milyar dolarlık İran pazarına açılan önemli bir kapı olduğunu kaydetti.

bir ticaret bir merkezi oluşturmayı istediklerini dile getirerek, "Bu ticaret merkezi Van ve çevre ilçelerle entegre olsun istiyoruz" diye konuştu.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu da bir yerde ticaret varsa paranın, para varsa zenginliğin olduğunu vurgulayarak, "Bizim hayalimiz, ticaretin rotasını yeniden bu coğrafyaya çevirmektir. İşte Kapıköy'de şimdi bu hayali gerçeğe çevirmeye bir adım daha yaklaşmış olacağız. Burası Anadolu'nun İran'a ve Orta Asya'ya açılan kapısı olacak. Van zenginleşecek, Türkiye zenginleşecek. İran da



zenginleşecek." dedi.

Hisarcıklıoğlu, ihracatın yaklaşık yüzde 40'ının karayoluyla gerçekleştirildiğine dikkati çekerek, "Uzun yıllardır sınır kapılarımızı ihmal

etmiştik. İhracat yapan müteşebbisimizin kamyonları kilometrelerce kuyruk oluşturuyordu. Hükümetimizin olumlu yaklaşımı ve onayıyla dünyada bir ilki gerçekleştirdik."

İstanbul'a 16 Tünel Geliyor

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi'nin 'Odak Şehir İstanbul' projeleri kapsamında trafiği rahatlatmak için 16 yeni tünel yol inşaatına başlanıyor. Bir tünel yol inşaatı devam ediyor, 11 tünel yolun projelendirme çalışmaları devam ediyor.

Geçtiğimiz yıllarda hizmete alınan Kağıthane-Piyyalepaşa Bomonti-Dolmabahçe Çayırbaşı-Sarıyer tünellerini günde ortalama 150 bin sürücü kullanıyor. 45 dakika olan ulaşım süresini 5 dakikaya indiriyor. Tüneller, emisyon değerlerinde de büyük azalmalar sağlayacak. İnşaatı biten Kasımpaşa Sütluçe tüneli önümüzdeki günlerde hizmete alınacak.

İnşaatına başlanacak tüneller

| | |
|---|-------|
| Levazım - Armutlu | 7,11 |
| Armutlu - Cendere Yolu | 4,82 |
| Cendere Yolu - Ayazağa | 1,78 |
| Ayazağa - Çayırbaşı | |
| Sarıyer - Kilyos | 14,05 |
| Kağıthane - Bayrampaşa | 11,70 |
| Bayrampaşa - Bağcılar | 8,93 |
| Bağcılar - Basın Ekspres (Olimpiyat yolu) | 4,78 |
| Basın Ekspres (Olimpiyat yolu) | |
| K.Çekmece..... | 5,57 |
| Küçükçekmece - Avcılar | 6,24 |
| Avcılar - Haramidere | 6,10 |
| Haramidere - Büyükçekmece .. | 8,40 |
| Silahtarğa Cad. - Gop Cad | 0,09 |
| Eyüp | 0,44 |
| Unkapanı - Kasımpaşa Sualtı Tüneli | 0,85 |
| Halkalı - Temapark | 5,35 |

EURO 6 İLE YENİDEN HODRİ MEYDAN!

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



renault-trucks.com.tr

RENAULT
TRUCKS

İhracat Zirvesinde Lojistik Sektörünün Sorunları Görüldü

TÜRKİYE ihracatının sorunlarını dile getirmek ve 2023 hedefine ulaşmada yeni açılımlar getirmek amacıyla Ekonomi Bakanlığı himayesinde TİM ev sahipliğinde "İhracat Zirvesi 2016" İstanbul'da düzenlendi.

TİM Başkanı Mehmet Büyükekçi, açılışta yaptığı konuşmada ihracatta yeni bir hamle için yeni pazarlara açılmak gerektiğine dikkat çekerek, "Türkiye'de 2002-2015 yıllarında yapılan ihracatın sadece yüzde 11,2'si pazar çeşitlendirmesi kaynaklı. Kü-



resel kriz sonrası pazar çeşitlendirmesi kaynaklı ihracat 16 milyar dolar. Ancak bu rakamlar yeterli değil. İhracatçılarımızı bu konuda aydınlatmak ve yol göstermek istedik" dedi.

İhracat Zirvesi 2016 kapsamında Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Cenap Aşçı'nın katılımı ile "Lojistik ve Gümrük Paneli" düzenlendi. Panelde konuşan Aşçı, "Türkiye'nin, dış ticaretini hızlandırmayı ve güvenli hale getirmeyi amaçladıklarını, Dünya Bankasının Lojistik Performans Endeksinde Türkiye'nin 2 sıra gerilediğini ancak bunun son dönemde komşu ülkelerimizde yaşanan karşılıklı etkisinin büyük olduğunu ancak ülkemizin yeniden sıralamadan üst sıralara çıkması için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak projelerin hayata geçirilmeye devam edeceğini" söyledi.

Nuhoğlu: "Malların hem ülke içindeki gümrüklerde hem de kapıda kontrol edilmesinin lojistik ve zaman açısından sıkıntı yaratıyor"

Panelde konuşan Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı (UND) Başkanı Çetin Nuhoğlu, lojistik sektörünün 3 temel sorununu saydı. Bunların ilki, gümrüklerde çalışan personelin fazla mesai ücretlerinin sektör üzerinde ciddi bir maliyet unsuru oluşturması. İkincisi gümrüklerle ilgili çalışan kurumların mesailerinin bir birleriyle uyumsuzluğu. UND olarak yaptıkları çalışmada Kapıkule sınır kapısında harcanan 100 dakikanın yalnızca 7 dakikasının

verimli harcandığını belirten Nuhoğlu, bu yüzden ciddi kayba uğradıklarını kaydetti. Lojistiklerin üçüncü büyük sorunu ise iç gümrüklerde kaybedilen zaman olduğunu söyleyen Nuhoğlu, dış ticarete malların hem ülke içindeki gümrüklerde hem de kapıda kontrol edilmesinin lojistik ve zaman açısından sıkıntı yarattığını aktardı.

Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul konu ile ilgili yaptığı konuşmada, "Tüm bakanlıklar, ülke ligimizi oluşturuyorsa, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı da milli takımı temsil etmektedir. İhracatımızın iyileşmesi için pratik çözümleri süratle devreye alınmalı. Yoksa bir araya gelip birbirimizi avutmanın anlamı yok. Bizim bir tane ülkemiz var, iyi niyet sözlerini birbirimize anlatıp duruyoruz ama ihracatın önündeki mevzuat engelini süratle kaldırmazsak ihracatımız için tehlike çanları çalıyor" açıklamasını yaptı.

Musul sözlerini şöyle sürdürdü: "Ülke olarak ihraç ettiğimiz ürünlerin birçoğu yurtdışı pazarlarda ikame ediliyor. Sıfır stok çalışan birçok ülkenin daha kısa olan sefer süreleri sebebiyle Türkiye'den mal almayı bırakıyor, halen TIR'ların büyük yatırımlar ile hayata geçirilen iç gümrük idarelerine gönderilmek zorunda kalınması sebebiyle büyük zaman kayıplar yaşanıyor. Kuzey Afrika ve Balkan ülkelerinin AB pazarına çok daha hızlı şekilde mal sevk ediliyor ve bu Türk ticaret erbabına ve ekonominin geleceği için çok büyük tehlikeli arz ediyor."



BAKIŞ

Fuarın Ardından

Ortak aklın dillendirildiği ve geliştirildiği alanların başında fuarlar geliyor. İçinde pek çok etkinliği bulunduran ve hayata geçmesine olanak sağlayan fuarlar, sektörlere ayna tutmak gibi bir işlev görüyor. Görmek isteyen gözüne tutulan bu ayna, sadece ulusal karar alıcılar açısından işlev üretmiyor, aynı zamanda 'güvenlik sorunları yaşayan bir Türkiye var' algısına karşı, uluslararası karar alıcılara ve kamuoyuna da etkili bir mesaj veriyor. 13 bin 500 kişinin gezdiği bir logitrans, ziyaretçilerin geldikleri ülkelere yansıyan en gerçek ve Türkiye adına son derece olumlu mesajı taşıyor. Elbette ziyaretçilerin büyük çoğunluğu Türkiye'nin her tarafından gelen dış ticaret şirketleri yöneticileri, ihracatçılar, ithalatçılar, endüstrinin çeşitli kollarında çalışan işletmelerin lojistik satın almaları, taşımacılık ve lojistik sektörünün patron ve yöneticilerinden oluşuyor. Fakat iç piyasaların da morale, iş yapmak için motivasyona ihtiyacı yok mu? İşte logitrans hem içeride hem dışarıda; üretim ve ticaret ile birlikte gelişecek Türkiye'nin lojistik geleceğine olan inancı yükseltiyor.

Hem bölgemizde hem de ülkemizde bir takım sorunlar yaşandığı ortada. Ancak ülkemizde hiç kimsenin durup, sorunun aşılmasını beklemek gibi bir lüksü yok.

Fuarlar sayesinde hem dünyadaki gelişmeleri bizzat kendi ülkelerinde yaşayanlar hem de Türkiye'de yaşayanlar hakkında haddini aşan düzeyde olumsuzluklara inananlar, ancak uluslararası etkinliklerle olumlu yönde etkilenebilirler. Özellikle 2016 yılında yaşanan Atatürk Havalimanı saldırısı ve 15 Temmuz darbe girişimi, uluslararası düzeydeki pek çok fuar ve başka faaliyetleri olumsuz yönde etkiledi. Bunun logitrans'a da yansımaları oldu. Fakat Türkiye'ye olan inancımı kaybetmeyen ve sayıları 180'i bulan Türkiye ile dünyanın ileri gelen ciddi lojistik şirketleri, fuara katılmakta tereddüt göstermediler. Hareketsiz kalmanın mümkün olmadığı lojistik alanında dünyanın hatırı sayılır birçok ismi de aynı şekilde Türkiye'ye güvenerek, logitrans'ın da bu coğrafyada etkin ve faydalı proje olduğuna inanarak İstanbul'da üç verimli gün geçirdi. Satacak ürün ve hizmeti olan bunu satarken binlerce alıcı da sektörü gözlemleyerek lojistik satın alma gerçekleştirdi.

Ticaretin fiilen gerçekleşmesini sağlayan taşımacılık ve lojistik etkinlikler de denklemin diğer olmazsa olmazıdır. Bu yıl 10'uncu kez gerçekleşen logitrans, geçtiği-



miz yıllarda kendini gösteren ve daha önce de belirttiğim gibi tüm haftaya yayılan lojistik etkinlikler nedeniyle sadece fuar alanı ve üç gün ile sınırlı bir çalışma değil. logitrans yılın bir haftası boyunca çok büyük bir sinerjinin doğduğu, büyük işlerin kotarıldığı, ciddi ve kalıcı işbirliklerinin kurulduğu bir atmosfer yaratıyor. Ortak açılış mesajımızda da belirttiğimiz gibi logitrans doğru bir yolda ve kararlı bir şekilde ilerliyor.

İçinden geçtiğimiz konjonktür, yapılan tüm iyi şeyleri gölgeleyen bir nitelik taşıyor. Belirsizlikten, savaştan, terörden beslenen bu gölge ancak çok ciddi çalışmalarla kaldırılabılır. Böyle zamanlarda en başta güven kaybına çare bulmak gerekiyor. Bu amaç uğruna yerinde, zamanında ve kıvamında bir fuarın yapacağını ne yapabilir ki? Ticaret, ziyaret, imaj çalışması ve elbette güven tazilemek bir fuardan beklenecek temel şeylerdir. Eğer bu beklentiler söz konusuysa, logitrans hiç bu kadar gerekli, yerinde ve zamanında olmamıştı...

Fuar günlerinde bir de 7. kez gerçekleştirdiğimiz Atlas Lojistik Ödülleri Yarışması vardı ki gerçekten de her türlü övgüye değer. Fuardan, yayınlardan ve diğer lojistik etkinliklerden bağımsız olarak gelişimini sürdüren yarışmada bu yıl da önemli bir ilk yaşandı. Taşımacılık ve lojistik endüstrisinin 'en'lerini ortaya koymayı amaçlayan ve bunu 7 yıldır aralıksız ve başarılı bir şekilde sürdüren Atlas Lojistik Ödülleri Yarışması'nda ilk kez ihracatçılar da ödül aldı.

Ödül jürisi tarafından başta TİM verileri olmak üzere, taşımacılık ve lojistik sektörü temsilcilerinin önerileri de dikkate alınarak bir seçim yapıldı. Buna göre Ford Otosan, Anadolu Efes, Aksa Akriyel Kimya, Vestel Dış Ticaret ile Taha Giyim de yarattıkları lojistik iş potansiyeli kadar talep ettikleri yenilikçi çözümlerle sektöre yaptıkları katkı gözlemlenerek ödüllendirildi. Tüm yarışmacılara teşekkür ediyor, kazananları ayrıca tebrik ediyorum.

KargoHaber

taşımacılık-lojistik

Sahibi
Aysberg Basın Yayın
San. Tic. Ltd. Şti. Adına
İlker ALTUN

Sorumlu Yazı İşleri
Müdürü
Akın ÖCAL

Haber Müdürü
Erol BARIŞ

Haber Merkezi
Gülbin BEKTAŞ
Ali İrfan ALCAN
Ekin SEREN
İ. Sergen ALTUN

Dış Haberler
Altınay BEKAR

Akademik Danışman
Prof. Dr. Stefan ISKAN

Grafik Uygulama
Ertan ALTUN

Halkla İlişkiler
Müdürü
Selma ALTUN

Multimedya
Sinan GÖRAL

Abone-Dağıtım
abone@aysberg.com

Fiyatı: 10 TL

AYDA BİR
YAYINLANIR
ISSN 1302-0021

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

Yayına Hazırlayan
Aysberg Basın Yayın
San. Tic. Ltd. Şti.

Baskı - CTP:
Bilnet Matbaacılık ve
Ambalaj San. A.Ş.

İstanbul Dudullu Organize
Sanayi Bölgesi 1. Cadde
No:16 Ümraniye/İSTANBUL
Tel:444 44 03
Faks:+90.216 365 99 08

Yayın Adresi

Biracilar Sok. No:10 34387
Mecidiyeköy / İSTANBUL
Tel:+90.212-217 49 59 (Pbx)
Faks:+90.212-211 62 77
Web: www.kargohaber.com
E-mail: info@kargohaber.com

Sektörel Yayıncılar
Derneği üyesidir.
www.seyad.org

KargoHaber'de yer alan yazılar
izinsiz olarak kullanılamaz

REJENERASYON MU? HAYIR TEŞEKKÜRLER. IVECO İLE YOLA DEVAM.



IVECO EURO 6 STRALIS'LERDE
EGR YOK, AVANTAJ ÇOK

63,000€ 24 AY %0 FAİZ
YAPI KREDİ İŞBİRLİĞİYLE

EGRSİZ, SORUNSUZ
SCR TEKNOLOJİSİ

AKTİF REJENERASYON YOK

ZORUNLU MOLA YOK

AŞIRI ISINMA YOK
RISK YOK

 **YapıKredi**



SEKTÖRDE KAMYON
ÜRÜN GAMINDA SCR'İ
SUNAN İLK MARKA IVECO

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

Çağ Lojistik Yeni İntermodal Hatlarla Maliyet Avantajı Sağlayacak

3 KUŞAKTIR taşıma işiyle uğraşan Çağ Lojistik, yeni intermodal taşıma işbirliklerini logitrans fuarında tanıttı. Fuarda bir görüşme yaptığımız ve Çağ Lojistik'in de içinde bulunduğu Soycan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan, son yıllarda özellikle uluslararası taşımacılıkta yoğun bir rekabetin yaşandığını aktardı. Yeni çözümlerin geliştirilmesi için farklı çözümlere yöneldiklerini ve son 2 yıldır Romanya-Türkiye arasında yıllık 100 bin ton malın taşınmasını yaptıklarını açıklayan Soycan, ayrıca Polonya'da LHS, Ukrayna'da Plaske, son olarak Belarus devlet demiryolu kuruluşu olan Belintertans ile partnerlik ve işbirliği anlaşması yaptıklarını söyledi.

Toplamda 6 ülkenin devlet demiryolu şirketleriyle



anlaşma sağladıklarını kaydederek, yüzde yüz bağımsız ve Türk şirketi olarak çalıştıklarını vurgulayan Soycan, petrol fiyatlarında beklenen artışla yıllardır aynı kalan navlunda büyük bir artış olacağını öngördüklerini söyledi. Soycan konuyla ilgili şu değerlendirmeleri yaptı: "Bu artışla beraber büyüme sinyalleri gösteren Avrupa ve

Orta Asya arasındaki ticaretle Türkiye içinde oranı artan yabancı plakalı araçların Avrupa içine ve diğer bölgelere kayacağına inanıyorum. Bu gelişmeler Türk ihracatçının uluslararası piyasalarda rekabetçi fiyatlarla dolaşmasını zorlaştıracaktır. Yabancı plakalı araçlar her ne kadar Türk araçlarına rakip olarak görülse de bu araçlar Türk

ihracatçısına uygun maliyetli bir seçenek oluşturuyordu. Bu noktada açtığımız ve 2017'nin başında açacak olduğumuz intermodal hatlar, Türk ihracatçısına ve ithalatçısına sabit fiyatla dalgalanma olmadan hizmet alma olanağı sağlayacaktır.

İntermodal taşımada bizim 1500 kilometrelik güzergahımızda +2 günlük bir fazla süre var. Bu ihracatçılar için uzun bir süre olmasına rağmen maliyet faktörleri ve düzenli hizmet şartları düşünüldüğünde portföyde bulunması gerek bir seçenek. Özellikle ulaşım noktasında İskandinav, Kazakistan, Afganistan, Moğolistan ve Avrupa'nın Atlantik kıyısına olan ülkelere intermodal hatlarının açılmasının da Türk ihracatçısına da önünü açacağını düşünüyorum."

"Karadeniz Bölgesi'nde taşıma kapasitemiz yarım milyon ton"

2017 yılı itibarıyla demiryolu ve intermodal taşımacılık hatlarını nakliyeciler şirketlerinin kullanımına açacaklarını da açıklayan Soycan, Çağ Lojistik müşterilerinin yüzde 95'inin yabancı global firmalardan oluştuğunu ve Karadeniz Bölgesi'nde taşıma kapasitelerinin yarım milyon ton olduğunu altını çizdi.

Yeni dünyada insanlar ticaretin daha kolay yönetilebilir sistemlere kayacağını belirten Soycan, demiryolunun da bu açıdan özellikle yüksek tonajlı demir, kağıt, kereste gibi hammaddelerin taşınmasında daha kolay ve daha iyi maliyetler sunmasıyla daha fazla ilgi çekeceğini vurguladı.

Soycan taşıma anlayışında önemli değişiklikler getirmesi



Soycan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan.

beklenen Yeni İpek Yolu projesiyle ilgili olarak ise şunları söyledi: "Özellikle Cumhurbaşkanımızın son gerçekleştirdiği Çin ziyaretinde ortaya koyulan Yeni İpek Yolu projesi de bizim ufkumuzu açtı. Çin endüstriyel gelişimin başlangıcında liman şehirlerine yatırım yaptı ancak bu da bir gelir adaletsizliği oluşturdu. Ancak son dönemde Çin'in Batı sınırlarında bu durumu düzeltmek için yaptığı yatırımlarla bir değişimin yaşanmasını ve İpek Yolu'nun yeniden canlanmasını bekliyoruz."

Trigron Yeni Alanlarda Büyüyecek

TRIGRON'I bir forwarding şirketi olarak 4 yıl önce kurduğunu söyleyen Trigron Lojistik Kargo Genel Müdürü Gülnihal Yegane, 10 yıllık transit ticaret taşımacılık üzerine deneyimiyle kurduğu şirketiyle büyüme devam ediyor.

logitrans'ta konuşma şansı bulduğumuz Gülnihal Yegane, kuruluş ve gelişim süreçlerini şu sözlerle özetliyor: "Türkiye'nin lider havayolu şirketinden iki tane uçağın parçalanması aşamasında benden lojistik hizmet sağlamam yönünde destek istendi. Bu parçalanmış uçakların gümrük organizasyonunu gerçekleştirdikten parçalarını

taşımasını yaptık. Bu operasyonu gerçekleştirdikten sonra kendi şirketimi kurarak hizmetlerimiz ve iş kapasitemizi genişlettik. Daha çok havayolu şirketleriyle oldukça fazla olarak onların parçalarını taşıyoruz. Bunlar 1 kilogram yükten 20 ton ve üzerine kadar taşıma yapabiliyoruz. Gerekliğinde gümrükleme işlerini yaptığımız firmalarımız var ama Trigron, artık bütün süreçleri yürüten malın cinsine göre gerek havayoluyla gerekse de karayoluyla kapıdan kapıya taşıma yapan bir şirket haline geldi. Trigron daha çok Avrupa ve Orta Doğu ülkelerini birleştiren bir konumda. Başta Belçika,

İtalya, Almanya, İtalya İnan, Dubai ve Çin olmak üzere bütün ülkelerle çalışıyoruz."

"Uçak lastiği taşımasıyla uzmanlığımızı başka alanlara da yaymak istiyoruz"

Havacılık gibi özel bir alanda kazandığımız deneyimi farklı işkollarına da yansıtmak amacıyla fuara katıldıklarını ve yurtdışı acentelerle tanışma açısından oldukça verimli geçtiğini vurgulayan Yegane, gıda, mobilya gibi ürünleri taşımadıklarını açıkladı ve sözlerine şöyle devam etti: "Bir uçak motoru taşıyabiliyorsam tekstil ürünleri de taşıyabilirim. Biz operasyonlarımızı envanter, depolama, paketleme,

taşıma kısmında çok hassas bir şekilde yapıyoruz. Bundan sonra özellikle otomotiv parçaları ve lastik taşımayı istiyoruz. Uçak lastiği taşımasıyla ilgili bir uzmanlığa sahibiz ve uzmanlığımızı başka alanlara da yaymak istiyoruz. Uçağınız yerde kalsın diyoruz. 18 saatte gelen malı çıkartabiliyoruz. Müşteriye en hızlı ve en ekonomik çözümleri sunabiliyoruz. Alanımızda bir marka olmayı detaylara verdiğimiz önemle ve yaptığımız işleri uluslararası kurallara uygun olarak yapmamızla sağladık. Yalnız olarak başladığımız şirketimizi geliştiriyoruz, her sene büyüyoruz ve bu yıl da büyümeye devam ettik."



Trigron Lojistik Kargo Genel Müdürü Gülnihal Yegane.

Etis Lojistik Yeni Yatırımlarla Dağıtım Ağını Genişletiyor

ETİS Lojistik, 16-18 Kasım 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 10'uncu kez düzenlenen Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı'na katıldı. Fua-

Etis Lojistik Genel Müdürü Sinan Çıtak.



ra katılan Etis Lojistik Genel Müdürü Sinan Çıtak, bu yıl fuarda daha çok müşteri ve tedarikçi ile temas kurmak istediklerini söyledi. Sektörün önemli oyuncularını arasında yer aldıklarını ifade eden Çıtak, yenilenen kadroları ile sektörde başarılarına imza atmaya devam ettiklerini vurguladı. Göreve geldiklerinde reorganizasyona giderek iş yapış şekillerini tamamen değiştirdiklerini hatırlatan Çıtak, detaylı bir analiz yapıp yeni bir organizasyon şeması çıkardıklarını ve hedeflerini belirlediklerini söyledi.

İlk iş olarak verimliliğe

odaklandıklarını kaydeden Çıtak, hem dağıtım hem de maliyet operasyonlarında verimliliği nasıl artıracıklarını planladıklarını belirtti. Çıtak, şöyle devam etti: "İnsanları daha farklı düşünmeye yönelttik. Hızlı adımlarla bu süreci yönetmeye ve ayrıca müşteri memnuniyetini artırmaya yoğunlaştık. Yeni yapılanmanın ardından müşterilerden çok olumlu geri dönüşler almaya da başladık. 2017 yılında verimlilik oranlarını daha da artırmayı planlıyoruz. Yeni projeler üzerinde çalışıyoruz."

Türkiye'deki ve dünyada-

ki gelişmeleri yakından takip ettiklerini dile getiren Sinan Çıtak, orta ve uzun vadeli stratejik planlarına uygun olarak hedeflerine adım adım ilerlediklerini söyledi. Altyapı yatırımlarını sürdürdüklerini ifade eden Çıtak, artan müşteri portföyleri ile birlikte filo yatırımlarına da devam ettiklerini vurguladı.

"Tarım lojistiğinde farkındalık yaratmak istiyoruz"

Çıtak, "Son olarak filomuza 37 yeni araç kattık. Sektördeki konumumuzu giderek güçlendiriyoruz. Güçlü filomuzla Türkiye'nin 3 bin

noktasına taşımacılık gerçekleştireceğiz. Önümüzde çok büyük fırsat olduğunu biliyoruz. Bu amaçla stratejik plan ve hedeflerimiz doğrultusunda yeni yatırımlarla hizmet ağıımızı ve çeşitliliğimizi artıracacağız. Gelecekte sektörün güçlü ve etkin oyuncularından biri olma hedefiyle müşterilerimize en iyi kombinoloji çözümleri sunmaya devam edeceğiz" açıklamasında bulundu.

Uluslararası nakliye hizmetlerini önümüzdeki yıl hayata geçirmeyi planladıklarını açıklayan Çıtak, bu hedef doğrultusunda çalışmalarını

sürdürdüklerini kaydetti. Müşteri portföylerini de her geçen gün genişlettiklerine işaret eden Çıtak, "Her yıl portföyümüze yeni müşteriler eklemeye de devam ediyoruz. Proje lojistiğinde, su ve gazlı içecek gruplarında hizmet veriyoruz. Ayrıca Tarım lojistiğinde farkındalık yaratmak istiyoruz. Tabii ki uzun bir fizibilite dönemi geçirmek ve altyapısıyla doğru başlamak birincil hedefimizdir. Tarım lojistiği alanında da yeni müşterilerle büyütüyoruz. Önümüzdeki dönemde bu alanda yatay büyümemizi sürdürmek istiyoruz" dedi.

Alışan Lojistik'ten Konya'ya Yeni Yatırım

MARMARA, Trakya, Ege Bölgesi ve Çukurova Bölgesi'nden sonra tüm İç Anadolu Bölgesi'ne de etkin bir şekilde hizmet sunmayı amaçlayan Alışan Lojistik, Konya'ya yaptığı yatırımlara bir yenisini daha ekliyor.

Bölgede geçen sene hizmete açtığı yurt içi nakliye operasyon merkezinin yanı sıra, son olarak 5 bin palet kapasiteli 3 bin 500 m metrekare kapalı alan ve 5 bin metrekare açık alanı kapsayan yeni deposunu hizmete sunuyor. Alışan Lojistik'in Konya'daki yeni yatırımı, faaliyete geçiyor.

Bunun yanı sıra Konya Organize Sanayi Bölgesi içinde özmal bir depo için de inşaatın da temelleri atılmış durumda.

Bu tesisin de Nisan 2017'de faaliyet geçmesi planlanıyor Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan, "Kalite yönetim sistemlerini tam olarak uyguluyoruz. Tüm operasyonların eksiksiz ve sağlam olarak doğru zamanda, doğru adreste olması için çalışıyoruz. Yeni yatırımımız ile bölgede konumlanmış birçok büyük ve modern sanayi kuruluşunun en yakın partneri olarak bulunmak ve lojistik alanındaki birikimlerimiz ile bölge ekonomisine değer katmak istiyoruz" dedi.

Alışan 7'nci Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumuna Katıldı

T.C İçişleri Bakanlığı, T.C Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve TŞOF ile birlikte her yıl organize edilen, 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu bu yıl 17-19 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirildi. Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan'ın gerçekleştirdiği sunumda, Alışan Lojistik'in faaliyetleri anlatıldı.

Türkiye'nin Trafik ve Trafik Güvenliği konusunda en büyük etkinliği olan fuarda, "Akıllı Ulaşım Sistemleri", "Trafik ve İnsan", "Karayolu Tehlikeli Madde Taşımacılığı" ve "Elektronik Denetleme Sistemler" başlıklarına odaklanıldı. 7. Karayolu Trafik Güvenliği sempozyumuna İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan da katıldı.

Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan.



Sempozyum'un 'Karayolu Tehlikeli Madde Taşımacılığı' oturumunda konuşmacı olarak yer alan Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan, özellikle ADR'li taşımacılık süreçlerinde yaşanan sorunlardan ve konunun tarihsel gelişiminden bahsetti. Bu konuda ki süreçlerin iyileştirilmesi için neler yapılması gerektiğini açıklayan Damla Alışan; eğitim ve bi-

Şirket, 5 bin palet kapasiteli 3 bin 500 metrekare kapalı alan ve 5 bin metrekare açık alanı kapsayan yeni deposunu açacak.

linçlendirme çalışmaları, denetim ve kontroller, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdamı, yaptırımlar, çevresel müdahale istasyonları ve denetimler sonucu belirlenen iyi uygulamaların teşvik edilmesi ile bu sorunun aşılabileceğini vurguladı.



Bir Daimler markasıdır.



Şehrin efsanesi devleşti. Yeni Atego.

Kısa mesafe taşımacılıkta devleşen bir efsane.

Konforlu iç tasarımı, yüksek yakıt tasarrufu sağlayan çevreci ve güçlü yeni nesil motoru, farklı üstü yapı seçeneklerine uyumlu ürün çeşitliliği ve sunduğu operasyonel kolaylıklar ile yeni Atego, taşımacılığın devi olmak isteyenler için geliyor.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesKamyon

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Atık Yağ Toplamada PETDER - Omsan İşbirliği 5 Yıl Daha Devam Edecek

PETDER tarafından başlatılan "Atık Yağların Yönetimi" projesine, 2006 yılından itibaren naklieden sorumlu iş ortağı olarak destek vermekte olan Omsan, bu desteği 2021 yılı sonuna kadar sürdürmeye devam edecek. Omsan; PETDER adına 5 yıl boyunca, atık yağ üreticilerinden atık yağların toplanıp İZAYDAŞ, çimento fabrikaları, geri dönüşüm ve bertaraf tesislerine taşınması hizmetini Tehlikeli Maddelerin Karayolu İle Taşınması Yönetmeliği'ne uygun lisanslı ve özel ekipmanlı 11 tanker ve 23 sürücü ile gerçekleştirecek.

Törende PETDER adına sözleşmeye imza atan PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter, Omsan'ın 2006 yılından itibaren gerçekleştirmekte olduğu taşımalar da gösterdiği özeni bundan sonra da sürdüreceğine dair inançlarının tam olduğunu, bu nedenle yola Omsan ile devam etme kararı aldıklarını belirtti.

Omsan Lojistik, 30 Kasım 2016 tarihinde törenle imzalanan sözleşme kapsamında, önümüzdeki 5 yıl boyunca Petrol Sanayi Derneği (PETDER) için atık motor yağlarının toplanması, taşınması ve lisanslı tesislere teslim edilmesi hizmetlerini gerçekleştirmeye devam edecek.

2016 Yılında 20 bin ton atık yağ toplandı

Atık yağ toplama işine bir sosyal sorumluluk projesi olarak çok büyük önem verdiklerini açıklayan İlter, 2016 yılında tekrar tek yetkili olarak yetkilendirildiklerini ve bu faaliyetlerine Omsan ile devam edeceklerini vurguladı. On numara yağ sorununu da dikkat çeken İlter, hem çevre hem de yol ve insan güvenliğini tehlikeye atan bu sorunu çözümünde de atık yağ toplama bilincinin oluşması gerektiğini söyledi. Her yıl ortalama 16-17 bin ton topladıklarını 2016 yılında ise 20 bin ton atık yağ toplamış olacağını açıklayan İlter, Türkiye'de yıllık 120 bin ton civarı atık yağ çıktığını ve kendilerinin bunun

yüzde 20'sini kendilerinin topladığını ancak geri kalan büyük kısmın ne olduğunu bilmediğini de söyledi. Toplanan yağların bir kısmının İZAYDAŞ'da yakıldığını, en iyi kısmının rafinasyona girdiğini, bir bölümünün ise çimento ve cam fabrikalarında ek yakıt olarak kullanıldığını da sözlerine ekledi.

Omsan Lojistik Genel Müdürü Doç. Dr. M. Hakan Keskin ise Avrupa Tedarik Zinciri Mükemmellik Ödülleri Yarışması'nda Avrupa'nın en başarılı 5 çevreci lojistik projesinden biri olarak seçilen bu projede, PETDER'in Omsan ile yola devam etmeyi kararlaştırmasının kendilerini gururlandırdığını belirtti. Omsan Lojistik olarak bu projeyi



Soldan sağa; PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter ve Omsan Lojistik Genel Müdürü Doç. Dr. M. Hakan Keskin.

daha da geliştireceklerini açıklayan Keskin, toplumun sorunlarını çözmenin kendileri için önemli oldukları belirtti. Çevre konusunun günlük yaşama girdiğini kaydeden Keskin, bundan sonra bu projenin daha yaygın olarak geniş bir alanda devam edeceğini söyledi.

Omsan'a TOBB'dan 'Takdir ve Teşekkür Plaketi'

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Forumu'nda 'Tır Sistemi Kefaletinde 50. Yıl' isimli etkinlik kapsamında TIR sistemini en iyi kullanan fir-

malar Türkiye Odalar Borsalar Birliği (TOBB) tarafından ödüllendirildi. Son 10 yılın verileri dikkate alınarak yapılan puanlama sistemine göre 1.600 firma içerisinde TIR sistemini en iyi kullanan ilk 20 firma açıklandı. Omsan'a, en iyi performansa sahip 4'üncü firma olarak 'Takdir ve Teşekkür Plaketi' verildi.

OYAK Genel Müdürü Süleyman Savaş Erdem, diğer OYAK iştirakleri gibi Omsan'ın da sektörde hakettiği konuma gelmesi için yeniden yapılanma çalışmalarını başlattıklarını söyledi. Erdem, lojistik

sektörüne nitelikli personel kazandırmak, istihdamı arttırmak, Türkiye için değer yaratan yenilikçi projeler geliştirmek ve Omsan'ın marka değerini arttırmak hedefiyle yola çıktıklarını belirtti. Bu kapsamda Eylül 2016'da Omsan'ın yönetiminin değiştiğini ifade eden Erdem, Doç. Dr. Mehmet Hakan Keskin'in Omsan'ın yeni genel müdürü olarak göreve başladığını söyledi.

Omsan Lojistik Genel Müdürü Doç. Dr. M. Hakan Keskin İse TOBB tarafından en iyi performans gösteren 4. firma olarak Omsan'a plaket verilmesinden dolayı memnuniyet duyduğunu belirtti. Müşterilerine uçtan uca entegre lojistik hizmetler sunan bir firma olarak uluslararası taşımacılıkta TIR sistemini en iyi şekilde kullandıklarını söyleyen Keskin, Omsan'ın bu yönüyle de sektöre liderlik eden örnek bir firma olduğunu sözlerine ekledi. Müşterilerine her zaman lojistikten fazlasını sunmayı hedeflediklerini ifade eden Keskin, aldıkları ödüllerin doğru yolda olduklarının önemli bir göstergesi olduğunu belirtti.

Borusan Lojistik İnovasyon Ödülü Aldı

KOÇ Topluluğu şirketi Zer A.Ş tarafından düzenli olarak gerçekleştirilen Zer Çözüm Ortakları Zirvesi kapsamında verilen ödüllerde Borusan Lojistik, Zer - Arçelik Dış Teslim Projesi ile 'İnovasyon Projesi' ödülünün sahibi oldu. Bu yıl değiştirilen ödül konsepti ile şirketler iş hacimlerinin yanı sıra Zer'e ve müşteri-

Çimen ve Zer Genel Müdürü Aykut Özün'er'in elinden Borusan Lojistik Genel Müdürü İbrahim Dölen aldı. Arçelik için parsiyel servis hizmeti verirken, siparişi bayinin girerek süreci başlattığını ve teslimat sonunda bayinin teslimat evraklarını yine sistem üzerinden alabildiğini aktaran İbrahim Dölen bu sayede bayilerin



lerine değer yaratacak, yeni ve farklı iş modelleriyle değerlendirildiler.

Yenilenen ödül konseptiyle birlikte adı 'Zer Çözüm Ortakları Zirvesi' olan etkinlikte ödülü kazanan Borusan Lojistik, proje kapsamında Türkiye'nin herhangi bir noktasında bulunan Arçelik bayisinden, yine Türkiye'nin herhangi bir noktasındaki Arçelik servis noktasına parsiyel ürün taşınmasını yapıyor.

Ödülü Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk

sadece zaman tasarrufu yapmadıklarını aynı zamanda tüm hedef ve performansı sistem üzerinden takip edebildiklerini aktardı.

Alınan ödül ile Zer ve Koç Grubu ile olan güçlü ilişkilerini oldukça büyüttüklerini belirten Dölen, "Ödül alma sürecimizde hep birlikte verdiğimiz emeklerin, gösterdiğimiz çabanın ödüle layık görülmesi, firmamızın adını sahnede duyurmamız bizler için gurur vesilesi oldu" dedi.

Austrian Post'un Faaliyet Karı 135 Milyon Avro Oldu

AUSTRIAN Post'tan yapılan açıklamaya göre şirketin en büyük iş alanı olan posta iş biriminin yılın ilk üç çeyreğindeki geliri 1 milyar 78 milyon Avro oldu. Diğer yandan, online alışverişe yönelik eğilim koli teslimatı segmentinde tüm hızıyla artmaya devam etti. Yoğunlaşan rekabete rağmen, Austrian Post Avusturya'da koli teslimatından elde ettiği gelirini giderek arttırmayı başardı. Koli teslimatı ve lojistik bölümü 2016'nın ilk dokuz ayında yüzde 3,5 oranında gelir büyümesi kaydetmeyi başardı. Ayrıca yılın ilk dokuz aylık

bölümünde gerçekleşen nakit akışı ise 158.9 milyon Avro olarak hayata geçti.

Austrian Post'un 2016 yılı sonu ciro hedefi 2 milyar Avro olarak belirlenmiş durumda. Austrian Post'un faiz ve vergi öncesi karı ise 135.5 milyon Avro olarak gerçekleşirken, önceki yıla göre istikrarlı yükselişini sürdürdü.

Austrian Post CEO'su Georg Poelzl konuya ilişkin yaptığı açıklamada şunları söyledi: "En büyük önceliğimiz, yenilikçi çözümler sunarak ve müşterilerimizin yararına sunulan hizmetleri sürekli olarak genişleterek,

Grup karlılığını daha da arttırmaktır. Aynı zamanda maliyetleri optimize etmeye ve etkinliği arttırmaya yönelik çalışmalarımıza da devam ediyoruz. Dolayısıyla, stabilite ve kararlılık yalnızca 2016 için değil, aynı zamanda 2017 yılı için de esas hedefimizdir. Bu hedef, gelir ve kazançların geliştirilmesi ve aynı zamanda Austrian Post Grubu'nun yatırım ve temettü politikası için geçerlidir."

Austrian Post tarafından işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akışı, sürdürülebilir etkinlik artışları, yapısal tedbirler ve geleceğe yönelik



Austrian Post CEO'su Georg Poelzl.

yatırımları finanse etmek amacıyla hedefe yönelik bir şekilde kullanılmaya devam edilecek. Bu noktadan hareketle Şirket, bu yıl sonuna kadar ayırıştırma teknolojileri, lojistik ve müşteri çözümleri üzerinde odaklanarak, yaklaşık 70 milyon EUR tutarında işletme yatırımı yapmayı planlıyor.

Mars Logistics Araç Takip Sistemine Tüm Römorklarını Dahil Etti

MARS Logistics, teknolojik altyapısına gerçekleştirdiği yatırımlar kapsamında çekicilerde bulunan araç takip sistemine tüm römorklarını da dahil etti.



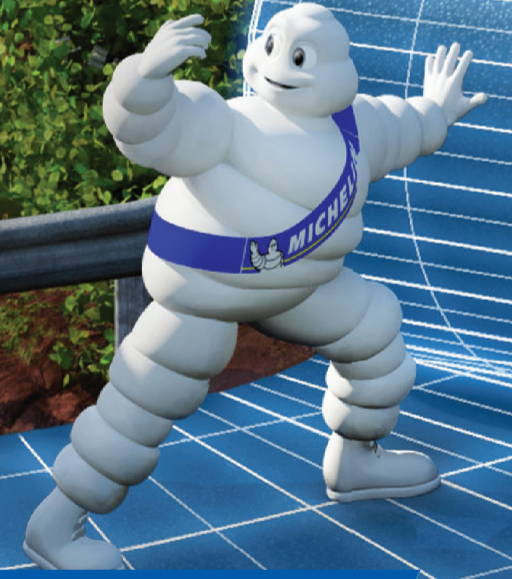
Mars Logistics, teknolojik altyapısına yatırımlar gerçekleştirmeyi sürdürüyor. Daha önce sadece çekicilerinde bulunan takip sistemini kullanan Mars Logistics, bu sis-

temi artık tüm römorklarına da entegre ediyor. Römork takip sistem ile müşterilerine yüklerini gerçek zamanlı görüntüleme imkânı sunacak olan Mars Logistics, böylece hem filo yönetim verimliliğini ve araç güvenliğini, hem de müşterilerine çok daha detaylı bir takip sistemi hizmeti sunmayı hedefliyor.

Mars Logistics Genel Müdürü Ali Tuğlar, "Ger-

çekleştirmiş olduğumuz bu yatırımla müşterilerimiz 5 dakika aralıklarla konum bilgisi alıp, harita üzerinden de görsel olarak yükünün bulunduğu yerleri görüyor olacak. Mars Logistics olarak bu yatırımla müşterilerimize kesintisiz bilgi akışı sağlayarak, lojistik süreçlerini hızlandırmayı ve ciddi bir zaman tasarrufu sağlamayı hedefledik" diye konuştu.

MICHELIN X® MULTI™ İLE FARKLI ZEMİN KOŞULLARINDA DAHA FAZLA KULLANILABİLİRLİK VE GÜVENLİK!



ÜSTELİK SİZE ÖZEL MY ACCOUNT* ÜZERİNDEN GİRİŞ YAPIN, KAMPANYALARI KAÇIRMAYIN!

MICHELIN X® MULTI™ ile uzun ve kısa mesafeli yollarda, daha az yakıt harcayarak risk almadan daha fazla yol alın ve işletme giderlerinizi düşürün!

- Kilometre başına daha düşük maliyet
- Lastiğin ömrü boyunca her koşulda artırılmış yol tutuşu
- Omuzlarda zorlanmada maksimum dayanıklılık

*Nakliyecilere özel platformumuz "My Account" ile kampanyalardan haberdar olabilir ve fırsatlardan yararlanabilirsiniz.

Üye olmak için: agirvasita.michelin.com.tr



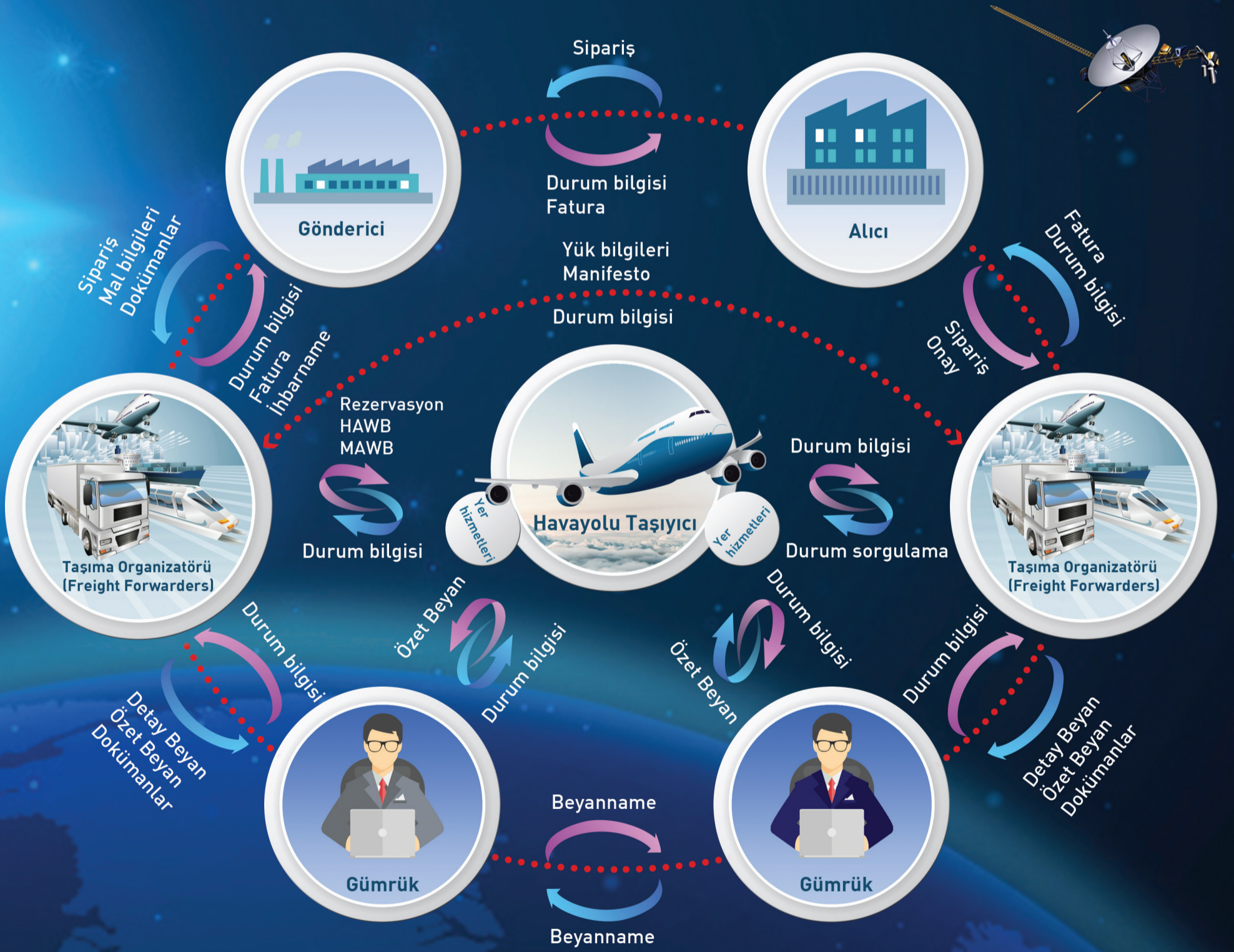
MICHELIN

İlerlemenin en iyi yolu

e-AWB / e-FREIGHT

çözümlerimiz ile

Verimlilik ve Maliyet Avantajları Yakalayın...



SOFT®

Birinci sayfadaki haberin devamı

UTİKAD'ın Yeni Başkanı Emre Eldener Oldu

UTİKAD, 34'üncü Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı 23 Kasım 2016 günü İstanbul Marriott Otel Şişli'de gerçekleşti. UTİKAD üyelerinin katılımıyla gerçekleşen Genel Kurul'da Dr. Cengiz Tavukçuoğlu, '4'üncü Endüstriyel Devrim Açısından Lojistik Öngörüler' konulu bir sunum gerçekleştirdi. Genel Kurul'da yapılan seçimlerin ardından 2010-2016 yılları arasında UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Turgut Erkeskin, başkanlık bayrağını Emre Eldener'e devretti. 34. Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısının devamını

2010-2016 yılları arasında Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Turgut Erkeskin, başkanlık bayrağını Emre Eldener'e devretti.

da katılımcılar UTİKAD'ın kuruluşunun 30. yıl dönümünü keyifli bir kokteyl ile kutladı.

34'üncü Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin'in konuşmasıyla başladı. Erkeskin konuşmasında lojistik sektörüne dair değerlendirmelerini katılımcılar ile paylaştı. UTİKAD üyelerinin taşımacılık ve

lojistiğin mimarları olduğunun altını çizen Erkeskin, "Ülkemizin ve dünyanın gelişmesinde, büyümesinde, refah seviyesini yükseltmesinde en büyük ve etkili faktörlerden biriyiz. Ancak gerek ülkemizdeki gerekse de çevre ülkelerdeki politik ve ekonomik koşulları değerlendirdiğimizde çok büyük zorluklar içindeyiz" dedi. UTİKAD'ın lojistik sektöründeki zorlu şartlara rağmen birçok alanda çalışmalar yürüttüğünün ve olumlu sonuçlar aldığının da altını çizen Erkeskin, konuşmasının ardından 2016 yılında gerçekleştirilen faaliyetleri üyeler ile paylaştı.

Turgut Erkeskin'in ardından konuk konuşmacı olarak katılan Dr. Cengiz Tavukçuoğlu, "4. Endüstriyel Devrim Açısından Lojistik Öngörüler" konulu bir sunum yaptı. Dr. Tavukçuoğlu, dünya çapında büyük bir değişim yaratması beklenen ve nesnelere interneti olarak da adlandırılan Endüstri 4.0 sunumunu 'Değişime ayak uydu-

run!' mesajı ile tamamladı.

UTİKAD'ın 30'uncu kuruluş yıl dönümünü nedeniyle Yönetim Kurulu Eski Başkanları'na şilt takdim edildi. Eski Yönetim Kurulu Başkanlarından Ayşe Nur Esin ve Kosta Sandalcı da Genel Kurul toplantısında hazır bulundu. Şiltlerini Turgut Erkeskin'in elinden alan Esin ve Sandalcı, duygularını katılımcılarla paylaştıkları kısa birer konuşma yaptı. Eski Başkanların ardından UTİKAD üyeliğinde 10. Yılı tamamlayan Fahri Üyeler Selma Akdoğan ve bir önceki UTİKAD Genel Müdürü Müjdat Mandal da şükran plaketlerini aldı.

Genel Kurul Toplantısı'nda dernek üyeliğinde 30. Yılı tamamlayan Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti. ye, 20. yıllarını tamamlayan İmiş İthalat İhracat Tic. Ve Nak. A.Ş. ye, Schenker Arkas Nakliyat Ve Ticaret A.Ş. ye, Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon Ve Dış Tic. Ltd. Şti. ye ve Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş. ye de şiltleri takdim edildi.

Ahmet Kartal Başarı Ödülleri sahiplerini buldu
Lojistik sektörüne önemli katkılar sağlayan merhum

Ahmet Kartal anısına her yıl verilen başarı ödülü bu yıl da 3 ayrı okulun 2015-2016 eğitim dönemi bölüm birincilerine verildi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Erkeskin tarafından Kadir Has Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü birincisi Berk Çola'ya, Gaziantep Üniversitesi Lojistik Bölümü birincisi Güneş Altınok'a ve İstanbul Ticaret Üniversitesi Lojistik Bölümü birincisi Gamze Yüksel'e ödülleri verildi.

Genç lojistikçilere ödülle-



rini veren Turgut Erkeskin, veda konuşmasının hemen öncesinde yayınlanan ve 6 yıllık başkanlık dönemindeki etkinliklerinden oluşan video klip ile duygusal anlar yaşadı. 2010-2016 yılları arasında UTİKAD Başkanı olarak görev



UTİKAD Başkanı
Emre Eldener.

yapan Erkeskin, konuşmasında UTİKAD üyelerine teşekkürlerini sunarken "Derneğimiz için çalışmaya devam edeceğim. Bu bir veda değil..." dedi.

Seçimlerin ardından UTİKAD'ın yeni yönetim kurulu adına konuşma yapan UTİKAD'ın yeni Başkanı Emre Eldener, "Turgut Başkan hem sektörümüz hem de derneğimiz adına çok büyük başarılar imza attı. Kendisinden devraldığımız bayrağı en iyi şekilde taşıyacak, lojistik sektörünün gelişimi için çalışmalarımızı aynı azim ve kararlılıkla sürdüreceğiz" diye konuştu. UTİKAD 34. Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı, söz alan üyelerin dilek ve temennilerini dile getirmesiyle sona erdi. Genel Kurul'un ardından davetliler UTİKAD'ın kuruluşunun 30. Yıl dönümünü müzik eşliğinde keyifli bir kokteyl ile kutladı.



UTİKAD Yönetim Kurulu

Emre ELDENER - [Kıta]
Turgut ERKESKİN - [Genel Trans.]
Nil PAKYÜREK - [Transorient]
Cihan YUSUFİ - [GloboLink Ünimar]
Ekin TIRMAN - [AktifSped]
İbrahim DÖLEN - [Borusan Loj.]

Koral KARŞILIKLI - [Merden Loj.]
Mehmet ÖZAL - [Ekal Lojistik]
Ridvan HALILOĞLU - [Mundoimex]
Global Lojistik]
Serkan EREN - [MNG]
Taner İZMİRLİOĞLU - [GNV Loj.]

Ulaştırma Sektörü İçin En Büyük Risk Siber Saldırıları ve Veri Gizliliği İhlalleri

DANIŞMANLIK, brokerlik ve iş çözümleri şirketi Willis Towers Watson, ulaştırma sektöründeki mevcut risk ortamını ortaya koyan kapsamlı raporu 2016 Ulaştırma Risk Endeksi'ni açıkladı. Sektörün hava, kara ve deniz alanlarında görev yapan 350 üst düzey yöneticinin katılımı ile gerçekleşen araştırmaya göre, artan siber saldırılar ve veri gizliliği ihlalleri sektör için en büyük riski oluşturuyor.

Gelecek 10 yıl boyunca sektörü şekillendirmesi beklenen anahtar risklere dikkat çekilen araştırmadan elde edilen başlıca bulgular şöyle sıralanıyor: Ulaştırma yöneticilerinin bugün karşı karşıya olduğu en büyük tehdit siber alanda. Otomasyondan Nesnelere İnterneti'ne (the internet of things) kadar uzanan teknolojik gelişmeler, tedarik zincirlerinin bugüne dek olmadıkları kadar birbirleri ile bağlantılı oldukları ve teknolojiye adeta muhtaç durumda buldukları anlamına geliyor.

Şirketlerin ancak en zayıf iş

ortakları kadar güçlü oldukları bu kompleks risk ortamını yönetmek tüm paydaşların birlikte hareket etmesini zorunlu kılıyor. Siberin önde gelmesine karşın, tüm üst düzey riskler birbirine çok yakın sıralanıyor.

Risklerin ayrılmaz şekilde birbirine bağlanması, risk ortamının da artan biçimde karmaşıklaşması anlamına geliyor. Bu da şirketlerin risk yönetimini bütünsel bir yaklaşımla ele almalarını gerektiriyor.

Riski azaltmaya yönelik proaktif stratejiler önemini korusa da haberlerin hızlı yayıldığı sosyal medya çağında hazırlıklı

Willis Towers Watson Türkiye Kurumsal Risk ve Brokerlik Yöneticisi Tarık Serpil.



olmak ve yanıt verebilmek, şirketin performansı kadar kritik öneme sahip.

Her bölge ve işkolu risklere farklı açılardan bakıyor. Bu nedenle her birinin vereceği yanıtların ayrı ayrı değerlendirilmesi gerekiyor. Bu kompleks risk ortamı, ihtiyaçlara göre özelleştirilmiş çözümler gerektiriyor.

Serpil: "Risk stratejileri dinamik ve esnek olmalı"

Ulaştırma dünyasının hızlı bir dönüşüm yaşadığını belirten Willis Towers Watson Türkiye Kurumsal Risk ve Brokerlik Yöneticisi Tarık Serpil, "Risk stratejilerinin de bu doğrultuda esnek ve dinamik olması gerekiyor. Sektörün global ekonomi içindeki stratejik rolünden faydalanmak isteyenler saldırılar düzenlenirken, yasal düzenlemeler ve teknolojik gelişmeler yeni işletme modellerinin geliştirilmesini gerektiriyor. Araştırmamıza katılan yöneticiler, 10 yıllık bir dönem için 50 farklı riski etki derecesine ve risk yönetiminin zorluğuna göre derecelendirdiler" diye konuştu.

Rail Cargo Operatör Ağını Genişletmeye Devam Ediyor

RAIL Cargo Group, ÖBB'nin yük taşımacılığı iştiraki olarak Türkiye'de servis veriyor. Kendi bünyesinde olan Rail Cargo Logistics ve birçok operatör bağlantıları ile Türkiye'den Orta ve Batı Avrupa'ya optimum demiryolu servisi vermeye devam ediyor.

Rail Cargo Operator'un aktüel olarak sunduğu haftalık 3 tren servisinin Sopron-Halkalı arasında Türkiye sınırına kadar kendi lokomotifini değiştirmeden gidecek olmasının yanında, 2017 yılında sınırlarını genişletmek için çalışmalarını sürdürüyor.

Yeni rota olan Polonya - Budapeşte (BILK terminali) - İstanbul ile Rail Cargo Group'un ürün portfolyosu hızlı doğrultuda ve kalitesi yüksek olarak gelişim gösteriyor. RCG- BILK (Budapeşte) Terminal'i üzerinden mevcut olan ağları Almanya'nın Ruhr bölgesine ve Romanya'ya tedarik ve dağıtım alanında birçok seçenek sunuyor.

Paralel olarak TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) ile ileriye dönük iş

birliği derinleştirdi. RCG ile TCDD arasında uzun süredir aktif bir şekilde yapılan bilgi alışverişi Türkiye'deki demiryolu taşımacılığına destek ve demiryolu ağını genişletmeyi amaçlıyor. Bu günlerde demiryolu taşımacılığının payı sadece yüzde 0.85 iken, önümüzdeki dönemlerde önemi hızlı bir şekilde ivme alıyor.



logitrans sabit noktaları

Rail Cargo Group 16-18 Kasım arasında yine uzman kadrosuyla genişletilen Türkiye faaliyetlerini detaylı bir şekilde anlatmak için İstanbul logitrans fuarında yerini aldı. 200'ü aşkın fuar katılımcısı ve 15 bin ziyaretçisi ile müşteri ve iş uzmanları ile gelecek projelerini şekillendirmek adına fuar önemli bir merkez konumunda.

Rail Cargo Group, ÖBB yük taşımacılığı iştiraki, yaklaşık olarak 2,1 milyar Avro yıllık cirosu ve 8 bin 260 çalışanı ile tren yolu taşımacılığında pazarın önde gidenlerinden. Rail Cargo Group ana pazarları Avusturya ve Macaristan'dan yola çıkarak Kuzey Denizi, Karadeniz ve Akdeniz arasında özel demiryolu lojistik çözümleri sunuyor. Avrupa'nın 18 noktasında kendi şirketleri ve geniş bir uluslararası iş birliği ağı ile Rail Cargo Group güvenli, çevre dostu ve güvenilir demiryolu taşıması sağlıyor. Rail Cargo AG ise Rail Cargo Group'un operasyonel yönetimini yapıyor.

Kapsamlı bir ulaşım hizmeti veren ÖBB şirketi yıllık 466 milyon yolcusu ve 111,7 milyon ton yük ile çevre dostu taşımaları yapıyor. Demiryolu elektriğinin yüzde 92'si yenilenebilir enerji kaynaklarından, yüzde 90'i ise hidroelektrikten oluşuyor.

ÖBB trenleri 2014 yılında yüzde 96,7 oran ile Avrupa'nın en dakik tren yollarından biri konumunda.

Webnak Mobil Teknolojileri Kullanıyor Yurtiçinde Parsiyeye Hazırlanıyor

TEKNOLOJİNİN iş yaşamına etkisi pek çok alanda etkisini artırmasıyla yeni iş modellerinin de ağırlığı kendisini hissettirmeye başladı. Ticarete köklü değişikliklere neden olan E-ticaretin payı günden güne artarken internet platformları ise geleneksel taşımacılığın özel alanlarından da pay almaya başladı.

Erikli Su eski sahibi Hasan Aslanoba tarafından nakliye sektöründe yaşanan verimsizliği azaltmak ve kamyoncu esnafının kamyon garajlarına gitmeden yük bulabilmesi hedefiyle 2013 yılında kurulan Webnak, bu alandaki ilk firmalardan bir tanesi.

Kamyoncuları ve yük veren şirketleri bir platformda buluşturarak faaliyetlerine başlayan firma 2015 yılında ise tam nakliye organizatörü olarak sigorta, ödeme gibi bütün süreçleri devralarak büyümeye başladı. Şu anda Webnak'ta 64 bin kamyoncu esnafının sistemi indirdiğini ve 5 bin üzerinde de müşteriye ulaşıldığını açıklayan Webnak Genel Müdürü Volkan Özkan'la şirketin son dönemdeki adımları üzerine bir röportaj yaptık.

Çalışma sistemlerinin oldukça basit ve güvenilir olduğunu kaydeden Özkan, şu bilgileri verdi: "Spot müşteri

sistemimize girerek ihtiyacı olan güzergahta araç talebinde bulunuyor. Anında bizden fiyat alıyor ve fiyat konusunda anlaşdıktan sonra plakayı paylaşıyoruz ve kamyoncuyla müşteriye yönlendiriyoruz. Bu yaparken en uygun kamyoncu sistem bize öneriyor ve müşteri hizmetleri birimiyle bunu destekliyoruz. Müşteri, plaka atanmasından itibaren sürücünün konumunu görebiliyor. Ayrıca dört saatte bir müşteriye e-mail gönderilebiliyor. Sürücü yükleme alanına ve yük boşaltma alanına girdiği zaman bilgilendirilebiliyor.



Webnak Genel Müdürü
Volkan Özkan.

Yaşanan sorunlarda da müşteri çağrı merkezimizi arayarak bilgi alabiliyor.

Ayrıca düzenli taşımalarını yaptığımız müşterilerimiz var. Günlük 30-40 araçlık rakamlara kadar ulaşan bu müşterilerimizle sistem entegrasyonu yapıyoruz ve gelen taleplerle



sistemdeki kamyonlar görevlere otomatik olarak yönlendiriliyorlar. Şu anda günlük kamyon çıkış ortalamamız 300'ün üzerinde. Yeni adığımız ihalelerle ve yeni müşterilerimizle aylık yüzde 20 artış sağlıyoruz. Kısa vadeli hedefimiz günlük 1000 çıkışa ulaşmak. Farklı sektörlerdeki müşterilerimizin farklı taşıma ihtiyaçlarına göre portföyümüzde açık ve kapalı kasalara sahip olan küçük ve büyük kamyon ve kamyonetler, çekici-treyler kombinasyonları bulunuyor. Bu araçlarla şehir içinde AVM lojistik hizmetlerine katma değerli hizmetler verebildiğimiz gibi şehirler arasında tarladan fabrikaya tonlarca patatesi taşımak gibi hacimli işleri de gerçekleştirebiliyoruz."

Ödeme esnekliği cazibe yaratıyor

Müşterinin kendilerini tercih sebepleri arasında şeffaf bir süreç sunuyor olmalarının

önemli bir yere sahip olduğunu açıklayan Özkan, dijital bir arayüz sundukları müşterilerinin, GPS'le takip, hangi kamyoncunun ne zaman gelip yükü ne zaman aldığını ve ne zaman teslim ettiğini görebildiklerini vurguladı. Müşterilere verdikleri vade farksız 8 taksit seçeneği gibi çeşitli ödeme seçeneklerinin de kendilerini daha cazip hale getirdiğini kaydeden Özkan, daha önce navlun ödemelerinde kredi kartı ödemesini getirdiklerini, şimdi de taksit seçeneği sunmaya başladıklarını da açıkladı.

Kamyoncunun yük bulmak için harcadığı para cebinde Kalıyor

Türkiye'de 300 binin üzerinde bireysel kamyoncu olduğunu söyleyen Özkan, Türkiye olarak ilk başarılması gerekenin kaynakların verimli kullanımını sağlamak olduğunu belirterek şunları

söyledi: "Bu kamyoncular yüklerinin çoğunu kamyon garajlarından buluyor. Bu yerlere ulaşmak için zaman ve yakıt harcıyorlar, garaja giriş için para, komisyoncuya ortalama 120 TL ücret veriyorlar. Biz Webnak'ta garaja gitmeden yük bulmasını sağlayarak verimliliği artırmak istiyoruz. Şu anda FTL'i çözüyoruz ve gelecek dönemde parsiyel yük taşımacılığını çözmeyi hedefliyoruz. Müşterilerimizden gelen güvenle ilgili sorulara da kurduğumuz sistemle yanıt veriyoruz. Sürücünün ehliyeti, ruhsatı, SRC belgesi, psikoteknik belgesi, muayene belgesi sigorta evrakları farklı sistemlerden kontrol ediliyor. Bu belgelerin kontrolü yapay zeka ile çok daha farklı şekilde kontrol ediyoruz. Kamyon garajında insanların gözüne bakarak yapılan kontrolden kesinlikle daha sağlam bir

sistem. Zaman geçtikçe, başarı sağlandıkça insanların algısı da kırılmaya başladı. Kamyoncular açısından da parasını ne zaman alabileceği en önemli unsurdur. Ancak uzun vadeler yerine kamyoncu yükü teslim edip teslim evrakının fotoğrafını çekip gönderince aynı gün parasının yüzde 80'ini alıyor. Orijinal evrakları gönderince de parasının kalanını alıyor."

Müşterilerin yüzde 10'u lojistik şirketleri

Hem spot hem de kurumsal müşterilerine sundukları, hasardan hırsızlığa kadar olabilecek bütün sorunlardaki sigorta güvencesinin etkili olduğunu belirten Özkan, şu anda parsiyel hizmet vermedikleri için ambarların kendilerini henüz rakip olarak görmediğini ifade etti. Lojistik şirketlerin ise rakip olarak gördüklerini, ancak gerektiği zaman kendileriyle çalışmaya hazır olduklarını söyleyerek müşterilerinin yüzde 10'unun lojistik şirketlerden oluştuğunu da belirtti.

FTL ile ilgili ülkedeki en büyük oyunculardan biri olmak istediklerini söyleyen Özkan, 2017 yılında parsiyel taşımacılık için sağlam bir altyapı kurarak bunu hayata geçirmek istediklerini ve bu proje dahilinde aktarma merkezleri kurmayı planladıklarını da ancak filo yatırımını yapmayacaklarını sözlerine ekledi.

DKV 2017'de Rusya Pazarından Umutlu

RUSYA ile geçen yıl Kasım ayında yaşanan uçak krizi, nakliye sektörüne de olumsuz yansıdı. İhracat taşımalarında güzergah değiştirmek zorunda kalan Türk nakliye firmaları, akaryakıtta yüzde 35'e, otoyolda ise yüzde 350'ye varan maliyet artışıyla karşı karşıya kaldı. Rusya ile yaşanan diplomatik kriz ile

racatta yüzde 61 gibi çok ciddi bir düşüş yaşandığını ve Rusya'ya taşımaların durduğunu belirten DKV Euro Service Türkiye Satış Müdürü Deniz Çokçoş Sezer, "Oluşan pazar kaybı ilave maliyet getirirse de alternatif güzergahlar ile telafi edilmeye çalışıldı. Nakliyeciler zorunlu güzergahlar nedeniyle akaryakıtta yüzde 35'e, otoyolda ise yüzde 350'ye varan maliyet artışıyla karşı karşıya. İlişkilerin iyileştirilmesi için gereken adımların atılmasıyla birlikte, Rusya pazarının 2017 yılının ilk aylarında canlanmasını bekliyoruz" dedi.

Gerek Rusya'da, gerekse oluşan yeni güzergahlarda müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla,

Rusya'nın önde gelen akaryakıt firması Gazpromneft ile DKV Card olarak stratejik işbirliğine imza attıklarını söyleyen Sezer, "Ekim ayında yürürlüğe giren bu anlaşma ile müşterilerine Rusya ve Belarus'ta Gazpromneft ve diğer anlaşmalı firmaları-



mızla birlikte toplam 2000'e yakın hizmet noktasında tek kart kullanarak yüksek kaliteli yakıtı düşük maliyetle satın alabilecek. Bu bölgede karşılaşılan en ciddi sorun satılan akaryakıtın kalitesi. Bu işbirliği sayesinde hem sunulan hizmet hem de akaryakıt kalitesini garanti altına alıyor. DKV Card ayrıca, Rusya'da

otoyol ödemelerinde geçerli tek Avrupalı kart olma özelliğine sahip" diye konuştu.

Son yıllarda Ortadoğu ülkelerinde yaşanan sorunlar nedeni yaşanan kayıplara karşılık Türk nakliye firmaları, karayolu taşımacılığında ağırlığı Avrupa ülkelerine vermeye başladı. DKV olarak bu sürece yeni hizmet noktalarıyla olumlu katkı sunmaya çalıştıklarını söyleyen Sezer sözlerine şöyle devam etti: "Yunanistan'ın pek çok noktasına ek olarak, Kipoi sınır kapısındaki KDV'siz yakıt ödemeleri Ocak 2016 itibarıyla DKV Card ile yapılmaya başlandı. Yunanistan, özellikle İtalya'ya ihracat yapan firmalar tarafından tercih edilen bir güzergah. Ticari araçlar Türkiye'ye girişte, KDV'siz mazot olarak yakıt ikmallerini buradan çok daha ekonomik biçimde karşılayabiliyorlar. Mart ayı başında Bulgaristan sınır kapılarında gümrük, kantar ve geçiş

belgesi ücretleri DKV kartları ile ödenmeye başlandı. Ayrıca Romanya ve Bulgaristan'daki köprü geçiş ücretleri de kartlarımız ile ödenebiliyor. Belçika otoyollarında 1 Nisan 2016 itibarıyla yürürlüğe giren yeni otoyol ödeme sistemini de faturalamaya başladık. Ayrıca Slovenya otoyollarında yürürlüğe giren "önce kullan-sonra öde" sistemiyle birlikte burada da DKV Card kullanılmaya başladı. Son olarak Belarus otoyollarında da DKV kart kullanılarak ödeme yapılıp, nakit taşıma riski minimuma indiriyor."

DKV 2017'de

Gürcistan ve Hırvatistan pazarlarında yerini alacak

2017 yılı hedefleri hakkında bilgi veren Sezer, "2017 yılı ile ilgili Tüm olumsuz koşullara rağmen göstergeler, DKV Global ve Türkiye olarak bu yılı hedeflerimiz doğrultusunda büyümeye kapatacağımızı gösteriyor. 2017 yılında da aynı ivmeyi korumak



DKV Euro Service Türkiye Satış Müdürü Deniz Çokçoş Sezer.

amacıyla hizmet alanımızı genişletmeye devam edeceğiz. Avrasya projemize dahil olan Gürcistan 2017'nin ilk yarısında aktif olacağımız pazarlardan biri. Hırvatistan ise yatırım yaptığımız bir diğer pazar. Hırvatistan otoyollarında geçerlilik için çalışmamızın son aşamasına geldik; teknolojik altyapıyla ilgili iyileştirme çalışmalarımız devam ediyor. DKV aracılığıyla Hırvatistan otoyol ödemelerinin 2017 yılı başlarında yapılabilmesini hedefliyoruz. Buna ek olarak önümüzdeki dönemde Kazakistan ve Azerbaycan'ı da hizmet ağımıza dahil etmeyi planlıyoruz."



Uluslararası Karadeniz Taşımacılık Forumu 2016 İstanbul'da Gerçekleştirildi

ULUSLARARASI Karadeniz Taşımacılık Forumu 2016, 23 Kasım'da Shangri-La Bosphorus İstanbul'da yapıldı. Forum'da özellikle yeni güzergahlar ve taşıma koridorları ile Avrupa-Ortadoğu-Asya ticaret hacminin geleceği üzerinde duruldu.

UND Başkanı ve BSEC-URTA Onursal Başkanı Çetin Nuhoglu, Pakistan'ın TIR sistemine dahil olduğunu Çin'in de önümüzdeki yıl sisteme gireceğini hatırlatarak, yeni yolların canlanacağına işaret etti ve "Avrupa'ya uzanan İpek Yolu'nun yeni yorumu ile güzergah üzerindeki devletlerin ekonomik hacimlerinin artması ile 65 ülkede toplam 21 trilyon dolarlık ekonomik büyüklük yeniden hareketlenecektir" dedi.

Nuhoglu, "Parçası olduğumuz Karadeniz Bölgesi'ne uluslararası ilgi sürekli artıyor. Ülkemiz bölgenin tam teşekküllü ekonomik kuruluşu olan KEİ'nin kuruluşunda öncü rol aldı. 3 büyük ekonomik blok; Asya, Ortadoğu ve Avrupa arasındaki jeostratejik konumu bölgemizi, dünyanın en önemli uluslararası ulaşım merkezlerinden biri haline getirdi" dedi.

Türkiye'de çok sayıda Ro-Ro şirketi ve seferi var. İstanbul'dan neredeyse günde bir defa sefer yapılıyor. Avrupa'ya Türkiye'den her hafta 27 sefer Ro-Ro taşıması yapılıyor. Karadeniz'de 5 sefer, Akdeniz'de ise 14 sefer yapılıyor" dedi.

Mete: "Türkiye TIR belgesi kullanımında 9 yıldır birinci"

Sektörün geliştirilmesi için TOBB olarak bakanlıkla önemli projeler gerçekleştirdik. Kara Gümrük Kapılarını yap işlet devret yöntemiyle yenilemeye devam ediyoruz. Geçiş hacmini 4 katına çıkardık, bekleme zamanının yarıya düşürdük. Gümrük Kapılarını yenilememiz sayesinde nakliye ve gümrük işlemlerinden sağlanan tasarruf yıllık 400 milyon lirayı buluyor. Bu modernizasyon Birleşmiş Millet tarafından en iyi uygulama seçildi. E-TIR projesini hayata geçiriyoruz. Kağıt ortamında yürütülen TIR sistemini elektronik ortama taşıyarak rol model olmaya başladık. Türkiye'den Avrupa'ya tarifeli yük transferi başlattık. Tarihi İpek Yolu'nun tekrar canlandırılması için

UND Başkanı ve BSEC-URTA Onursal Başkanı Çetin Nuhoglu.



çalışmalar yapıyoruz. Yılda 350 bin TIR taşıması ile TIR belgesi kullanımında Türkiye 9 yıldır birinci. Yıllık 35 milyar dolarlık kefalet riski birliğimiz tarafından üstleniliyor."

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas da yaptığı konuşmada, Deniz Otoyollarının geliştirilme-

si ve Karadeniz Otoyol projesinin öneminden bahsetti. Atlas, "Kesintisiz ulaştırma için sadece fiziki bağlantıları yeterli olmamaktadır. Bölgede serbest taşımacılık yapılması için ülkeler arasında işbirliği yapılması çok önemli. Yine sürücülere yönelik uygulanan vizeler de taşıma önündeki engellerdendir" dedi.





VEGA
Vega International Car-Transport and Logistic-Trading Geş.m.b.H.

WORLD OF GREEN LOGISTICS

Excellence is our driver

We have the right environmentally friendly solution for the transport of your trucks, trailers, buses and cars worldwide.

transport on its own wheels
transport on special trailers
trailer trucking
rail transport
container trucking
logistic chain/combined solutions
ro/ro service
service centre

CERTIFIED
Net
MANAGEMENT SYSTEM

klima:aktiv

HEADOFFICE SALZBURG
Schmiedinger Straße 67
A-5020 Salzburg
Tel +43/662/436280
Fax +43/662/436294
E-mail vega@vegatrans.com
Internet www.vegatrans.com

Salzburg.Vienna.Ulm.Trieste.Gent.Istanbul.
Karlovı Vary.Tiblisi.Moskau.Zagreb.Aiud.Bucuresti

Birinci sayfadaki haberin devamı

Türkmenistan 'Multimodal İpek Yolu' İçin Üzerine Düşeni Yaptı

Ulaştırma ve Lojistik alanlarında atağa geçen Türkmenistan, geçtiğimiz ay bizim de yerinde izlediğimiz 2 önemli gelişmeye sahne oldu. 26-27 Kasım tarihlerinde Birleşmiş Milletler'in himayesinde ilk kez 'Sürdürülebilir Taşımacılık Konferansı' gerçekleştirildi. 28 Kasım tarihinde ise Modern İpek Yolu Projesi'nin Türkmenistan-Afganistan-Tacikistan demiryolu bağlantısının açılışı gerçekleşti.

BAĞIMSIZLIĞININ 25inci yılını kutlayan Türkmenistan hem ülke içi hem de uluslararası ulaştırma, taşımacılık alanındaki yatırımlarını hızla tamamlıyor. Geçtiğimiz ay 2 önemli etkinliği gerçekleştiren Türkmenistan, Hazar Denizi'nden başlayarak Afganistan ve Tacikistan'a geçen demiryolu bağlantısını ve lojistik tesislerini hizmete açtı. Böylelikle Multimodal İpek Yolu Projesi için sorumluluğuna düşen görevi tamamlamış oldu. Hazar Geçişi için de Türkmenbaşı şehrinde modern liman inşaatı devam ediyor. Tamamlandığında Rusya krizi sonrası Türkiye'nin sıkça

takip ettiği organizasyonda Türkiye'yi Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Ahmet Arslan temsil etti. BM Genel Sekreteri Ban Ki-moon ve Türkmenistan Devlet Başkanı Gurbanguli Berdimuhamedov'un açılışını gerçekleştirdiği konferansta söz alan Gurbanguli Berdimuhamedov başta BM olmak üzere tüm katılımcılara ve destek verenlere teşekkür etti. Türkmenistan'ın dünyada hızla kalkınan bir ülke olduğunu ve özellikle ulaştırma alanında büyük atılımlar gerçekleştirdiğini ifade eden Türkmenistan lideri, sürdürülebilir ulaştırma kavramı-

'Küresel Sürdürülebilirlik' için 'Küresel İşbirliği' Konferansta çok yönlü ulaştırma ve transit koridorların oluşturulmasında sürdürülebilirlik kadar küresel işbirliğine de vurgu yapıldı. BM öncülüğünde ulaştırma sektöründe oluşturulacak hukuk altyapısı ile gelecekte çok fonksiyonlu yani multimodal lojistik merkezlerin ve limanların hayata geçirilmesi hedefleniyor. Bu alanda karayolları, demiryolları, deniz yolları ve havayolları en uygun biçimde kullanılacak.

Konferansa katılan heyetlerin başkanları arasında Afganistan İslam Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı, Gürcistan Cumhurbaşkanı, Pakistan İslam Cumhuriyeti Başkanı, Avusturya Cumhuriyeti'nin Milli Konseyi ikinci başkanı, Belarus Cumhuriyeti Milli Kurulu Cumhuriyet Konseyi başkanı gibi üst düzey temsilciler yer aldı. Bu temsilciler 2 gün boyunca bir araya gelerek işbirliklerine yönelik fırsatları konuştular.

Ban Kim-moon'un son konferansı oldu

Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri Ban Kim-moon'un katıldığı son konferans olması ile de ayrı bir öneme sahip olan konferansta konuşma yapan Ban Kim-moon ise Türkmenistan Devlet Başkanı Gurbanguli Berdimuhamedov'a bu girişimi yaptığı için teşekkür etti. BM Genel Sekreteri olarak bu alanda önce Ekvator'un başkenti Quito'da bir çalışma gerçekleştirdiklerini fakat bu alanda global olarak ilk kez



sürdürülebilir ulaştırma konferansının gerçekleştirildiğini ve bunu Türkmenistan gibi çok önemli geçiş yolları üzerinde yer alan bir ülkenin evsahipliğinde gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadığını ifade etti.

Ahmet Arslan: "Tarihi İpek Yolu büyük önem taşıyor"

Konferansta bir konuşma yapan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Çin'den Londra'ya kesintisiz taşımacılık hattı sağlamak üzere, büyük ölçekli altyapı yatırımları gerçekleştirdiklerini belirterek, "Asya'daki en rekabetçi, en kısa ve en ucuz güzergahlardan biri olan orta koridora, tarihi İpek Yolu'nun devamı olarak büyük önem atfediyoruz" dedi.

Ulaştırma ve mobilitenin sürdürülebilir kalkınmanın merkezinde yer aldığını ifade eden Arslan, sürdürülebilir ulaşım olmadan sürdürülebilir kalkınmanın gerçekleştirilemeyeceğini söyledi. Arslan, "Ulaştırma karar vericileri olarak bizim en önemli görevimiz, güçlü altyapısı olan, transit odaklı entegre bir ulaşım ağı tesis etmek için işbirliği içinde en etkili tedbirleri almaktır" diye konuştu.

"Bütüncül bir koridor yönetimine ihtiyaç var"

Arslan, Avrupa Birliği (AB) ve Çin arasındaki ticaretin 2020 yılında 800 milyar

doları aşmasının beklendiğini ve bunun doğrudan bölgedeki tüm ülkeler için bağlantı talebi anlamına geldiğini belirterek, şöyle devam etti: "Bu durum, hızla yükselen doğu ekonomileriyle batı arasında, karayolu, demiryolu ve deniz taşımacılığıyla lojistik hizmetlerde artan bir talep de beraberinde getirerek, tarihi İpek Yolu'nun tekrar canlandırılmasını mecburi kılmaktadır. Tarihi İpek Yolu'nun önemli bir halkası olan Türkiye toprakları, şimdi de modern İpek Yolu için büyük önemi haiz ulaştırma koridorlarının kesişme noktasında yer almaktadır. Modern İpek Yolu'nun en yeni

güzergahlardan biri olan orta koridora, tarihi İpek Yolu'nun devamı olarak büyük önem atfettiklerini belirterek, "Çin'den başlayarak Orta Asya ve Hazar bölgesini ülkemiz üzerinden Avrupa'ya bağlayan orta koridor, İntermodal taşımacılığın etkin kullanımı için de önemli bir fırsat sunuyor" dedi.

Kuzey ve güney koridorlarını tamamlayıcı olan orta koridoru, Orta Asya'da denizi çıkışı olmayan ülkelerin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkı sağlaması bakımından önemsediklerini dile getiren Arslan, Çin'den Londra'ya kesintisiz taşımacılık hattı sağlamak üzere büyük ölçekli



gündeminde olan Hazar Geçişi Projesi için de önemli bir adım atılmış olacak.

İlk 'Sürdürülebilir

Taşımacılık Konferansı'na ev sahipliği yaptı

Dünyada sürdürülebilir ulaştırma alanında bir farkındalık yaratmak ve söz konusu alanın geliştirilmesi amacıyla Türkmenistan başvurusu doğrultusunda Birleşmiş Milletler (BM) himayesinde 'Sürdürülebilir Taşımacılık Konferansı' düzenlendi. 50'yi aşkın ülkeden 2 bin kişinin

nın BM bünyesinde dünya gündemine girdiğini ve bu yönde algının daha da gelişeceğini umduğunu ifade etti.

Berdimuhamedov, Türkmenistan'ın geniş bir ulaşım altyapısına sahip olduğunu vurgulayarak, bu alandaki iş birliği ve projelere büyük önem verdiklerini, bu kapsamda Türkmenistan-Afganistan-Tacikistan demiryolunun Türkmenistan'ın uluslararası düzeydeki önemli projelerinden olduğunu kaydetti.



Türkiye'yi Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Ahmet Arslan bölge ülkelerindeki mevkidaşlarıyla bir araya geldi.

teknolojiyle inşa edilmiş, kaliteli bir ulaşım altyapısıyla tesisine yönelik stratejimizin bölgenin diğer ülkelerince de paylaşıldığını görmek bizleri ziyadesiyle memnun ediyor".

Asya ve Avrupa arasında, doğu-batı güzergahında kuzey, güney ve orta koridor olmak üzere 3 ana koridor hattı bulunduğu dikkati çeken

Arslan, tüm koridorlar için bütüncül ve sofistike bir koridor yönetimi yaklaşımına ihtiyaç duyulduğunu ifade etti.

"Orta koridor, intermodal taşımacılık için önemli"

Arslan, Asya'daki en rekabetçi, en kısa ve en ucuz

altyapı yatırımları gerçekleştirdiklerini anlattı. Arslan, bu kapsamda Avrasya bölgesinin ulaştırma bağlantılarına katkı sağlayacak Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi, Marmaray ve Edirne-Kars Hızlı Tren Projesi gibi mega projeleri hayata geçirmekten gurur duyduklarını söyledi.

Türkiye'nin dünyanın ilk 20 ekonomisi içinde yer aldığına işaret eden Arslan, 2023 yılı itibarıyla, dünyanın ilk 10 ekonomisi içinde yer almayı hedeflediklerini ve ulaştırma sektörünün bu hedefin en önemli yapı taşlarından olduğunu ifade etti.



Türkmenistan-Afganistan-Tacikistan Demiryolu Hattı'nın İlk Etapı Açıldı

TÜRKMENİSTAN'IN girişimiyle Orta Asya bölgesinde ulaştırma alanında önemli projelere imza atılıyor. Daha önce Kazakistan-Türkmenistan-İran demiryolu hattı hizmete açılırken, şimdi ise Türkmenistan-Afganistan-Tacikistan demiryolu hattının ilk etabı olarak 88 kilometre uzunluğundaki Atamurat-İmamnazar (Türkmenistan) - Akina (Afganistan) kısmı hizmete açıldı.

Sözkonusu proje, Asya uluslararası ulaşım koridorunun önemli bir parçasını oluşturacaktır. Bu hattın daha sonra Çin'e kadar uzanması ve bunun akabinde Orta Asya bölgesindeki ülkelerin Asya-Pasifik ülkelerine ulaşmasına imkan sağlayacak.

Türkmenistan ile Afganistan sınırındaki İmamnazar istasyonunda yapılan açılış törenine, Türkmenistan Devlet Başkanı Gurbanguli Berdimuhamedov ile Afganistan Cumhurbaşkanı Muhammed Eşref Gani katıldı. Renkli görüntülere sahne olan törende Türkmenistan'ın demiryolu ve ulaştırma sektöründeki başarılarını anlatan sinevizyon gösterisi izlendi.

Temeli 2013 yılında atılmıştı

Türkmenistan Devlet Başkanı, 5 Haziran 2013 tarihinde 3 ülke devlet başkanlarının katılımıyla temeli atılan demiryolu hattının Türkmenistan'ın demiryolu çalışanlarının önemli gayretleri ile tamamlandığını kaydetti.

88 kilometre uzunluğundaki demiryolu güzergahında 256 metre ve 363 metre uzunluğunda iki köprü inşa edildiğini söyleyen Berdimuhamedov, Gülistan ve İmamnazar istasyonları ve yardımcı tesisler inşa edildiğini ifade etti.

Türkmen Lider, bu demiryolun tarihi İpek Yolu'nu canlandırdığını ve Türkmenistan'ın ulaştırma-transit potansiyelini artırarak, Avrupa, Asya-Pasifik ve Güney Asya arasında önemli ulaşım merkezine dönüştüreceğini belirterek; "yeni hat Afganistan, Tacikistan, Çin, Hindistan, Pakistan ve Asya-Pasifik bölgesindeki ülkeler ile İran, Kazakistan, Rusya, Azerbaycan ve Avrupa ülkelerine yük taşımacılığında önemli imkan sağlayacak" dedi.

Afganistan Cumhurbaşkanı Eşref Gani ise konuşmasında, Türkmenistan ile Afganistan için tarihi bir gün olduğunu, dünya genelinde ulaştırma sektörünün bütün alanlarının dengeli bir şekilde geliştiğini ve bu alanda demiryolunun önemli bir rol oynadığını ifade etti.

Cumhurbaşkanı Eşref Gani, Türkmenistan ile Afganistan'ın demiryolu ağı ile birleştiğini kaydederek, gelecekte bu yolun Akina'dan Hindistan'a ve daha sonra Güney Asya ülkelerine kadar ulaşacağını belirtti.

Resmi konuşmalardan sonra canlı yayın aracılığıyla İmamnazar bölgesinde inşa edilen petrol terminalinin açılış yapıldı. Sözkonusu terminal-

de 540 bin ton petrol ürünü depolanabilecek ve farklı modlarla taşınmalar gerçekleştirilebilecek.

Daha sonra liderler, yeni demiryolu hattının sembolik olarak vidalarını sıkarak, resmi açılışını gerçekleştirdiler. Açılıştan sonra 46 vagon oluşmuş yük treni ilk seferini gerçekleştirdi. Türkmenistan Hükümeti, ilk tren seferiyle Afganistan'a un, buğday, gübre ve çimento yardımıyla bulun-

du. 680 ton yük kapasitesi olan 10 vagon un, yine 10 vagon buğday ve 10 vagon çimento gönderildi.

Sonra liderler, Afganistan sınırındaki Akina istasyonunun açılışını gerçekleştirdiler. Cumhurbaşkanı Eşref Gani, Türkmenistan Lideri'ne iki ülke ilişkilerinin geliştirilmesine verdiği desteklerden dolayı ülkesinin en büyük devlet nişanı olan Gazi Muhammed Akbar Han ödülü ile ödüllendirdi.



KargoHaber dergisi haber müdürü Erol Barış açılış yerinde takip etti.

We

LOVE

logistics

Facilities in 14 countries

25%

annual average turnover growth

5,500+

own vehicles

750Km²

warehouse

46 trips per week

(dedicated trains)

5 ROROs

Türk Treyleler Sektörü Zirveye Taşındı

TREDER Yönetim Kurulu Başkanı Kaan Saltık'ın hoş geldiniz konuşmaları ile başlayan zirvede, Dış Ticaret ve Gümrüklerden Sorumlu Eski Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bakan Yardımcısı Hasan Ali Çelik, Ulaştırma Bakanlığı TMKTD Daire Başkanı Kadir Erkan, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkanı Çetin Nuhoglu, Makine Mühendisleri Odası Yönetiminden Ümit Çevik ve TSE Genel Sekreter Yardımcısı Aykut Kırbas açılış konuşmalarını yaptı. Mercedes-Benz'in ana sponsorluğunda, Alcoa, Intermobil, Saf-Holland ve Shell firmalarının katkılarıyla düzenlenen zirvede açılış konuşmalarının ardından üç ayrı panel düzenlendi.

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bakan Yardımcısı Hasan Ali Çelik, açılış konuşmasında yaptığı açıklamada; "Sektöre her türlü desteği vermeye hazırız. Treyleler sektörü, hem

Tankerlerin yüzde 73'ü standartları karşılamıyor Ulaştırma Bakanlığı TMKTD Daire Başkanı Kadir Erkan, Treyleler Zirvesi'nde yaptığı açıklamada Türkiye'de 30 bin adet tanker olduğunu, bunların yüzde 73'ünün standartları karşılamadığını dile getirdi. ATP ve ADR yönetmeliklerinin uygulanacağını altını çizen Erkan, "ATP konvansiyonlarını da ADR yönetmeliği gibi alımızın akıyla uygulayacağız" dedi.

Karayolu taşımacılık sektörü ve treyleler sektörünün Avrupa'da ilk sıralarda yer alıyor TOBB ve UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, karayolu taşımacılık sektörü ve treyleler sektörünün Avrupa'da ilk sıralarda yer aldığını ve bu sektörler gibi hiçbir sektörün bu kadar başarılı olmadığını belirterek; "Karayolu sektörü olarak ihracata da Türk ekonomisine de katkı sağlıyoruz. Karayolu ile yapılan taşımalar önümüzdeki dönemde daha



Treyleler Sanayicileri Derneği TREDER'in düzenlediği 2. Treyleler Zirvesi, sektörün tüm paydaşlarını bir araya getirdi. "Türk Treyleler Sektörünün Dünya Yolculuğu" mottosuyla düzenlenen zirvede, kamu ve özel sektörün üst düzey katılımı ile Türk treyleler sektörünün gelişimi tüm detayları ile görüldü.

ticiye ulaşmak için ülkeler yeni stratejiler geliştiriyorlar. Çin'in yeni açıklanan tarihi İpek Yolu'nu değiştirmek için daha güneyden gelerek Türkiye'yi geçerek Avrupa'ya açılma projesi hızlı şekilde geliyor. Yine TRACECA da yeni bir alternatif yol. Tüm bunlar gösteriyor ki lojistikte Türkiye, çok önemlidir.

Türk treyleler sektörü olarak baktığımızda 2011'den 2014 yılına kadar Almanya'nın ardından ikinci sıradaydık. Ancak 2015'te İngiltere araya girdi ve ikinciliğimizi aldı. 2016'nın ilk 9 ayında ise Sıncı sıradayız. Polonya, İngiltere ve Fransa bizi geçti. Türkiye'de pazar payı olarak hiçbir sektör ilk ikide olmamıştı. Karayolu taşımacılığı ve treyleler sektörü olarak önemli bir yerde bulunuyoruz. Bunun altını doldurmak için gerçek anlamda güçlerimizi yan yana getirmek zorundayız. Treyleler sektörünün ulaştığı kapasite ve güçten oldukça mutluyuz. Kuralların ortaya çıkması konusunda paydaşlardan geri bildirim olarak düzenlemelerin yapılması çok önemli. Kurallar doğru tanımlanmalı ve hepsinden önemlisi de o kuralları denetlemeliyiz. Görünen o ki halen yapılacak çok işimiz var" dedi.

1 Milyar dolarlık ihracat rakamına ulaşacağız

TREDER Başkanı Kaan Saltık, bugüne kadar yapılan çalışmaların ve atılacak adımların önemine dikkat çekerek: "9 yıl önce birbirine rakip treyleler üreticileri olarak bir araya geldik, geleceğe bir ışık tuttuk. Avrupa standartlarının ülkemizde uygulanmasını, trafikte yük ve seyir güvenliğinin sağlanmasını istiyoruz. Türkiye'yi treyleler üretim merkezi haline getirmek için çalışıyoruz. İşimizin kolay olmadığını biliyoruz. Bugün çok önemli mesafeler olarak karşınızda bulunuyoruz. Türkiye, ADR mevzuatı iyi bir yol kat etti ve ATP yönetmeliği için de hazırlıklarını yapıyor. TREDER'in en büyük başarısı ise kamu ile yapmış olduğu işbirliğidir. Ülke ekonomisinin ve sektörün sorunlarını yetkililere olabildiğince anlatmaya çalışıyoruz. Teşekkür ederiz ki onlar da bu hevesimizi karşılıksız bırakmıyorlar. Kamu otoritesi, bu zirvede yine bizim yanımızda. Buraya bir kez daha sektöre katkılarını sunmak üzere geldiler" dedi.

Dünya treyleler üretimi, 1,3 milyon adet olduğunun altını çizen Kaan Saltık; "Türkiye olarak yılda 35 bin adet treyleler üretiyoruz. Bunun 25 bin adedini yurtiçiye veriyoruz. Treylelerde ithal ürün yüzde 5'i geçmiyor. Yani net ihracatçı konumunda bir sektör. Uludağ İhracatçılar Birliği kayıtlarına göre geçen yıl 270 milyon dolarlık ihracat yaptık. Hedefimiz 2023 yılına kadar 1 milyar dolar ihracat rakamına ulaşmak. Daha önemlisi yakın zamanda yapılacak yatırımlarla treyleler üretim kapasitemiz 100 bin adetlere çıkıyor. Avrupa'nın büyük treyleler üreticileri ve önde gelen yan sanayi firmaları Türkiye'ye yatırım yapıyor. Yerli ve yabancı yatırımcıların katkılarıyla sektörümüzün yarattığı katma değer, her gün katlanarak büyüyor. Yerli üreticilerimiz ise sadece Türkiye'de değil aynı zamanda yurtdışında yaptıkları yatırımlarla global oyuncular haline gelebilmek için önemli adımlar atıyor. Ar-Ge'ye verdikleri önemle yurtdışında inovasyon ödülleri kazanıyor" dedi.

Zirvede Uluslararası Standart ve Konvansiyonlara Uyum, Türk Treyleler Sektöründeki Fırsatlar ve Tehditler ile Treyleler Sektöründeki Yeni Yatırımlar konulu üç ayrı panel düzenlendi.

Erkan: "SRC belgesi olan sürücü sayısı 36 bin oldu" Ulaştırma Bakanlığı TMKTD Daire Başkanı Kadir Erkan yaptığı konuşmada, "Tehlikeli maddelerin 4 modda taşınması için düzenlemeler yapıyoruz. Tüm bu modlardaki çalışacak kişilerin, sürücülerin ve firmalara danışmanlık eğitimi verecek eğitmenlerle ilgili çalışmalar yapıldı. Eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi, denetlenmesi ve bunların belgelendirilmesini bakanlık adına kurumumuz yapıyor. 9 eğitimci ve bin 500 sürücüde SRC belgesi vardı. 130 kişiye ulaşan eğitimci ile SRC belgesi olan sürücü sayısı 36 bin oldu. Eğitimlerimiz başladı ve başarılı şekilde ilerliyor. Yol kenarı ve yol üzeri denetimlerini gerçekleştiriyor ve işletmeleri denetliyoruz. Denetimler için kapsamlı eğitimler verdik. 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren 58 binin üzerinde araç denetlendi. ATP konusunda TSE yetkilendirildi. Altyapı hazırlıklarımız tamamlayıp en kısa sürede bu işlemlere başlayacağız" dedi.

TÜV Nord Uzmanı Jens Zillman ise; "28 Avrupa ülkesinde standartlar var ve bunlar çok önemli. Biz de araçları standartlara göre kontrol ediyoruz. Ölçümlerini gerçekleştiriyoruz. Bu standartlara nasıl uyulacağını gösteriyoruz" diye konuştu.

TSE Ulaşım ve Lojistik Sistemleri Merkezi Başkanı Nihat Köllük ise şöyle konuştu: "300 Treyleler üreticisinden 15'nin denetimden geçmesi, Treyleler üreticilerinin karşı karşıya kaldığı bir tehdidin sonucu. Bu firmalar zaten üretici vasfında firmalar dedikleri için kazanıyor" dedi.



Soldan sağa; TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkanı Çetin Nuhoglu, Dış Ticaret ve Gümrüklerden Sorumlu Eski Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bakan Yardımcısı Hasan Ali Çelik ve TREDER Başkanı Kaan Saltık.

yerli üretim hem de ihracat potansiyeli ile ülke ekonomisi açısından önemli sektörlerden biridir" dedi.

Treyleler sektörü, 3 milyar dolar ihracat yapabilir

Dış Ticaret ve Gümrüklerden Sorumlu Eski Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen de yaptığı konuşmada treyleler sektörünün 2023 yılına kadar 3 milyar dolarlık ihracat hedefi koymasının gerektiğini söyledi. Türkiye'nin dünya ekonomisinde ihracat olarak yüzde 1, ticaret olarak yüzde 1 oranında pay alırken treylelerde şimdiden yüzde 2 pay aldığına dikkat çeken Tüzmen, "Hesaplarımı yaptım. Yeter ki kendinize bir hedef belirleyin" diyerek Treyleler üreticilerine mesaj verdi.



Continental 
The Future in Motion

Yük



Şehirlerarası taşımacılıkta verimlilik: Conti Hybrid

SINIFININ EN İYİSİ*

-  Kilometre performansı
-  Yakıt tüketimi



Conti Hybrid LS3
17.5"

Conti Hybrid HS3
19.5"

Conti Hybrid HS3
22.5"

16'ncı sayfadaki haberin devamı

ğil. Dolayısıyla bu denetimler sektörün zafiyeti değil sektörün karşı karşıya kaldığı bir tehdidi gösteriyor. Süreç, işbirliği içerisinde ilerliyor ve sonuçları ihracat rakamlarıyla görüyoruz. ATP konusunda görevlendirme yapıldı. Otokar ile aramızda bir protokol yaptık. TİP onay belgesi için Otokar'ın altyapısını kullanacağız. Bakanlıkla yetkilendirmemiz, talimatlar, formlar, uzmanların yetiştirilmesi, test merkezi tamamlandı. Otokar Test merkezi ziyaretinden sonra bakanlığımız çalışmalarına başlayacak. Başta aksamlar olabilir. TSE'nin en önemli rolü, arayüz olabilmek. Bakanlık ve sektörün bize olan güveni boşa çıkarmayarak görevimizi yapmaya çalışıyoruz.”

Tokatlı: “1 milyar dolarlık değil 3 milyar dolarlık ihracata birlikte gidelim”

TREDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Tokatlı yaptığı konuşmada Kürşat Tüzmen'in Treylere 3 milyar dolarlık ihracat hedefi söylemine değinerek bu rakamı yakalamak için dünya standartlarında üretim yapılması gerektiğini söyledi. Tokatlı, “Avrupa'da ikinci sıradan beşinci sıraya geriledik. Bundan rahatsızlık duyuyoruz ve yukarı çıkarmak zorundayız. ADR ve ATP yönetmelikleri geç oldu ama güzel oldu. 2015 yılında üreticiler olarak ADR konvansiyonuna uygun üretime girildi.



TİP onayı alan 31 üretici oldu. Tank tipiyle 57'ye ulaştı. Sekiz üretici de onay aşamasında. 40'a yakın üretici onay almış olacak. ADR'de kendi adıma bir sıkıntı olmadı. TSE'nin çalışmaları sayesinde sancılı başlayan süreç, şimdi çok hızlı ilerliyor. Asıl konu denetim. Taşıt Durum Tespit Belgesi almayanları trafikten men etmek gerekiyor. Ayrıca araçları trafığa tescil ederken de ADR belgesi istenebilir. Öte yandan şu anda ATP gündemde. Kanun olarak henüz yürürlüğe girmedi. Türkiye'deki üreticiler 1990'lı yıllardan beri ATP sertifikalı araçlar üretiyoruz. Ancak bozulabilir gıda insan hayatını tehdit ettiği için yurtiçi nakliyenin de denetim altına



alınması gerekiyor. TREDER olarak bu yola baş koyduk. Dünya standartlarına uygun treylere üretmek için birlikte çalışalım ve 1 milyar dolarlık değil 3 milyar dolarlık ihracata birlikte gidelim” dedi.

“Türkiye'yi treylere pazarı cazip hale getiriyor” diyen Krone Türkiye CEO Rıza Akgün, “Krone olarak 110 yıllık bir firmayız. Altı fabrikamızdan tek yurtdışı olan Türkiye Tire'de. Türkiye, doğal bir lojistik merkezi ve bu nedenle aldığımız yatırım kararından çok memnunuz. 35 milyon Avro yatırım ile 10 bin kapasiteli bir fabrika yaptık. Türkiye'de bayi olmadan yani direkt satış modeline geçtik. Müşterilerimiz, direkt üreticiyle muhatap olmak istiyorlar. İkinci el araçların alım ve satışını da yapıyoruz. Türkiye'ye güvendiğimizi gösteren yatırımlarımız devam ediyor. Gebze'de Krone

kezinde olması nedeniyle hub olarak düşünüyoruz. Saf Holland olarak Türkiye'de tesisimiz sadece montaj hattı değil, 15 bin metrekarelik bir üretim merkezi olacak. Biz Türkiye'nin eğitilmiş iş gücünü biliyoruz ve bu nedenle yatırım yaptık. Gelecekte de bu nedenle yatırım yapmaya devam edeceğiz” açıklamasını yaptı.

Üretim için Türkiye'nin, dünyadaki birçok ülkeye göre daha büyük avantajlar sunduğunu kaydeden Koluman Otomotiv Endüstrisi CEO Klaus Peter Pfeifer, “Lojistik anlamında önemli bir konumda bulunuyor. Mavi yakalı iş gücü olarak bakıldığında Türkiye, en iyi ülkelerden. Daimler için İstanbul ve Aksaray fabrikaları hep en iyi fabrikalardı. Koluman, Mersin'de de 50 milyon Avro'luk 70 bin metrekarelik bir yatırım yapıyor. Öyle



bir fabrika kurmak istiyoruz ki dünya standartlarında olsun. Türkiye'de olmaktan çok memnunuz” dedi.

Böser: “Türkiye Avrupa treylere pazarının hep ilk üçüne girdi”

BPW olarak Türkiye'yi en önemli ülkelerden biri olarak değerlendirdiklerini söyleyen BPW Avrupa Satış Direktörü Dietmar Böser ise şöyle

konuştu: “Türkiye pazarında faaliyetlerimize bir distribütörle başladık. Türkiye iş gücü, ihracat etkinlikleri, coğrafi konumu, yetenekli insanları ve Türk nüfusunun genç yapısı nedenleriyle yatırımlarımızı arttırdık. Geleceğimizi de düşünerek Gebze'de bir tesis kurduk. Bu tesisimiz sayesinde lojistik işlemlerimizi de çok rahat yapıyoruz. 2010 yılından itibaren Türkiye, Avrupa treylere pazarının hep ilk üçüne girdi. Türkiye'deki treylere üreticilerinin çoğu Avrupa ülkeleri ile çalışıyorlar. Dolayısıyla fabrikamız için gerçekleştirdiğimiz yatırım, çok yerinde bir karar oldu. Kalıcı uzun dönemli stratejilerimiz var. Aradığımız kısa dönemli başarılar değil.”

Kässbohrer Yönetim Kurulu Üyesi İffet Türken da, “Avrupa'nın üç ülkesinde dört üretim tesisine sahibiz. Kässbohrer, Avrupa'nın en hızlı büyüyen treylere markası diyebiliriz. Rusya'da tüm pazar düşerken pazar payımızı artırdık. Goch Fabrikası'na 1998 fabrikasına yatırım yaptık. 1893'te treylere üretiminin başladığı Ulm'e geri dönüyoruz ve ikinci tesisimizi burada açacağız. Almanya'dan 19 ülkeye ihracat yapıyoruz” açıklamasını yaptı.

Özbayır: “Son 6 yılda çekicinin payı yüzde 50 mertebesine ulaştı”

Mercedes-Benz Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ise yaptığı konuşmada, “Ticari araç sektörü söz konusu olduğunda araç ve treylere birlikte bahsedebiliriz. Bunlar ayrılmaz parçalar olduğu için treylere

lerin gelişimine baktığımızda araç sektöründen bağımsız olmadığını görüyoruz. Biz de bu değişimin içinde yer aldık ve bu gelişime destek olduk. Peki 20 yılda araç üretiminde nasıl bir değişim oldu? Türkiye'nin gelişmişlik durumuyla paralellik arz ediyor. 2000 yılına kadar ki dönemi alım maliyeti düşük, her işe uygun araç dönemi olarak değerlendiriyorum. Yüklü ağırlığı 25 tonu geçmeyen rijit kamyonlardan oluşan bir dönem bu. Çekicinin payı ancak yüzde 9'du. Nakliyeciler araç parklarını küçük tutuyorlardı” dedi

Özbayır sözlerine şöyle devam etti: “Treylere sektörü de tenteli olmak üzere klasik tipler üzerinde çalışıyorlardı. 2000 yılından itibaren bu dönem kapanmaya başladı. 2004 yılında devreye giren

ruz. Tasarım TİP Onay belgelerini alıyoruz.”

Global treylere pazarının, çok dalgalı olduğunu dile getiren Wabco Başkan Yardımcısı Christiaan Verschuere ise, “2008 yılında çok azalma oldu. İnovasyonlar pazarı çok değiştirecek. Kuzey Amerika pazarında 60 binin üzerinde treylere üretimi düşebilir. Ama Türkiye'de hedeflerin böyle olması çok önemli. Wabco için Türkiye çok önemli bir pazar olmuştur. Türkiye'nin eşsiz konumu avantaj sağlıyor. Türkiye'nin ürettiği treylere herkes beğeniyor. Bizim için Türkiye üretim açısından da imaj açısından da önemli bir pazar. Wabco olarak bizim somut planlarımız yok. Çok değişik şekillerde Türkiye'de yatırım yapıyoruz” dedi.

“Türk Treylere Sektöründeki Fırsatlar” adlı panelde



Karayolu Taşıma Kanunu, bir devrim yaptı. Önüne gelenin lojistik şirketi kurduğu dönem ortadan kalktı. Yetki Belgeleri, Öz mal oranları gibi az tanıdığımız düzenlemelerle ihtisaslaşma dönemi oldu. Asgari tonaj geldi. 25 tondan az olmaz dendi. Bunu da ancak çekici ile yapılabilir oldu ve filolaşmalar başladı. Yol denetimleri de buna destek verdi. Bu nedenle hem adetler arttı hem de ihtisaslaşma oldu. Son 6 yılda Türkiye bir şantiyeye döndü. Artık çekicileri sadece uzun yolda değil inşaat sahalarında görmeye başladık. Son 6 yılda çekicinin payı yüzde 50 mertebesine ulaştı. Çekicinin bu gelişimi ile treylere çok iyi bir yere oturdu ve bunun devam olacak. 1 milyon 200 bin TIR'ın sefere çıktığı bir ülkeden bahsediyoruz. 100 bin adetlik treylere üretim potansiyelinden bahsediyoruz. Yurtdışında fabrikalar açıyor

söz alan Krone Commercial Vehicle Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Gero Schulze Isfort, Almanya dışında bir tek Türkiye'de üretim yaptıklarını kaydederek, “Bu yatırım kararı uzun soluklu ve sürdürülebilir bir karardı. Doğru yerde yatırım yaptığımızı inanıyoruz. Bu yatırımı daha da genişleteceğiz ve büyüteceğiz. Türkiye'yi bir merkez olarak görüyoruz. Bu merkez sayesinde, Orta Doğu, Irak, İran ve Afrika'ya ulaşıyoruz. Çevre ülkelerde koşullar ne durumda olursa olsun Türkiye merkez olmaya devam edecek” şeklinde konuştu. Türkiye'de iş yapmaya kendilerini adanıklarını belirten Schulze Isfort, “Türkler, çok çalışkan yetenekli ve yüksek motivasyona sahipler. Çok parlak bir geleceğin bizi burada beklediğini inanıyorum” dedi.

Zirvede gerçekleştirilen üç panelin ardından konuşmacılara, panelistlere ve zirveye destek verenlere plaketlerini vermek üzere bir tören gerçekleştirildi.

TREDER Yönetim Kurulu Başkanı Kaan Saltık, yabancı yatırımcıların ve tüm sponsorların zirveden çok memnun kaldığını ve 2017 yılında başka bir gündem konu ile zirvenin tekrarı istediklerini söyledi.



THY'nin Yolcu Sayısı 11 Ayda 58,3 Milyona Yükseldi

THY'NİN Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) yer alan Ocak-Kasım 2016 trafik sonuçlarına göre, geçen yılın 11 ayında 56,6 milyon olan yolcu sayısı 2016'nın aynı döneminde 58,3 milyona ulaştı. Yolcu sayısındaki artış, iç hatlarda yüzde 4,3, dış hatlarda ise yüzde 2,1 oldu.

Söz konusu dönemde dış hatlar business/comfort class yolcu sayısı değişmedi. Dıştan dışa transfer yolcu sayılarında ise Ocak-Kasım 2015 dönemine kıyasla bu yılın 11 ayında yüzde 14,9 artış sağlandı.

Yolcu doluluk oranı 3,6 puanlık düşüşle yüzde 74,5 olarak gerçekleşti.

Ocak-Kasım 2015'te 140,4 milyar olan toplam arz edilen koltuk kilometre (AKK), bu yılın aynı döneminde yüzde 11,9 artışla 157,2

milyara ulaştı. AKK artışı, iç hat uçuşlarda yüzde 5,9, dış hat uçuşlarda yüzde 12,9 oldu.

Ocak-Kasım 2015'te 109,7 milyar olan ücretli yolcu kilometre ise (ÜYK) bu yılın aynı döneminde yüzde 6,8 artarak 117,2 milyara ulaştı. ÜYK artışı, iç hat uçuşlarda yüzde 4,7, dış hat uçuşlarda ise yüzde 7,2 olarak gerçekleşti. Geçen yılın 11 ayında 416 bin 422 olan yolcu uçakları konma sayısı, 2016'nın aynı döneminde yüzde 3,3 artışla 430 bin

92'ye yükselirken, taşınan kargo-posta da yüzde 21 artarak 791 bin 285 tona ulaştı.

Uçulan şehir sayısı 280'den 292'ye, iç hat şehir sayısı 48'den 49'a ve dış hat şehir sayısı da 232'den 243'e çıktı.

Geçen yılın kasım sonunda 299 olan uçak sayısı, bu yılın aynı döneminde 335'e, geniş gövde yolcu uçak sayısı 72'den 86'ya, dar gövde yolcu uçak sayısı 217'den 236'ya, 10 olan kargo uçak sayısı da 13'e yükseldi.



Pegasus Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksi'nde

PEGASUS Hava Yolları, Borsa İstanbul'un sorumlu yatırımlar konusunda bir platform oluşturmak amacıyla kurduğu ve şirketlerin kurumsal şeffaflık, hesap verebilirlik ve sürdürülebilirlik konularında başarısına göre yer almalarını sağladığı sürdürülebilirlik endeksinde yer aldı. Pegasus, bağımsız kuruluşlarca değerlendirilen kurumsal yönetim, çevresel ve sosyal performans kriterlerini karşılayarak Kasım 2016 - Ekim 2017 döneminde endekste yer alan şirketler arasına girdi ve küresel bir prestij unsuru ile rekabet avantajı sağladı.

Pegasus Genel Müdürü Mehmet T. Nane, şunları söyledi; "Pegasus olarak sürdürülebilirliği çok önemsiyoruz ve tüm operasyonlarımızı bu şekilde yönetiyoruz. Sürdürülebilirlik bizim için uçaklarımızı en verimli şekilde kullanmaktan tek-



nik operasyonlarımızdaki çevresel etkinin en aza indirilmesine, 33'ü yurt içinde toplam 40 ülkede 102 noktaya yaptığımız uçuşlarla bu coğrafyalara ekonomik katkı sunmaktan, satış platformlarımızda en yüksek teknolojiyi kullanarak tüm paydaşlarımıza en yüksek katma değeri üretmeye kadar oldukça geniş bir alanı ifade ediyor."

Mehmet T. Nane, "Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksi, şirketleri teşvik etmesi nedeniyle önemli bir rol üstleniyor. Oldukça karmaşık kriterleri yerine getirerek borsadaki yatırımcılar için güvenilir bir seçenek sunan bu endekste yer almaktan büyük mutluluk duyuyoruz" şeklinde konuştu.

www.omsan.com

Otomotiv lojistiğinde OMSAN'la ileriye.

Karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığındaki gücümüzü otomotiv sektöründeki uzmanlığımızla birleştirerek daima bir adım önde olmanızı sağlıyoruz.



2017 U.N. Ro-Ro İçin Hamle Yılı Olacak

U.N. Ro-Ro, 2016'daki iddialı büyüme ivmesini 2017 yılında ekonomik anlamda yeni ve güçlü adımlarla gerçekleştireceği yeni yatırımlarla sürdürmeyi hedefliyor.

U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş., logitrans Fuarı'nda düzenlediği törende iş ortaklarıyla bir araya geldi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Ahmet Selçuk Sert'in de katıldığı tö-

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Ahmet Selçuk Sert.



rende, U.N. Ro-Ro İşletmeleri A.Ş.'nin CEO'su Sedat Gümüsoğlu, U.N. Ro-Ro'nun hizmet anlayışını ve 2017 hedeflerini misafirlere aktardı. U.N. Ro-Ro, 2016'daki büyüme ivmesini, 2017 yılında ekonomik anlamda yeni ve güçlü adımlarla gerçekleştireceği yeni yatırımlarla sürdürecektir.

Ahmet Selçuk Sert, "Türkiye'nin deniz ticaretinden aldığı payı bir adım ileriye götürmek için yapacağımız çalışmalar çok önemli. Şu anda Türkiye limanlarında yaklaşık 416 milyon ton elleçleme imkânımız var, bu, kapasitemizin yüzde 42'si. Fakat gelecekte bu limanlarımızın kapasitesi daha da artacak. Bu anlamda



Ro-Ro taşımacılığı denizcilik sektörünün göz bebeği. U.N. Ro-Ro da Ro-Ro taşımacılığının gözbebeği. Bildiğiniz gibi Türkiye, gerek doğu-batı gerek kuzey-güney aksında önemli bir coğrafyada bulunuyor. Şüphesiz ki bulunduğu konum itibarıyla bu durum bize çok önemli sorumluluklar yüklüyor. En önemli sorumluluklarımızdan biri de taşımacılığın denizcilik ayağı. 2017 yılında özellikle bu sektörde daha güvenli, daha

emniyetli, Türk bayrağını gri listeye düşürmeden ve tabii ki ticari rekabet gücümüzü düşürmeden hep birlikte hizmet vermeye bütün gücümüzle devam edeceğiz. Bu organizasyonda bizleri bir araya getiren U.N. Ro-Ro'ya çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Gümüsoğlu: "İntermodal taşımaların toplam yüklerin içerisindeki payı yüzde 90'a çıkacak"

U.N. Ro-Ro İşletmeleri A.Ş.'nin CEO'su Sedat Gü-

müşoğlu da törende yaptığı sunumda 2017 yılıyla ilgili planlarından bahsederken, gelecek yılın U.N. Ro-Ro için hamle yılı olacağını ve iş dünyasına yeni hizmetler sunacaklarını ifade etti. Gümüsoğlu, 2016 yılında gerçekleştirdikleri kampanyalar ve servisler kapsamında; Ambarlı Akçansa Terminali'nden Ro-Ro seferleri başlattıklarını, yılda 25 bin araç taşıma kapasitesi ile Ambarlı-Trieste arasında 3 ihracat ve 1 ithalat seferi gerçekleştirdiklerini, intermodal bağlantılarda sağladıklarını artış vasıtasıyla Avusturya'ya işletilen ROLA ve ISU trenlerinde kapasitede yüzde 15 büyüme olduğunu, Trieste'den Milano Melzo ve Novara trenlerine bağlantı sağladıklarını ve 2016 yılının Şubat ayında T.F.T. Terminalinin satın almasını tamamladıkları bilgisini de paylaştı.



U.N. Ro-Ro İşletmeleri A.Ş. CEO'su Sedat Gümüsoğlu.

Gümüsoğlu; "U.N. Ro-Ro İşletmeleri olarak önümüzdeki yıl yapacağımız yatırımlarda, İtalya Trieste limanımızı büyütmeyi, Fransa Toulon limanımıza sefer sayısını artırmayı ve gemi uzatmalarımızı bitirerek taşıma kapasite artışımızı hayata geçirmeyi hedefliyoruz. Ayrıca U.N. Ro-Ro'nun yeni hatları olan İtalya, Almanya ve Benelüks'e tren eklenecek ve 3 yıl içerisinde intermodal taşımaların toplam yüklerin içerisindeki payı yüzde 90'a çıkacak" diye konuştu.

Akçansa Port Her Türü Yük İçin Liman Hizmeti Sunuyor

AKÇANSA, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen 10'uncu Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda yerini aldı. İthalat ve ihracatının tamamını, iç satışların ise önemli bir bölümünü denizyoluyla gerçekleştiren Akçansa, modern limancılık anlayışıyla hizmet veriyor.

Genel kargo, dökme yük, proje yükü, uluslararası ve dahili Ro-Ro, depolama ve ardi-

Akçansa, 10'uncu Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'na Akçansa Port markasıyla katıldı.

ye, konteyner operasyonları, CFS, dökme sıvı yük hizmetleri veren Akçansa, kabotaj deniz taşımacılığı ve lojistik taşımacılık ağıyla uluslararası standartlara sahip bulunuyor. Akçansa Genel Müdürü

Umut Zenar konu ile ilgili yaptığı açıklamada, limancılık iş kolunu büyütmeyi hedeflediklerini belirterek, "Akçansa Port markamızla müşterilerimizin tüm talep ve beklentilerini göz önünde bulunduruyoruz. Her türlü yük elleçleme imkanı sunduğumuz limanlarımızda, uluslararası standartlarda 'butik hizmet' anlayışına sahibiz. Üçüncü şahıslar için de hizmet veriyoruz" dedi.





ULUSLARARASI NAKLİYAT VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

İNGİLTERE-TÜRKİYE-İNGİLTERE
EN UYGUN FİYATLAR
PARSİYEL-KOMPLE
EKSPRES SERVİS



İkitelli Org. San. Böl. Deparko Sit. No:785-13
Hürriyet Bulv. Başakşehir - İSTANBUL / TURKEY
Tel: 0212 671 15 15 (10 Hat) Fax: 0212 671 15 25
www.bestnakliyat.com.tr • info@bestnakliyat.com.tr



BATI AMBALAJ
San. Tic. A.Ş.

OLUKLU MUKAVVA KUTU

Tel: 0262 658 11 83
www.batiambalaj.com.tr

Limar 20 Yaşında



İSTANBUL'DAKİ limanların ithalat ve ihracat beklentilerini karşılamak amacıyla 1996 yılında Arkas tarafından kurulan Limar, bugün İzmir, Gempport, Rodaport, Borusan, Limaş, Mersin MIP, Haydarpaşa, DP World Yarımcı ve İskenderun Limak limanlarında hizmet veriyor. Altı adet dolu, iki adet boş konteyner istif makinesi, iki forklift ve üç mobil liman vinciyle Türk limanlarının hizmetinde olan Limar, yıllık 1 milyon TEU kapasiteye sahip.

2004 yılı itibarıyla Ambarlı bölgesindeki faaliyetleri Marport bünyesine dahil edilen Limar, bugün İzmir, Gempport, Rodaport, Borusan, Limaş, Mersin MIP, Haydarpaşa, DP World Yarımcı ve İskenderun Limak limanlarında hizmet veriyor. Altı adet dolu, iki adet boş konteyner istif makinesi, iki forklift ve üç mobil liman vinciyle Türk limanlarının hizmetinde olan Limar, yıllık 1 milyon TEU kapasiteye sahip.

Petkim Liman İşletmesi'ne İkinci Kez Yeşil Liman Sertifikası Verildi

PETKİM Liman İşletmesi, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü ile Türk Standardları Enstitüsü tarafından yapılan denetimlerin ardından Greenport (Yeşil Liman) sertifikasını 2'nci

kez almaya hak kazandı. Yeniden belgelendirme kapsamında; sıvı dökme yük operasyonları dâhilinde liman operasyonları, limanlar da sağlık ve güvenlik, çevre yönetim sistemleri, sera gazı yönetim planı ve enerji ve

rimliliği denetimi uzmanlar tarafından gerçekleştirildi. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, IEC/ISO

27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve TS/ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sisteminden oluşan entegre yönetim sistemi yapısına sahip olan Petkim, Greenport (Yeşil Liman) sertifikalandırmasını mevcut yapısına ekledi.

Alternative'in Yeni Ro-Ro'su Meleq Suyu İndi

RO-RO taşımacılığında üç yıl gibi kısa bir sürede Türkiye'nin önemli bir markası haline gelen Alternative Taşımacılık'ın 6'ncı gemisi Meleq, Almanya'nın Flensburg kentinde 200 kişinin katıldığı bir tören ile denize indirildi.

Meleq, Alternative Taşımacılık'ın 5 Ro-Ro' luk filosuna 280 treyler kapasitesi ile Şubat 2017'de dahil olacak ve Türkiye - İtalya hattında hizmet verecek. 210 metre uzunluğunda ve 32.600 ton yük taşıma kapasitesine sahip Meleq, saatte 21.3 deniz mili sürat yapabilecek.

Avrupa ve Türkiye'den lojistik sektörünün üst düzey katılım gösterdiği törenin ardından açıklama yapan Alternative Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul, "3 yıl gibi kısa bir süre önce gemi kiralararak çıktığımız yolda, bugün 6. Ro-Ro'muz Meleq' i denize indiriyor olmak son derece gurur verici. Sürdürülebilir büyümeyi yakaladığımız bu yolda, filomuzu genişletmek üzere yatırımlarımız 100 milyon Avro'yu aştı. Meleq'in ardından da yeni hatlar açmak, sefer sayılarımızı artırmak için yatırımlarımız tüm hızıyla devam edecek. Son hazırlıkları devam eden Yalova Ro-Ro Terminali'ni ise 2017'nin başında devreye almayı hedefliyoruz. Genişleyen filomuz ile sektöre ve ülkemizin ihracatına değer katacak bu yeni terminal ile müşterilerimize çok önemli operasyonel avantajlar sunacağız" dedi.

Musul, Topçular'da yapımı devam eden Ro-Ro terminalini yılbaşında devreye almayı planladıklarını söyledi. Musul, 38 milyon Avro yatırım ile kurulan terminalin İstanbul trafiğinden yaklaşık 100 bin TIR'ı çekip, Osmangazi Köprüsü'nün de verimliliğini artıracığını ifade etti.

"Bu yılı 110 bin araç ve 84 milyon Avro ciroyla kapatmayı planlıyoruz"

Alternative Taşımacılık'ın yüzde 100 kapasiteyle çalıştığını, bunun yüzde 35'ini müşteri, yüzde 65'ini Ekol'un oluşturduğunu kaydeden Ahmet Musul, "Geçen yıl 95 bin araç taşıdık. Bu yılı 110 bin araç ve 84 milyon Avro ciroyla kapatmayı planlıyoruz. Yeni gemi yılda yaklaşık 12 bin araç daha taşımamızı sağlayacak" diye konuştu. Musul, Alternative'nin Ekol iştiraki değil kendi kişisel yatırımı olduğunu da ifade etti.

Alternative Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul.



Meleq'in yapımını üstlenen FSG şirketi Tasarım Direktörü (Chief Design Officer) Henrique Pestana ise konu ile ilgili olarak şu sözleri paylaştı: "Alternative Taşımacılık bizlere güvendiği için son derece mutluyuz. Bu tip Ro-Ro'ların tasarımı ve üretimi konusundaki tecrübemizin Alternative' in başarısına önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz."

Flensburg Tersanesi'nde inşa

edilen M/V MELEQ isimli Ro-Ro gemisi, Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi olma özelliğini elinde bulunduran aynı dizayna sahip M/V UN İstanbul'dan rekoru teslim aldı.

2013 yılında UN Ro-Ro İşletmeleri A.Ş'ye teslim edilen M/V UN İstanbul, 208,30 metre boyunda olmasına rağmen, Alternative Transport Şirketine teslim edilen M/V MELEQ ise 209,79 metre boyu ile Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi oldu.

Türkiye Ro-Ro taşımacılık pazarını büyüten Alternative Transport tarafından Flensburger Tersanesi'ne sipariş edilen 280 treyler kapasiteli MELEQ isimli gemi 18 Kasım'da törenle denize indi.



Taşıt Filo Yönetimi

Siz Kullanın Biz Yönetelim

Maksimum hizmet... Maksimum avantaj...

Markadan bağımsız

Muhasebe avantajlı

Büyüme dostu

Servis avantajlı

Sigorta yönetimli

Fatih Mahallesi Yakacık Caddesi No: 33 Sancaktepe / İSTANBUL
Tel: +90 216 561 90 20 (pbx) info@hamaotokiralama.com.tr
www.hamaotokiralama.com.tr

YÜKLEGİTSİN



Michelin Türkiye'den Dünya Çapında Kabul Gören Yenilikçi Bir Proje!

Yükümü kim taşıyor?
Aldığım fiyat uygun mu?
Yüküm zamanında
ve güvenilir biçimde
ulaşacak mı?

Tüm bu soruları artık
unut gitsin!
Yükün mü var,
YükleGitsin!



Nakliye hizmeti almak isteyen müşteriler yuklegitsin.com web sayfası üzerinden sisteme ücretsiz olarak üye olup ihale açarlar.

Türkiye'nin en büyüklerinden biri olan "YükleGitsin" nakliyecisi ağına

erişerek ihalelerine katılanlar arasında en uygununu seçer, tüm nakliye sürecini platform üzerinde takip ederler. Müşterilerin yükü Türkiye'nin her noktasına güvenli bir biçimde ekonomik olarak ve zamanında taşınır.



Michelin tüm Avrupa bölgelerinde, kendi çalışanları arasında "Innovation Works" adı altında yenilikçi fikir yarışması düzenledi. Yarışmaya katılan yaklaşık 4.200 fikir arasından **Michelin Türkiye ekibi Alpay Selçuk, Mesut Uçar ve Özkan Onur'un oluşturduğu proje "YükleGitsin" ilk 5'e girdi!**



Soldan Sağa:
Özkan Onur, Alpay Selçuk, Mesut Uçar

Yük veren ve yük taşıyanları herhangi bir aracı olmadan, güvenli bir dijital ortamda bir araya getirmeyi hedefleyen "YükleGitsin" Nisan 2016 itibariyle sektördeki yerini aldı.

**Bir tıkla
yük taşımak ya da
yük taşıtmak
artık çok kolay!**

Ücretsiz üye olunan "YükleGitsin" platformunda sadece birkaç adımla, yükleri için sistemde ihale açan müşterilerle, kendileri için en uygun fiyatı veren nakliyeciler buluşurlar. Aralarında hiçbir aracı olmadan direkt olarak kolayca iletişim kurarlar.

Nakliye aracın mı var?
Hızlı ve kolayca yük
bulmak zor mu?
Dönüş yükü mü
arıyorsun?

Sesini duyduk!
YükleGitsin,
yük bulma derdin
bitsin!

Yük taşıyanlar, akıllı cep telefonlarına ücretsiz bir şekilde indirecekleri "YükleGitsin" uygulamasına üye olarak sistemdeki yük verenlere doğrudan erişirler.

Böylelikle Türkiye'nin gün geçtikçe büyüyen nakliye ağına erişerek daha fazla kar elde ederler. Dönüş yükü arayarak zaman ve verim kaybetmezler.

"YükleGitsin" e üye olan nakliyeciler kendileri için uygun olan ihalelere hiçbir aracı olmadan ve ücret ödemediği tekliflerini verirler.



Ücretsiz
Üye Olun!



"YükleGitsin" yük veren ve yük taşıyanlar için güvenli, hızlı ve kazançlı bir çözüm ortağıdır. Sen de bu kazançlı deneyim ile hemen tanış.

"YükleGitsin" Kullanıcıları Hangi Avantajlardan Faydalanıyor?



"YükleGitsin" %100 Michelin Grubu iştirakidir ve güvenilir üyelerden oluşur.



Her geçen gün üye sayısı artan dijital platform, Türkiye'deki en fazla nakliye seçeneklerinden birini sunar.



Müşteri memnuniyeti odaklı çalışan "YükleGitsin" 100.000 TL'ye kadar nakliye sigortasını ücretsiz olarak karşılar.



"YükleGitsin" yeni teknolojilerden faydalanarak yük verme ve yük bulma işini kolaylaştırmayı, daha verimli ve karlı hale getirmeyi garantiler.



Yük verenin uygun bulduğu ihaleyi seçmesinden, yükün istenen noktaya ulaşmasına kadar geçen tüm süreç "YükleGitsin" platformu tarafından takip edilir.

TruckMarket Merkez Tesisi İstanbul'da Hizmete Girdi

2'NCİ el ağır ticari pazarının yoğun olduğu İstanbul Sancaktepe'de açılışı yapılan TruckMarket satış merkezi, tüm marka ve model araçlara ekspertiz hizmeti, test sürüşü imkanı, anlaşmalı finans kuruluşlarınca hazırlanabilen kredi olanakları ve hızlı teslimat hizmetlerini tek bir çatı altında sağlıyor.

Ford Trucks'ın kendi satış noktası olarak ilk TruckMarket olma özelliğini taşıyan yeni satış noktası, ağır ticari araçlarda 2'nci El alım ve satımında müşterilerine kurumsal bir tesis olarak hizmet verecek. 10 bin metrekarelik bir alanda açılan, 300 araç kapasite-

li TruckMarket'te müşteriler araçları görerek ve test ederek alabilme şansına sahip olacak.

Açılıшта bir konuşma yapan Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay şunları söyledi, "2015 yılında TruckMarket üzerinden işlerimizi yürütme kararı aldık. Adetler artıkça ikinci el yapılanması merkezimizi Sancaktepe'de açmaya karar verdik. İnanıyoruz ki, bu merkezimiz ile işlerimizi daha profesyonelce yürüteceğiz ve satışlarımızı artıracak" dedi.

Ford Trucks 2'nci El Operasyonları Yöneticisi Murat Bakış ise yaptığı konuş-



mada 2'nci elde en yaygın bayi ve servis ağına sahip olan TruckMarket'in bir önceki yılla göre yüzde 40 büyüdüğünü ifade etti. 2015 yılında toplam 800 adet olan alım-satım rakamının, 2016 yılı sonunda bin 100 adeti aşması ve 140

Milyon TL finansal büyüklüğe ulaşması hedeflendiğini aktaran Bakış, şunları söyledi: "Ford Trucks 4S plaza standartlarında hizmet verilmesi, her markadan araç alım ve satım yapılması; test sürüşü, karekodlu araç tanıma sistemi,

Ford Trucks'ın 2'nci el ağır ticari araçların güvenli alım satımı için geçen yıl tanıtımını yaptığı TruckMarket, Ford Trucks bayileri ve müşterilerinin de katılımıyla özel bir açık arttırma organizasyonu ile birlikte törenle açıldı.

ekspertiz, garanti, kiralama, finans gibi olanaklar sunulması TruckMarket'i rakiplerinden bir adım daha öne çıkarıyor."

Truckmarket'ten kampanya; 120 bin TL 24 ay yüzde 0 faiz

TruckMarket müşterileri Sancaktepe satış merkezinde test sürüşü yapabilecek ve çayını kahvesini içerken hızlıca kredi onayını alarak satış işlemlerini tamamlayabi-

lecekler. Ekim ayında devreye alınan 120.000 TL, 24 Ay, yüzde 0 faiz kampanyasıyla TruckMarket müşterilerini davet ediyor.

Ayrıca sektörde ilk defa uygulanan araç tanıma sistemi sayesinde müşteriler, sahada bulunan araçların önünde yapılandırılan etiketlerdeki karekodları cep telefonlarından okutarak 1-2 sn içinde araç hakkında tüm bilgilere ulaşabilecek.

Scania Rüzgar Enerjisine Yatırım Yapıyor

SCANIA, Hollanda'nın Zwolle kentinde, 'Blauwinger Energie' şirketi ve Windesheim College Üniversitesi işbirliği ile Zwolle-IJssel kanalının yanında üç adet rüzgar türbini inşası projesini başlattı. Scania, Zwolle fabrikasının 2020'ye kadar çevreye zararsız ve enerji açısından kendi

kendine yetebilen bir tesis haline gelmesini planlıyor.

Eylül ayında başlatılan proje, her biri 2-3 Megawatt kapasitesinde üç adet rüzgar türbininden oluşuyor. Türbinlerin yüksekliği ve pervane çapları 100 metre olarak planlandı.

Scania'nın Zwolle'de bulunan şasi montaj tesisi

Scania'nın dünyadaki en büyük üretim tesisi. Yaklaşık bin 850 kişinin çalıştığı bu tesiste Avrupa'da üretilen kamyonların yaklaşık yarısı üretiliyor.

Devam eden geliştirme faaliyetleri ile birlikte Scania 2020 yılına kadar araç başına enerji tüketimini, 2010 yılına kıyasla yarıya düşürmeyi hedefliyor. Scania, Zwolle fabrikasının ise dünyanın ilk ürettiği kadar enerji harcayan tesisi olmasını amaçlıyor.

Scania üstyapı çözümlerini tanıttı

Scania, kamu ve belediyelerin ihtiyaçlarına en doğru çözümler üretmek, fikir alışverişinde bulunmak ve işbirliğini artırmak amacıyla üst-

yapı çözümlerinin tanıtımını gerçekleştirdi. Scania İzmir Yetkili Satıcı ve Servisi Ankara Ağır Vasıta tesislerinde gerçekleşen tanıtıma Ege Bölgesi belediyeleri, kamu kurum ve kuruluşları yetkilileri, bu kuruluşlar ile işbirliği yapan müşteriler, sektörün önde gelen üstyapı firmaları, Arüsder ve Scania yetkilileri katıldı.

Etkinlikte, Scania araç sunumunun ardından Scania'nın itfaiye, çöp, vidanjör, su tankeri ve ADR'li akaryakıt tankeri üstyapılı araçları sergilendi.

Scania üstyapı çözümleri etkinliğinde Doğu Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, yüksek standartlarda ürün ve hizmet sunmayı



amaçladıklarını belirterek, "İş Ortaklığımızın isteklerine en doğru çözümleri sunmayı amaçlıyoruz. Bu tür toplantıların karşılıklı fikir alışverişinde bulunarak maksimum kaliteye ulaştırılması yönünde yararlı olduğunu düşünüyoruz. Amacımız uzun ömürlü, sağlam ve kullanışlı üstyapılar ile müşterilerimizin çözüm ortağı olmak; tüketiciye yüksek standartlarda ürün ve hizmet

sunmak" dedi.

Scania Üstyapıcı Portalı sayesinde üstyapı üreticileri, Scania araçlarla ilgili ihtiyaçları olan teknik bilgilere kolaylıkla ulaşabiliyorlar. Üyelik sistemi ile kullanılabilen Scania Üstyapıcı Portalında üstyapıcının ihtiyacı olan tadilat, montaj ve dikkate alınması gereken önemli teknik resim ve bilgi gibi detaylara kolaylıkla ulaşılabilir.



Kässbohrer Avrupa Kimyasal Taşımacılık Sektörünün Temsilcileriyle Buluştu

AVRUPA treyler sektörünün en prestijli yarışmasının güvenlik kategorisinde, Kässbohrer markası ile Trailer Innovation 2017 ödülüne sahip olan Tırsan, 10 Kasım'da Almanya'nın Düsseldorf şehrinde gerçekleşen Avrupa Kimyasal Taşımacılığı Birliği'nin (ECTA) düzenlediği yıllık geleneksel toplantısına katıldı. Yapılan organizasyonda Tırsan'ı Kässbohrer İş Geliştirme İcra Kurulu Üyesi İffet Türken temsil etti.

1999 yılında kurulan Avrupa Kimyasal Taşımacılığı Birliği (ECTA), kimya taşımacılığında Avrupa'da efektif, sağlıklı, güvenilir ve standartların geliştirilmesi ile ilgili çalışmalar yapıyor.

Türken:

"Kässbohrer illklere imza atmaya devam ediyor"

Kässbohrer İş Geliştirme İcra Kurulu Üyesi İffet Türken yaptığı konuşmada, "Kässbohrer, ECTA üyesi olarak verimlilik, emniyet ve güvenlik standartlarının

yanı sıra, kimyasal ürün taşımacılığının ve lojistiğinin çevresel ve sosyal etkilerini iyileştirmek için, otomotiv endüstrisinin önde gelen dernekleri, ortakları ve araştırma enstitüleriyle birlikte çalışmaktadır. Avrupa'daki iş ortaklarımız ile birlikte sahip olduğumuz üstün mühendislik gücümüzü birleştirerek, müşterilerimize yeni çözümler sunmak adına sürekli olarak yeni teknolojiler geliştiriyoruz. Sonuç olarak geliştirmiş olduğumuz "Dijital Treyler Kontrolü" (DTC) ve tabi ki Almanya'da bitüm taşımacılığında uzmanlaşmış firması Hoyer Bitumen-Logistik GmbH ile birlikte geliştirdiğimiz en son teknoloji, Kässbohrer Yüksek Güvenlikli Bitüm Tankeri ile Trailer Innovation 2017 öd-

lünü kazandık, bu bizim çok büyük bir gurur" dedi

Türken sözlerine şöyle devam etti: "Kässbohrer ilk tankerini, 1930'lu yıllarda Opel Blitz motorlu taşıt aracı için üretmiş, 1951'de ise ilk mekanik boşaltma sistemine sahip siloyu pazara sunmuştur. Kässbohrer taşımacılık sektöründe hep bir adım önde olmak için sürekli olarak kendini yenileyen ve her zaman yeni standartlar belirleyen bir marka olmuştur. 2002 yılında Tırsan bünyesine katılan ve 120 yıldan uzun geçmişi olan Alman ticari araç üreticisi Kässbohrer, Tırsan'ın sahip olduğu lider kimliği, Ar-Ge ve üretim gücü ile birleşerek illklere imza atmaya devam etmiş ve markayı daha ileriye taşımıştır."

MAN'da Yeni Atamalar



TÜRKİYE ağır ticari araçlar sektörünün öncü markası MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yönetimindeki bazı görevlere yeni isimler atandı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'de gerçekleşen şirket içi atamalar kapsamında Otobüs ve İkinci El Satış Grup Müdürlüğü görevini yürüten Devrim Eren Gündüz, MAN Truck & Bus Güney Afrika Cumhuriyeti Kamyon Satış Grup Müdürlüğü'ne atandı. Gündüz'den boşalan pozisyonlara ise iki ayrı atama gerçekleşti. Otobüs Satış Grup

Müdürlüğü'ne, Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürlüğü görevini yürüten Can Cansu atandı. İstanbul ve Konya Şubeler Grup Müdürü Hüseyin Aydın Yumrukçal da, İkinci El Satış Grup Müdürlüğü'ne getirildi. Can Cansu'dan boşalan Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürlüğü görevini ise Marmara Bölgesi Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Şinasi Ekincioglu üstlendi.

Atamaları gerçekleştirilen Gündüz, Cansu, Yumrukçal ve Ekincioglu 1 Kasım itibarı ile yeni görevlerine başladı.



LNG ile Çalışan Stralis NP'nin İlk Kullanıcısı Olacak

IVECO, i-FAST Otomotiv Lojistik ile 10 adet Stralis AS440S40T/P LNG sağlamak için anlaşma imzaladı. Söz konusu araçlar, Avrupa'da otomobil nakliyesi için kullanılacak ilk LNG'li araçlar olacak ve Iveco'nun sürdürülebilirliğe bağlılığını bir kez daha gösterecek. İki şirket arasında imzalanan sözleşme, Yeni Stralis Natural Power'ın (NP) çok yönlülüğünün yanı sıra iki şirket arasındaki güçlü işbirliği ve karayolu ulaşımında sürdürülebilirliğe olan hedeflerinin bir ürünü.

Yeni Stralis NP, uzun menzilli görevler için tasarlanan ilk doğal gazlı araç. Araçta Hi-Way kabin, 400 beygir gücünde Iveco Cursor 9 motoru, Eurotronic vites kutusu ve 1500 kilometrelik menzil sunan iki adet 540 litrelik LNG tankı bulunuyor. Bu araçlarda kullanılan temiz yakıt, araçların gürültü ve kirlilik sınırlamaları olan kent merkezlerine özgürce



girebilmesine olanak veriyor.

i-FAST Otomotiv Lojistiği, son aylarda, gazı hem sıvı hem de gaz olarak depolayabilen tanklara sahip AT440S33T/P C-LNG modelini test etmişti. Şirket, araçları, Kuzey ve Orta İtalya'da farklı mesafe ve zorluklardan oluşan hassas ve uzun süreli testlere tabi tuttu.

i-FAST Otomotiv Lojistiği, sektöründe sürdürülebilir ve çevresel etkisi düşük ulaşım aracı kullanan ilk şirket olma kararı verdi. Bu kararda kısa dönemde İtalya dağıtım ağında gerçekleşecek gelişmeler de etkili oldu; şu anda İtalya'da altı

LNG istasyonu bulunmakta, planlar yıl sonunda kadar sıvı doğal gaz istasyonlarının sayısının ona çıkmasını öngörüyor.

i-FAST Otomotiv Lojistiği, yeni Stralis Natural Power'ı genellikle İtalya'da araç nakliyesi ve dağıtımı için kullanacak. Müşterilerine rekabetçi teklifler sunan şirket, avantajlarına çevresel etki ve kar bağlamında sürdürülebilir hizmeti de eklemiş olacak.

LNG ile çalışan Yeni Stralis NP iklim değişikliği kampanyasında yerini aldı

Almanya'da enerji değişiminin başarısı için gazın önemi

konusunda kamu farkındalığını artırmaya adanmış olan 'Initiative Zukunft Erdgas', Yeni Stralis NP çekici katılımıyla 2020 İklim Değişikliği Hedefini başaracak olan bir Hükümet politikası için Berlin'de cesur bir kampanya başlattı.

Iveco Yeni Stralis NP, İklim Değişikliğine müdahale etmek üzere acil eylem çağrısı için yapılan ve çevre dostu enerji kaynağı ile geleceğin enerji tedarikinde sağlam bir dayanak olarak doğal gazı desteklemek ve teşvik etmek amacıyla Alman gaz sektörü tarafından kurulan organizasyon "Initiative Zukunft Erdgas" tarafından yürütülen cesur kampanyanın başlatılmasındaki rolünü oynadı.

Iveco 105 üstyapıcıyla bir araya geldi

Iveco Türkiye, 105 üst yapıcıyla bir araya geldi. Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde faaliyet gösteren üst yapıcılara, 9 Kasım'da İstanbul'da

düzenlenen toplantıda Iveco'nun yeni araçları hakkında bilgi verildi. Bu yıl tüm ürün gamını yenileyen Iveco, yeni araçlarını Avrupa ile aynı anda Türkiye pazarına sunması ile öne çıkıyor. Ayrıca son üç yılda tüm ürün segmentlerinde ödül alan tek marka olma özelliğine sahip olan Iveco, üst yapıcılarla yaptığı toplantıda şu araçlarını sergiledi: Daily, Yeni Eurocargo, Stralis, Astra HD9 ve Trakker.

Iveco Türkiye'nin üst ya-

pıcılarla yaptığı buluşmada Daily'nin farklı dingil ve farklı tonajlara sahip tüm yeni ürünleri sergilendi. Daily 4x4'ün de sergilendiği etkinlikte, sınıfında kamyon şasisine sahip tek ürün olan Daily'nin güçlü şasi yapısı, artırılan sürüş konforu ve yakıt ekonomisi üst yapıcılara anlatıldı. Hafif araç kategorisinin yıldızı olan Daily, standart ve 8 otomatik ileri vitesli Hi-Matic versiyonuyla Iveco faaliyetlerinde yerini alıyor.



Otokar BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde 21'nci Sırada Yer Aldı

KOÇ Topluluğu şirketlerinden Otokar, ikinci kez Borsa İstanbul (BIST) Sürdürülebilirlik Endeksi'nde yer almaya hak kazandı. Otokar, 43 şirketten oluşan BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde yer alan tek otobüs üreticisi oldu. Kasım 2016-Ekim 2017 döneminde endekste yer alacak şirketin sürdürülebilirlik konusunda yürüttüğü çalışmalar, Borsa İstanbul'un belirlediği "Endeks Seçim Kriterleri" kapsamında değerlendirilmeye tabi tutuldu.

Ekonomik, çevresel ve sosyal faktörleri kurumsal yönetim ilkeleriyle birleştirerek uzun vadeli değer yaratmayı amaçlayan Otokar, bu alanda yaptığı çalışmalarla BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde 21'nci sırada yer aldı. Otokar'ın Sürdürülebilirlik Raporu, kapsam ve bağlayıcılık unsurlarının belirlenmesi, içerik yapısının oluşturulması, performans verilerinin hesap-

Otokar Genel Müdürü
Serdar Görgüç.



lanması açısından, dünyanın en saygın raporlama girişimlerinden olan Küresel Raporlama Girişimi'nin (GRI) Sürdürülebilirlik Raporlama İlkeleri doğrultusunda hazırlandı ve düzenli olarak güncellenen GRI İlkeleri'nin son versiyonu olan G4 onayı aldı.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, Otokar'ın Koç Holding'in 2006 yılında tüm Topluluk şirketleri adına imzaladığı BM Küresel İlkeler Sözleşmesi prensiplerini benimsediğini ve aktif destek verdiğini belirterek, "Otokar olarak, bir yandan istikrarlı büyümeyi sürdürürken bir yandan da gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak üzere çalışıyoruz. Tüm süreçlerimizi hesap verebilirlik, şeffaflık ve sorumluluk kavramlarıyla yönetiyoruz. Faaliyetlerimizi gerçekleştirirken insana ve topluma yakın, çevreyle dost, evrensel iş etiği ilkelerine sıkı sıkıya bağlı hareket ediyoruz" dedi.

"Ünite başına enerji tüketimini yüzde 3 iyileştirdik"

Otokar'ın geçen yıl BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'ne dahil olduğuna işaret eden Serdar Görgüç, sürdürülebilirlik programının ana paydaşlarından biri olan çevreyle dost ürün ve üretim süreçleri geliştirme çalışmalarını bakımından birçok çalışmaya imza attıklarını belirtti. Görgüç, "Etik kuralları, çevre, insan ve topluma verdiğimiz önem ve kurumsal yönetim ilkelerimiz ile değerlerimizden ödün vermeden, kaynaklarımızı daha verimli kullanmak üzere çalışmalar yürüttük. Gerçekleştirdiğimiz verimlilik ve optimizasyon sayesinde, toplam 5.550 GJ enerji ve 492 Ton CO₂e sera gazı emisyonunu tasarrufu sağlarken, geri kazanım çalışmalarımızla 149 bin 735 metrekep suyu üretim süreçlerinde yeniden kullandık. Böylelikle tasarruf değerlerimizi geçmiş yılın üzerine çıkarmayı başardık" açıklamasını yaptı.

Otokar iki 'Altın Eldiven' ödülü aldı

Otokar, iş sağlığı ve güvenliği alanında hayata geçirdiği uygulamalarla elde ettiği başarılarına yenilerini ekledi. Otokar, Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) tarafından bu yıl 2'nci kez düzenlenen 'Altın Eldiven ve Altın Öneri İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG)' yarışmasında iki ödül birden kazandı.



Otokar, kurumsal sürdürülebilirlik performansı ile 43 şirketten oluşan BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'ndeki yerini bu yıl da korudu. Otokar, Kasım 2016-Ekim 2017 döneminde endekste yer alacak tek otobüs üreticisi oldu.

OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi kapsamında üretim çalışmalarını en üst düzey güvenlik önlemleriyle sürdürerek kaliteli bir işyeri anlayışı sunan Otokar, bu yıl 135 başvurunun gerçekleştiği yarışmada tanker üretiminde riskli durumları ortadan kaldıran 'Tanker Döndürme' projesi ile 'Altın Eldiven', üretim esnasında çalışanlarda el, kol bilek ve bel incinmelerini sona erdiren 'Treyler Kapı Döndürme' projesiyle de 'Altın Öneri' ödülleri sahibisi oldu.

Düzenlenen törende Otokar'ın ödülleri Otokar İnsan Kaynakları Direktörü Berent Ergin, MESS Yönetim Kurulu Başkan Vekili Oğuz Nuri Özgen ve MESS Yönetim

Kurulu Üyesi Erol Bakan'dan teslim aldı.

Otokar İnsan Kaynakları Direktörü Berent Ergin yaptığı konuşmada, "Şirket olarak prensibimiz; en önemli değerlerimiz olan çalışanlarımıza sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı yaratmak için gerekli tedbirleri almak. Son 10 yılda 310 milyon TL'lik toplam Ar-Ge harcaması gerçekleştiren ve bugün Türkiye'nin en çok patent başvurusu yapan şirketleri arasında yer alan Otokar olarak projelerimiz ile iki ödül birden kazanmaktan dolayı mutluyuz. Hem MESS yönetimine, hem jüri üyelerine, hem de projede emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim" açıklamasını yaptı.

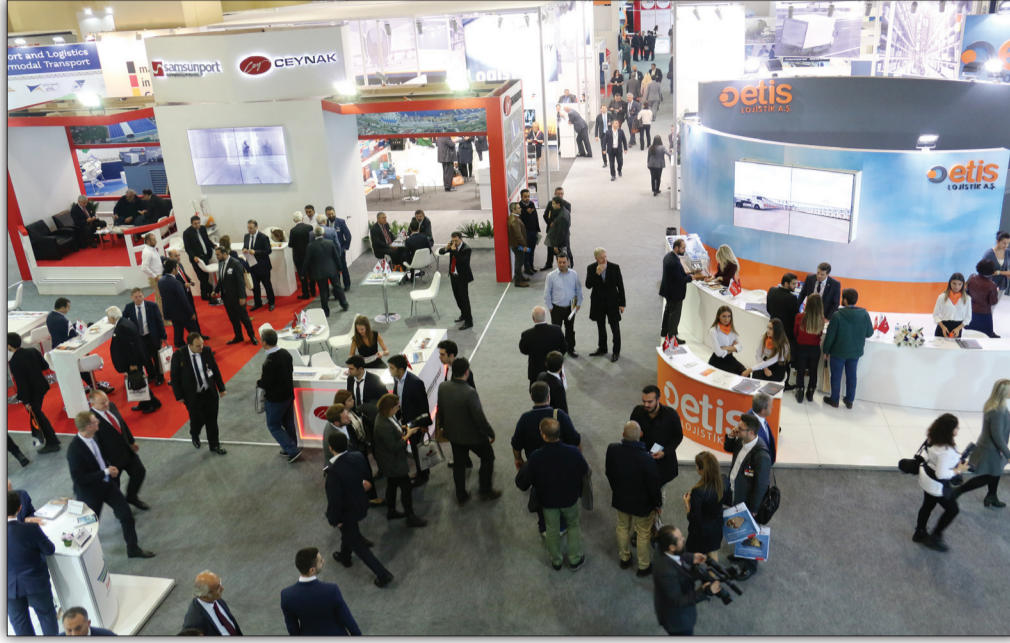


Birinci sayfadaki haberin devamı

Lojistiğin Dev Etkinliği logitrans 26 Ülkeden 180 Katılımcıyı Ağırladı

ULUSLARARASI değer zincirlerinde grafiği hızla yükselen lojistik ve taşımacılık sektörünün önemi 10'uncu logitrans Uluslararası Transport Lojistik Fuarı'nda bir kez daha gözler önüne serildi. Dünya devlerinin yeni işbirliği olanakları yaratarak bölgenin en büyük sektörel buluşması olan logitrans, 16-18 Kasım 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 10'uncu kez gerçekleştirildi.

EKO Fuarçılık ve Messe München ortaklığı olan EKO MMI tarafından düzenlenen logitrans Uluslararası Transport Lojistik Fuarı, 18 Kasım 2016 tarihinde başarılı bir şekilde



endüstrisi platformu olduğunu kanıtladı. 10'uncu kez düzenlenen Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Fuarı'nda 50'den fazla ülkeden 13 bin 500 dolayında ziyaretçi ve 26 ülkeden 180 katılımcı yer aldı.

Almanya ve Avusturya, Afganistan ve Polonya ülke pavilyonlarının yer aldığı fuar; Schenker, Kühne Nagel, Lufthansa, Rail Cargo gibi dünya markaları dikkat çekti. Litvanya Demiryolları, Liege

Havalimanı, İtalya'dan Trieste Limanı'nın katıldığı fuar, yerli katılımcılar da göz doldürdü. Omsan, Netlog, Ceynak, Arkas, Etis, Taha Kargo gibi yerli lojistik markaları ile Ford, Tırsan, Krone gibi markalar da fuar, ürün ve hizmetlerini ziyaretçilerle buluşturdu.

Fuar 10'uncu yılında yine kapsamlı bir konferans programına ev sahipliği yaptı. Panel oturumları, öğretici konuların tartışıldığı programlar ve 2. Uluslararası

PeriLog Konferansı (Çabuk Bozulabilen Ürünlerde Tedarik Zinciri Yönetimi) gibi geniş kapsamlı bir konferans programıyla da öne çıktı. "Uluslararası Tedarik Zincirinde Türkiye'nin Rolü-Gelecekte Neler Olacak?" başlıklı Açılış Paneli'nin yanı sıra etkinlik programında, "Endüstri 4.0 ve Tedarik Zinciri Yönetimi", "Geleceğin Global Lojistik Merkezi: İstanbul Yeni Havalimanı" ve "Elektronik Konşimento ve e-Yük Sistemleri" gibi konular ele alındı.

Sadece bir network ortamı değil aynı zamanda şirketlerin iş yapmalarına olanak tanıyan bir etkinlik olduğunu bir kez daha ka-

nıtlayan logitrans Transport Lojistik Fuarı'nın açılışı; EKO Fuarçılık İdari Direktörü İlker Altun, Messe München GmbH İdari Direktör Yardımcısı Gerhard Gerritzen, UTİKAD ve FIATA Türkiye Başkanı Turgut Erkeskin, UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, Alman Lojistik Konfederasyonu BVL International Başkanı Prof. Dr. Thomas Wimmer, Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreteri ve Yönetim Kurulu Üyesi Jan Nöther tarafından gerçekleştirildi.

Altun: "logitrans; lojistik ve taşımacılık sektörleri için kilit bir fuar olma özelliği taşıyor"

EKO MMI Fuarçılık İdari Direktörü İlker Altun açılışta yaptığı konuşmada, "EKO MMI Fuarçılık İdari Direktörü İlker Altun



EKO MMI Fuarçılık İdari Direktörü İlker Altun.

erişilen başarıya ilişkin memnuniyetini şu sözlerle ifade etti: "Genel ekonomik iklim değişmeye devam ediyor. Bu nedenle ziyaretçi sayımızın istikrarlı olması bizler için mutluluk verici. Bundan sonraki fuarlarda katılımcı sayımızın da yeniden artış göstermesini bekliyoruz. logitrans; lojistik, telematik ve taşımacılık sektörlerinin tüm tedarik zincirlerini kapsar ve bahsedilen sektörler için kilit bir fuar olma özelliğini taşıyan, bu sektörlerin firmaları için de katılımı zorunlu bir fuar niteliğindedir."

Messe München İdari Direktör Yardımcısı Gerhard Gerritzen de, "Her şey normale döner dönmez pazar da yeniden büyük bir ivme kazanacaktır. Türkiye, Avrasya bölgesinin lojistik merkezidir ve öyle olmaya da devam edecektir. logitrans fuarını bu kadar önemli kılan da bu gerçektir" dedi.

Schulz: "İstanbul çok önemli bir lojistik konuma sahip"

Almanya Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı Öncelikli İlişkiler Daire Başkanı Gerhard Schulz, Türkiye'nin Alman ekonomisi ve lojistik sektörü için büyük öneme sahip olduğunu vurgulayarak, şöyle konuştu: "Fuar vesilesiyle ilk kez İstanbul'a geliyorum. İlk gözlemim ise şu ki, İstanbul dünyanın en güzel şehirlerinden biri. Ayrıca çok önemli bir lojis-

EKO MMI Fuarçılık İdari Direktörü İlker Altun ve Messe München GmbH İdari Direktör Yardımcısı Gerhard Gerritzen: "logitrans Avrasya'daki en önemli taşıma ve lojistik fuarı olma özelliğini sürdürmektedir"

BU yıl 10'uncusunu düzenlediğimiz logitrans Fuarı'nı iş ortaklığımız kapsamında altıncı kez organize etmekteyiz. Bu işbirliği herkes için daima verimli olmuştur. Katılımcılarımız için şirketlerini yüksek standartlarda tanıtabildikleri, ziyaretçilerimiz için ise üst düzey firmalarla tanışma ve iletişim kurma şansını elde ettikleri bir organizasyona imza atma olanağı bulduk.

Logitrans, bu yıl 26 ülkeden 180 katılımcı ile kapılarını açıyor. Sayısal olarak bir azalma yaşanmasına rağmen, logitrans hala Avrasya'daki en önemli taşıma ve lojistik fuarı

olma özelliğini sürdürmektedir. Bölgedeki genel durumun halen biraz gergin olduğu sır değil. Buna rağmen Messe München, Türkiye'nin hala son derece cazip bir pazara sahip olduğu düşüncesinde. Bizler de şundan eminiz ki; bütün bu farklılıklar çözüldüğünde pazar tekrar hareketlenip, daha da canlanacaktır.

Tüm şartlardan bağımsız olarak, Türkiye şu anda da gelecekte de Avrasya'nın lojistik merkezi olmaya devam edecektir. Bu nedenle, özellikle de bu gibi dönemlerde logitrans gibi önemli fuarlara ihtiyaç vardır.

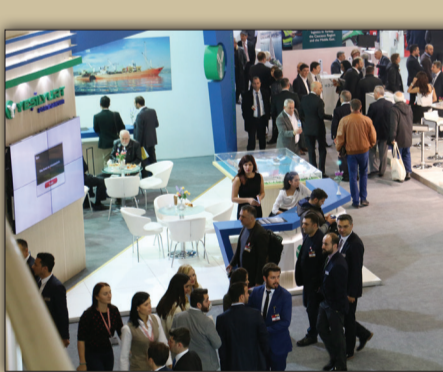
Sizlerle, fuar süresince "burada" forum alanımızda gerçekleşecek olan çeşitli konferanslarımız olduğu bilgisini paylaşmak isterim. Ek olarak, logitrans'taki yeni konseptimiz olan 'Truck & Trailer Türkiye'ye dikkatinizi çekmek isterim. Bu konseptteki amacımız; hafif ticari araçlar, römork ve çekicilere özel alanlar açarken, logitrans'da

ticari araç sektörünün varlığının da altını çizmektir. Bu ürünleri inceleme şansını kaçırmamanızı öneririm.

Ayrıca fuarımızın bir başka özel konsepti olan Air Cargo Eurasia da her yıl büyümeye devam ediyor. Bu yıl gökyüzünün liderleri logitrans'ta göz kamaştırıyorlar. Yeni havalimanı sunumunu ve Hava Kargo Komitesi tarafından düzenlenen konferans programını da takip etmenizi tavsiye ederim.

Değerli katılımcılarımız, ziyaretçilerimiz ve ortaklarımız, umuyorum ki her biriniz bu önemli fuar için koyduğunuz hedeflere ulaşacaksınız. Şundan da eminim ki logitrans 2016 bu yıl da sizler için olağanüstü bir network sağlama, yeni iş ortaklarıyla tanışma, var olan ilişkilerinizi güçlendirme ve yeni ilişkiler kurma açısından sağlam bir organizasyon olacaktır.

Hepinizin logitrans'da hem başarılı hem de keyifli zaman geçirmenizi diliyorum.



İlker Altun

Gerhard Gerritzen



tik konuma sahip. Türkiye, Avrupa için çok önemli bir pazar. Türkiye Almanya için ayrıca önem taşıyor. Türkiye'de 6 bin 500'den fazla Alman şirketi var. İki ülke arasındaki büyük bir ihracat hacmi var. Burada tabii ki, kusursuz işleyen lojistiğin çok önemi var. Bu sayede lojistik de hızlı hızlı büyüyor. Artık malı en hızlı şekilde götürmek daha fazla önem kazandı. Bunun için de Akıllı çözümlerde gerekli. Bize düşen ticaretin daha hızlı yapılmasını sağlamak. Bu fuarda Türkiye ile güzel bir işbirliğimiz var. Fuarın lojistikteki büyümeye katkı sağlayacağına inanıyoruz.”

‘Uluslararası Tedarik Zincirinde Türkiye'nin Rolü’ başlıklı panelde Alman Lojistik Konfederasyonu BVL International Başkanı Prof. Dr. Thomas Wimmer, Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin (UND) İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, UTİKAD Başkanlığının yanı sıra DEİK Lojistik İş Konseyi ve FIATA Avrupa'nın da Başkanlığını yürüten Tur-

gut Erkeskin, Avusturya Ticari Konsolosu Mag. Georg Karabaczek, Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreteri ve Yönetim Kurulu Üyesi Jan Nöther, Türkiye'nin lojistikteki rolüne ilişkin önemli görüşlerini dinleyiciler ile paylaştılar.



Almanya Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı Öncelikli İlişkiler Daire Başkanı Gerhard Schulz.

Şener: “Fuarın lojistikteki büyümeye katkı sağlayacağına inanıyoruz” UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener yaptığı konuşmada, Çin ve Pakistan gibi ülkelerin TIR sistemine girme hazırlığında olduğunu belirterek, bu gelişmelerin lojistiğe büyük katkı sağla-

cağını ve Türkiye'nin gelişen bu pazarlardan pay alabilmesi için mevzuat altyapısını hazırlaması gerektiğine dikkat çekti.

Türkiye'nin çok önemli bir konumda olduğunun altını çizen Şener; “Başta Almanya olmak üzere Avrupalı devlerin üretim merkezi konumunda. Ancak bu malların ulaştırılması konusunda karayolu taşımacılığında sıkıntılarımız devam ediyor. Rusya'ya giderken sorun yaşıyoruz. Doğuya giderken sorun yaşıyoruz. Batı'ya giderken sorun yaşıyoruz. Türkiye Avrupa ve Asya arasında köprü konumundaydı ama Asya ayağı kırıldı. Kazakistan gibi ülkelere mermeri ya da klozeti uçakla taşımak zorunda kalıyoruz karayolundaki sorunlar yüzünden. Ancak güzel gelişmeler de oluyor. Çin ve Pakistan TIR sistemine dahil oluyor. Çin ilk anlaşmayı da bizimle yapıyor. Çin'den Batıya gelmek isteyen mallar var. Bizim araçlarımız oradan boş dönüyordu. Biz Hindistan'la da karayolu anlaşması yapmak istiyoruz. Artık Türkiye gerçekten Avrupa ve Asya arasında bir köprü konumunda. Bunlar güzel gelişmeler, gelecek parlak. Suriye ve Irak'ta sorunlar çözüldüğünde çok büyük pazar olacak bu bölge. Bizi bekleyen tek risk bu taşımacılıkta mevzuat alt yapısını oluşturmak. Bu tür eksiklikler bu potansiyeli değerlendirmemize engel olabi-

lir. Acele etmeliyiz” dedi.

Lojistiğin hızlı büyüdüğünü söyleyen Şener, “Artık malı en hızlı şekilde götürmek daha fazla önem kazandı. Bunun için de akıllı çözümlerde gerekli. Bize düşen ticaretin daha hızlı yapılmasını sağlamak. Bu fuarda Türkiye ile güzel bir işbirliğimiz var. Fuarın lojistikteki büyümeye katkı sağlayacağına inanıyoruz” açıklamasını yaptı.

Erkeskin: Gümrük uygulamalarını geliştirmeliyiz” Türkiye'nin çok zor bir süreçten geçtiğini ancak buna rağmen lojistik süreçlerini aksatmadan devam ettirdiğini kaydeden UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, şunları kaydetti: “Türkiye



bir darbe girişimi ile karşılaştı. Bunun uluslararası alanda açtığı etkiyi azaltmaya çalışıyoruz. Lojistik operasyonlarımızın bu süreçten etkilenmesinden çok endişe ettik. Fakat Türkiye bu süreci çok iyi yönetti. Operasyonlarımızı her alanda devam ettik. Ne kadar iyi kriz yönettiğimizi gördük. Lojistikte en güçlü olduğumuz konu hükümetin

desteğini arkamıza almış olmamız. Hükümet en önemli üç sektörden birini lojistik olarak seçti. 3. havalimanı gibi çok önemli lojistik projelerimiz var. Limancılıkta ve demiryollarında çok önemli yatırımlar yapıyoruz. En zayıf olduğumuz alan ise gümrük uygulamaları bunu çözmediğimiz sürece yeterli gelişmeyi sağlamamız mümkün değil.”



Soldan sağa; Alman Lojistik Konfederasyonu BVL International Başkanı Prof. Dr. Thomas Wimmer, UTİKAD ve FIATA Türkiye Başkanı Turgut Erkeskin, Avusturya Ticari Konsolosu Mag. Georg Karabaczek, UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener ve Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreteri ve Yönetim Kurulu Üyesi Jan Nöther.





Logitrans 2016 Katılımcıları Fuardan Memnun Ayrıldılar

Estonya'dan **Tallink** firmasının **Kargo Hizmetleri Direktörü Hakan Fagerström** de uluslararası katılımcıların hemfikir olduğu bir yorumda bulunarak şunları söyledi: "Türkiye bizler için oldukça cazip ve biz de burada yeni iş potansiyeli arayışı içerisindeyiz. Logitrans'ın sonuçlarından tatmin olduk ve yeni bağlantılar kurarak bilinirliğimizi artırdık."

Bu yıl da Logitrans son derece yüksek nitelikli ziyaretçileri ağırladı. **Calais (Kale) Limanı Strateji ve Gelişim Birimi Müdürü Anthony Petillon** ziyaretçi niteliğinden duyduğu

memnuniyeti şöyle ifade etti: "Logitrans'ı seçme sebebimiz sektörün temel oyuncularının katılımcı veya ziyaretçi olarak burada bulunması," derken **Lufthansa Cargo Türkiye Genel Müdürü Hasan Hatipoğlu** da, "Her yıl katılımcıların ve ziyaretçilerin niteliğinden ve sayısından çok memnun oluyoruz. Hava kargo endüstrisinden çok sayıda temsilcisiyle tanışıyoruz. 2017 yılında yeniden bir arada olmayı sabırsızlıkla bekliyoruz" şeklinde konuştu.

BVL International (Alman Lojistik Konfederasyonu)

Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Thomas Wimmer'e göre, konferans programları ihtisas fuarlarının oldukça önemli bir parçası: "Bugünün ziyaretçileri fuarda sadece katılımcılar ile tanışmak değil aynı zamanda yeni ürünler ve yenilikçi hizmetler ile ilgili bilgi almak istiyorlar. Eğitim ve bilgi paylaşımı her geçen gün daha fazla role sahip olurken bu rol Logitrans tarafından mükemmel şekilde yerine getiriliyor."

Fuar sırasında sektörün önde gelen isimleri ile söyleşiler yapan ve Endüstri 4.0 semineri veren **Ludwigshafen Uygulamalı**

Bilimler Üniversitesi öğretim üyesi Prof. Dr. Stefan Iskan da, "Türkiye ile Almanya arasındaki ticaretin kökleri çok eskilere dayanıyor. Türk-Alman lojistik endüstrisini bir araya getirmek için Logitrans fuarı ideal bir platform" dedi.

Logitrans sadece bir network ortamı değil aynı zamanda şirketlerin iş yapmalarına olanak tanıyan bir etkinlik olduğunu bir kez daha kanıtladı. **Lutz Sigorta İdari Direktörü Tamer Kılıç**, "Logitrans gerçek bir B2B fuardır. Burada yeni müşterilerle tanışıp yeni işler için platform oluşturuyoruz" diye konuştu.

Transorient International Forwarding firması İş Geliştirme Müdürü Arif Özer Özsan da bu konudaki memnuniyetini şöyle ifade etti: "Logitrans'a ikinci kez katıldık ve gelecek yıllarda da katılım sağlayacağız. Burada iş ortaklarımız, müşterilerimiz ve mükemmel ziyaretçiler ile aynı çatı altında buluşuyoruz. Logitrans, lojistik ve taşıma endüstrisinin tüm oyuncuları için inanılmaz bir platform oluşturuyor ve giderek artan niteliği ile bizi son derece tatmin ediyor. 2017'yi sabırsızlıkla bekliyoruz."

Birinci sayfadaki haberin devamı

Sektörün ve İhracatın 'En'leri Atlas İle Belirlendi

Türkiye'nin Lojistik Alanındaki 'Atlas'ları Belli Oldu

BU yıl 7'ncisi düzenlenen Lojistik ödülleri yarışması sonuçlandı. Yılın Lojistik Atlasları, 2016 yılında da sektörün önemli markaları arasından çıktı. Yarışmaya bu yıl getirilen yenilikle lojistiğe iş ve değer yaratan çalışanlarıyla öne çıkan ihracatçı firmalar da ödüllendirildi.

Lojistik sektörünün medyası ve sivil toplum örgütlerinin desteği ile kesintisiz olarak 7 yıldır devam eden 'Atlas Lojistik Ödülleri' yarışması sonrasında toplam 25 ödül törenle sahiplerine verildi. Türkiye'nin lojistik alanındaki 'Atlas'ları belli oldu. 17 Kasım 2016'da İstanbul Fuar Merkezinde yapılan törenle dağıtılan ödüller için 59 aday mücadele etti.

Geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da faaliyet verilerinin ile lojistik projelerin ayrı ayrı değerlendirilmesi ve online oylama olmak üzere üç ayrı dalda yapılan yarışmada, adaylar kendi başvurularıyla gerçekleştirildi. Yarışmada yer alan sektörün öncü firmalarından 59 tanesi altın atlasa



sahip olabilmek için mücadele etti. Ekol, Gökbora, Ceynak, Omsan ve Arkas Lojistik gibi önemli markaların performansları, projeleri yada yöneticileri yarışmada yer aldı.

Başvuru esaslı gerçekleştirilen ve Türkiye'nin en bü-

yük lojistikçileri ile projelerin sektör basını ve sivil toplum örgütleri temsilcilerinin yer aldığı tarafsız bir jüri tarafından belirlendiği yarışmada, jüri özel ödüllerini dahil toplamda 14 firma ödül almaya hak kazandı.

Başvurular kategorilere göre dosyalanarak jüri üyelerinin değerlendirilmesine sunuldu. Aday belirleme ve oylama işlemleri internet kullanıcıları tarafından yapılan online yarışmada ise 6 yarışmacı oylandı ve bu alanda toplam 6 ödül dağıtıldı.

Yılın lojistikçileri oylama sonucunda belirlendi

Yarışmada, jüri üyelerinin seçimine bağlı şekilde sonuçlanan Lojistik Proje Ödülleri dalında ise 2 proje ödüle değer bulundu.

Belirleme ve oylama işlemleri www.lojistikodulleri.com web sitesinden internet kullanıcıları tarafından yapılan online yarışmada ise elde edilen sonuçlar jüri tarafından incelenerek tescil

edildi. 6 kategoride toplam 22 adayın yarıştığı yarışmada, sonuçlar lojistik sektörünün tüm kesimlerinden gelen oylarla belirlendi.

Törende, Organizasyon Komitesi adına bir konuşma yapan İlker Altun, 'Kesintisiz olarak 7 yıldır organize edilen Lojistik Ödülleri Yarışması, her geçen yıl yeni bir aşama kat ediyor. 'Atlas'ı almak için Ekol, Omsan, Netlog, Arkas, THY gibi markalar performansları, projeleri ya da yöneticileri ile yarışmaya dahil oluyor. Organizasyon komitesinin çok deneyimli üyeleri var. Jüri çalışmalarında da değişik bakış açıları elde ediyor ve yarışmanın gelişimine katkı sağlıyor. Yarışmaya 2016 yılında getirilen bir ye-

nilik ile bazı ihracat şirketleri de ilk kez ödüllendirildi. Ödüller, jüri tarafından yapılan değerlendirme sonucunda lojistik sektörüne iş ve değer katan şirketler arasından seçildi" dedi.

UND ve UTİKAD gibi sektörün iki güzide sivil toplum örgütünün katkısı ile sürdürülen yarışma süreçlerinin şeffaf bir şekilde gerçekleştirildiği kaydeden Altun, "Sektör adına sürdürülen bu başarılı etkinlik, kamuoyu tarafından itibarlı ve güvenilir bir çalışma olarak değerlendiriliyor. İnaniyorum ki; sektör şirketlerinin ve çalışanlarının sahip olmak istedikleri ve her zaman da isteyecekleri bir sembol olan Atlas, bundan sonra ihracatçılarımızın gönlünde de aynı yere otu-



Eko Fuarçılık Fuarlar Müdürü Altınay Bekar.

caktır. Yeter ki kazananları takdir etmeyi ve alkışlamayı sürdürelim" diye konuştu.

UTİKAD ve FIATA Türkiye Başkanı Turgut Erkeskin ise, sektörde çok başarılı işler gerçekleştiren firmaların ve profesyonellerin bulunduğunu vurgulayarak tüm katılımcıları ve kazananları tebrik etti.



Aysberg Basın Yayın Genel Müdürü ve EKO Fuarçılık Genel Direktörü İlker Altun: "Atlas Giderek Daha Çok Seviliyor"

ARALIKSIZ olarak 7'nci kez gerçekleştirdiğimiz Lojistik Ödülleri Yarışması ve yarışmamızın özel ödülü Atlas, giderek daha çok seviliyor. Sonuçlardan da görüleceği gibi, farklı nitelik ve ölçekteki firmalar Atlas'ı alabiliyor. Bu da yarışmaya olan ilgiyi canlı tutuyor.

Bu yıl 37 şirket Lojistik Ödülü Atlas'ı almak için son iki yıllık verilerini bizimle paylaştı. 22 aday da online oylamaya katılarak yarışmaya dahil oldu. Kesinlikle inanıyorum ki; hepsi bir birinden daha çok ödülü hak ediyorlar. 2000 dolayında şirketin, yine binlerce yöneticinin aktif olarak çalıştığı bir sek-

törde bu yarışa katılanlar, ödülü hak etmiş demektir. Bu nedenle katılım gösteren tüm lojistik yöneticilerine ve şirketlerimize teşekkürlerimi sunuyor, ödül alsın almasın kendilerini tebrik ediyorum.

Her yıl gelişen yarışmamızda bu yıl da önemli bir adım attık: Sektörümüzün varlık nedeni olan, ancak kendi faaliyetlerinin başarısı ve verimliliği de aldığı lojistik hizmeti ile doğrudan ilişkili bulunan ihracatçılarımızı da ödülümüze dahil ettik. Gerçekleştirdiği ihracat ile ülkemiz ekonomisine katkı, insanlarımızın zenginlik sağlayan, taşımacılık ve lojistik endüstrisine iş yaratan, yeni-

likçi taleplerle sektörün gelişimine katkı sunan, insana çevreye ve kalıcı iş ilişkilerine verdiği önemle sektörümüz tarafından beğenilen ihracatçılarımızı da ödüllendirmek istedik.

Resmi kaynaklar ve çeşitli yayınlarda yer alan veriler kadar, Türkiye İhracatçılar Meclisi kayıtları ile taşımacılarımızdan gelen önerileri dikkate alarak bir seçim yapan jürimiz, bir birinden değerli 5 ihracatçımızı ödüle değer buldu. Kendilerini tebrik ediyorum.

Bundan böyle daha yaygın bir sektörel kamuoyu yoklaması yaparak saptayacağımız bu kategorimizin de

gelişerek devam edeceğini belirtmek istiyorum. Bunun için ihracatçı birliklerimizle organik bir işbirliği içinde olmayı hedefliyoruz.

Önemli olan başarının kendisidir elbette. Ancak başarının altını çizmek de bir o kadar önemlidir. İşte ödül, başarının altındaki bu çizgidir... Hak edene mutlaka verilmesi gerekir. Yeter ki hakkıyla verilsin.

Günümüzde işler de iş yapma biçimleri de değişikliğe uğrarken, ödüllerin, varlığını geliştirerek sürdürülmesi için iletişim, neredeyse her şey oldu.

İşte ödüller de iletişimin bir parçası, önemli bir unsuru... Ödüller; gösterilebilir, anlatılabilir, reklamı yapılabilir birer P&R unsuru olarak hayatımızda olmaya devam ediyor...

Buradan bakarak, doğru

bir iş yaptığımızı düşünüyorum. Bu fikri paylaştığına inandığım tüm jüri üyelerimize katkılarından ötürü teşekkürlerimi sunuyorum. İtibarı sürekli artan Atlas Lojistik Ödülü'nü kazananları tekrar tebrik ediyor, katılımınız için de sizlere teşekkür ediyorum.



Lojistik Devleri Atlas İle Taçlandı

SEKTÖRÜN başarılı firmalarının bu yıl yedinci kez ödüllendirildiği Lojistik Ödülleri'nde jüri aday firmaların son bir yıllık aktivitelerini değerlendirdi. Şirketlerin bir yıllık aktiviteleri ile bir önceki yıl aktiviteleri arasındaki büyümeye ve büyümeleri hangi alanda olduğunu göz önünde bulunduran jüri, titiz çalışmaları

sonucunda Lojistik Ödülü Atlas'ın sahiplerini belirledi. Her yıl olduğu gibi başvuru esaslı olarak yapılan yarışmada, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan Karayolu Taşıma Konunu çerçevesinde belge alan firmalar; ciroları, çalışan sayıları, sefer sayısı, araç sayıları ve depo alanları gibi kriterlere göre

değerlendirildi. Meslek örgütü üyeliklerine göre de denizyolu, havayolu ve liman işletmeciliği alanında 3 ödül dağıtıldı. Yarışmada, jüri üyelerinin seçimine bağlı şekilde sonuçlanan Lojistik Proje Ödülleri dalında ise 2 proje ödüle değer bulundu. Ayrıca, 2016 yılında getirilen yenilikle 'Atlas Lojistik Ödülleri' lojistiğe katkı sağla-

yan ihracatçı firmalar da ödüllendirildi. Çeşitli kaynaklardan alınan öneriler ve verilere göre bir değerlendirme yapan jüri kararıyla 5 firma 'Lojistiğe Katkı Ödülü'nün sahibi oldu. Bu yılda internet üzerinden aday olan veya gösterilen lojistik yöneticileri yine internet üzerinden yapılan oylama ile ödül almaya hak kazandı.

Ekol L2 kategorisindeki yerini kaptırmıyor

Ekol Lojistik, Lojistik Ödülleri Yarışması'nda, Ulaştırma Belgesi'ne dayalı hizmetler dalında 'Uluslararası Lojistik İşletmeleri (L2)' ödülünün sahip oldu.

Türkiye'de 25 şehir 40 lokasyonda, Avrupa'da ise Almanya, İtalya, Romanya, Fransa, Yunanistan, Bosna ve Ukrayna'nın yer aldığı 7 ülkede 25 lokasyonda müş-

terilerine hizmet sunan Ekol Lojistik, cirosu (USD), çalışan sayısı, yurtdışı sefer ve şube sayısı, özmal araç sayısı, yurtdışı deniz (Ton-TEU) taşımaları, hava taşımaları cirosu, demiryolu taşımaları (Ton) kapalı depo ve antrepo alanları (m2) gibi kriterler dikkate alınarak seçici jüri tarafından L2 kategorisinde ödül almaya layık görüldü. Ekol bu dalda beşinci kez ödül almaya hak kazandı.



MÜSİAD-Lojistik Sektör Kurulu Başkanı/DEİK-Irak İş Konseyi Yürütme Kurulu Başkanı ve UND Yüksek İstişare Kurulu Üyesi Emin Taha, R2 kategorisinde Omsan Lojistik'e [solda] ve C2 kategorisinde de GÖK-BORA Lojistik'e [sağda] ödülleri verdi.



KargoHaber dergisi editörü Erol Barış R1 kategorisinde ödül almaya hak kazanan Fevzi Gandur Lojistik'e [sağda] ödülünü verdi.



UTİKAD ve FIATA Türkiye Başkanı Turgut Erkeskin sırasıyla 'Uluslararası Hava Taşıma Firmaları' kategorisinde Turkish Cargo'ya, 'Demiryolu Taşıması Firmaları [Forwarder]' dalında Transorient'e, 'Havayolu Taşıması Firmaları [Forwarder]' kategorisinde Karınca Lojistik'e, 'Uluslararası Deniz Taşıması [Gemi Sahipleri]' dalında Hatay Ro-Ro'ya, 'Uluslararası Deniz Taşıması [Forwarder]' dalında Arkas Lojistik'e ve 'Demiryolu Taşıması Firmaları [Operatörler]' dalında AR-GÜ'ye ödülleri verdi.



UTİKAD ve FIATA Türkiye Başkanı Turgut Erkeskin: "Önemli bir trendin içindeyiz artık Türk lojistik firmaları çok uluslaşmaya başladı"

AYSBERG Basın Yayın tarafından ortaya konulan Atlas ödülleri bizler için çok önemli. Hepiniz bir yıl içinde çok zor şartlarda çalışıyorsunuz ve özellikle geçtiğimiz yıl bugüne kadar yaşadıklarımızın en zor olanlarından bir tanesiydi. Bu şartlar altında varlığımızı sürdürebilmemiz bir başarı haline geldi. Sizler bunu çok daha ileri getirerek hakikaten ülkemizi gerek

Avrupa'da gerek dünyada çok iyi temsil ettiniz ve temsil etmeye devam ediyorsunuz. Çok önemli bir trendin içindeyiz artık Türk lojistik firmaları çok uluslaşmaya başladı. Sadece ülkemizin dış ticaretinin bir parçası olmaktan ziyade dünyadaki ticaretin bir parçası olmaya başladı. Burada yapmış olduğumuz görüşmelerde şunu gördük ki Türk firma-

ları artık Türkiye'den de bağımsız olarak gittikleri, ofis açtıkları ülkenin ekonomilerine hizmet eder duruma geldiler. Bu çok iyi bir trend çok yakın biz zamanda artık dünyadaki büyük firmaların benzerlerini bizler Türk bayraklı olarak görmeye başlayacağız. Bu çerçevede yapılan faaliyetler mutlaka ödüllendirilmesi gerekiyor. Biz her sene olduğu gibi bu

senede objektif kriterlerle, sizlerden almış olduğumuz bilgiler çerçevesinde değerlendirmeler yaptık ve birçok firmamız ve kişiler bu ödüle layık görüldüler.

Bu sene ödülün biraz şekli değişti, biraz daha güzelleştirmeye gayret ettik. Benimde altını çizmek istediğim bir nokta var ki, bu sene çok farklı bir şey yaptık ihracatçılarımıza da ödül vermeye düşündük ve bunu uygulamaya koyduk. Bunun altında yatan en önemli sebeplerden bir tanesi bizim iş kaynağımız tabii ki onların faaliyet-

leri. Onlar ne kadar başarılı olursa, onlar ne kadar ihracat yaparsa, onlar ne kadar fazla ülkeye erişebilirlerse bizimde o anlamda iş hacmimiz ve faaliyetlerimiz artıyor. Dolayısıyla onların ödüle layık olduğunu düşündük ve Türkiye İhracatçılar Meclisinin de ortaya koyduğu istatistiklerden de faydalanarak ödülleri belirledik. Hepiniz heyecanlısınız kimler ödül aldı, kimler gelecek seneyi beklemek zorunda kalacak bir an önce öğrenmek istiyorsunuz. Hepinize tekrar çok önemli işler yaptığınız için,



Türkiye'nin dış ticaretini güçlendirdiğiniz için teşekkür ediyorum, ödül alanları tebrik ediyorum. Alamayanlar için de gönülümüzde hepimize önemli işler yaptığınız için, ödül var.



İstanbul Hazır Giyim ve Konfeksiyon İhracatçıları Birliği (İHKİB) Başkan Yardımcısı Mustafa Gültepe; L2 kategorisinde Ekol Lojistik'e (solda), Liman İşletmecileri dalında Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği AŞ. (MIP)'e (ortada) ve L1 kategorisinde de Netlog Lojistik'e ödülleri verdi.

Omsan R2 kategorisinde zirveye oturdu

Küresel ölçekte tedarik zinciri çözümleri oluşturan Omsan, Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri (R2) kategorisinde 7'nci kez yılın en iyi lojistik firması olarak birincilik ödülüne layık görüldü.

Atlas Lojistik Ödülü'nü, verilmeye başladığı tarihten itibaren üst üste 7'nci kez kazanan Omsan, çalışanlarına ve hizmet altyapısına yaptığı yatırımları sayesinde lojistik sektöründe başarısının sürdürülebilir olduğunu kanıtlamış oldu.

Omsan Lojistik'in birinciliği; toplam cirosu, çalışan sayısı, yurtdışı sefer sayısı ve yurtdışı deniz, demiryolu ve havayolu taşımalarının bir önceki yıla göre gelişimi seçici jüri tarafından incelenerek saptandı.

Büyüme oranı ve doğrudan faaliyetleri de değerlendirmeye alınarak R2 belgeli firmalar arasında ilk sırada yer alan Omsan, bu dalda 5'inci kez ödül almış oldu.

GÖK-BORA eşya taşımacılığında ilk sırada

Yarışmada en çok başvuru yapılan dal olan C2 yetki belgesi ile Uluslararası Eşya Taşımacıları kategorisinde ödül alan firma GÖK-BORA Lojistik oldu.

GÖK-BORA Lojistik ödülü, toplam ciro, çalışan sayısı, yurt dışı şube sayısı, yurt dışı sefer sayısı ve toplam C2 belgeli araç sayısına ve son iki yılda bu sayılardaki değişime göre elde etti.

Netlog yurtdışı lojistik işletmeciliği dalında bir kez daha lider

L1 Belgesi kapsamında hizmet veren Yurtdışı Lojistik İşletmecileri kategorisinde Netlog Lojistik birinci oldu.

Bu dalda, çalışan sayısı ve şube sayısı gibi kriterlerdeki performans artışları göz önüne alındı. Yurt genelinde yaygın ofisleri ve deneyimli çalışanları ile ürünün, satıcıdan alıcıya ulaşma sürecinde, depolaması, paketlemesi, stok kontrolü taşıma ve dağıtım hizmetleri tedarik zinciri konseptinde müşterilerine sunan Netlog, yarışma kriterleri kapsamında; yurt genelindeki ofis sayısı, çalışan sayısı ve ciro olarak sunduğu rakamlar ile ilk sırada yer aldı.

Yurtdışı Taşıma İşleri dalında Fevzi Gandur Lojistik'e ödül

Yurtdışı Taşıma İşleri Organizatörü (R1) kategorisinde ödül almaya layık görülen firma Fevzi Gandur Lojistik oldu.

Topla ciro (Türk Lirası), çalışan sayısı ve şube sayısı gibi kriterlerdeki performans artışının dikkate alındığı bu kategoride R1 belgesi bulunan firmalar arasında yapılan değerlendirme sonucunda Fevzi Gandur Lojistik ipi göğüsleyen firma oldu.

Deniz taşımacılığında Arkas Lojistik ilk sırada

Meslek örgütü üyeliklerine göre 'Uluslararası Deniz Ta-

şıması' (Forwarder) kategorisinde Lojistik Ödülü almaya hak kazanan firma Arkas Lojistik oldu.

Arkas Lojistik, uluslararası deniz taşıma cirosu, çalışan sayısı, yurtdışı deniz taşımaları (Ton- TEU) ve toplam kapasite (Dwt) gibi kriterler göz önüne alınarak ödül alan firmanın belirlendiği uluslararası denizyolu taşımaları

Transorient demiryolunda zirvede

Yarışmada ödül verilen bir diğer alan ise kendi vagonları ile taşıma yapan demiryolu taşıma firmaları idi. Yurtdışı demiryolu taşıma cirosu, öz mal vagon sayısı, çalışan sayısı, yurtdışı demiryolu taşımaları gibi kriterlerin dikkate alındığı bu dalda ödülü kucaklayan firma Transorient oldu.

(Forwarder) kategorisinde rakiplerini geride bıraktı.

Uluslararası

Gemi Sahipleri ödülü Hatay Ro-Ro'nun oldu

Yarışmada ödül alan bir diğer firma da Uluslararası Deniz Taşıması (Gemi Sahipleri) kategorisinde yarışan Hatay Ro-Ro'nun oldu.

Hatay Ro-Ro, taşıma ciro ve çalışan sayısı değerlendirilerek ödüle layık görüldü.



Transorient, hem taşıma cirosundaki artışları hem de taşıdığı yük miktarında yaşanan artışlar ile dikkat çekti ve bu yıl jüri tarafından ödüle layık görüldü.

Demiryolu Taşıma Firmaları (Operatörler) dalında AR-GÜ'ye Ödül

Demiryolu Taşıma Firmaları (Operatörler) kategorisinde Lojistik Ödülü almaya hak kazanan firma AR-GÜ oldu.

'Uluslararası Hava Taşıma Firmaları' (Forwarder) dalında ödül Karınca Lojistik'in oldu

'Uluslararası Hava Taşıma Firmaları' (Forwarder) kategorisinde Karınca Lojistik ödülün sahibi olmaya hak kazandı.

Turkish Cargo havada birinci

Bakanlık tarafından verilen yetki belgeleri dışından o da, dernek, birlik gibi üyeliklere göre yapılan başvurular içerisinde uluslararası havayolu taşıması yapan firmalarda değerlendirmeye alındı. Seçici jüri tarafından yapılan değerlendirmeler sonrasında havayolu taşıması yapan firmalar içerisinde Turkish Cargo bir kez daha ilk sırada yer aldı.

Her geçen gün yeni destinasyonlara uçarak kargo, net-

work ağını genişleten, ihtiyaçta özel kargo hizmeti sunan ve özel kargolar ile ilgili olarak yaptığı yatırımları ile de sektördeki yerini güçlendiren Turkish Cargo, başarısını kazandığı Atlas Lojistik Ödülü ile taçlandırdı.

Mersin Liman İşletmeciliği başarısını sürdürdü

Yarışmada ödül ile dönen bir diğer firma da Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği AŞ. (MIP) oldu. Liman İşletmecileri dalında zirvenin sahibi; ciro, çalışan sayısı, elleçlenen konteyner adedi, elleçlenen kuru yük miktarı (Ton), elleçlenen likit (Ton) ve elleçlenen araç sayısı kriterleri sonrasında belirlendi.

Coğrafi konumu, kapasitesi geniş hinterlandının yanı sıra yurtdışı ve yurtdışına olan çok modlu bağlantı kolaylığının sağladığı avantajlarla, yalnız Türkiye'nin değil aynı zamanda Ortadoğu ve Doğu Akdeniz'in de en önemli limanları konumunda olan Mersin Limanı, bu coğrafi konumun getirdiği avantaj ile limanda elleçlenen yük miktarında yaşanan artış ile dikkat çekti ve bu artışla MIP'e ödül verildi.

İnovasyon İçeren Projelere de Atlas Ödülü Verildi

LOJİSTİK Ödülleri'nde sektöre katkı sağlayacak ve yenilik yaratacak inovasyon içeren projeler de jüri değerlendirmesine tabi tutuldu. Yarışmada, jüri üyelerinin seçimine bağlı şekilde sonuçlanan Lojistik Proje Ödülleri dalında iki proje ödüle değer bulundu.

Adaylar arasından sıyrılan farklı ve başarılı uygulamalar arasından altı çizilen 2 proje ödül almaya hak kazandı. Proje ödülllerinden biri 'Eğitime Tam Destek' projesi ile Yeşilyurt Demir Çelik Endüstrisi ve Liman İşletmecileri alırken, 'Samsun Lojistik Merkezi' projesi ile Samsun Ulusal ve Uluslararası Lojistik Mer-

kezi jüri tarafından ödüle layık görüldü.

Yeşilyurt Demir Çelik 'Eğitime Tam Destek' ile ödül aldı

Yeşilyurt Demir Çelik Endüstrisi ve Liman İşletmecileri 'Eğitime Tam Destek' projesi ile ödül alan projeler arasında yer aldı.

Yeşilyurt Demir Çelik Endüstrisi ve Liman İşletmecileri, Türkiye'nin denizcilik ve lojistik dahil tüm sektörler için kalifiyeli eleman yetiştirmek, ülkenin eğitim konusunda okul ihtiyaçlarına destek olmak için 1 adet yüksekokul, 1 adet lise, 1 adet ilkököl, 1 adet ortaokul ve 1 adet öğrenci yurdunu, Türk eğitim sistemine kazandırdı.

'Samsun Lojistik Merkezi' ödül getirdi

Samsun'u ulusal ve uluslararası pazarda söz sahibi yapmak üzere Tekkeköy'de yükselen 'Samsun Lojistik Merkezi' projesi ödüle layık görüldü.

Şehir merkezine 15 km, Samsun Limanı ana girişine 20 km, Çarşamba Havaalanı'na ise 10 km uzaklıkta bulunan Samsun Lojistik Merkezi, 680 bin metrekarelik bir alan üzerinde yükseliyor.

Tekkeköy'de yapımı devam eden merkez, ilk etapta 80 bin metrekare üzerine kurulu depo alanına sahip olacak. TIR parkı, konteyner parkı, demiryolu hattı ve müştemilatı, kamu ve

sosyal tesis alanları, gümrük hizmetleri, akaryakıt satış istasyonu ve gerekli diğer tüm alt yapının yer aldığı dev yatırımın, 2017 yılının Ağustos ayında tamamlanması hedefleniyor.

Organizasyon komitesi üyesi İlker Altun, 'Jüri Özel Ödülleri' kategorisinde Yeşilyurt Demir Çelik Endüstrisi ve Liman İşletmecileri Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yeşilyurt'a (solda) ve Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Coşkun Üncel'e (sağda) ödülleri takdim etti.





Ticari Araçlar dergisi editörü Nurten Berberoğlu; 'Yılın Demiryolu Yöneticisi' seçilen Logitrans Lojistik Operasyon Direktörü Hacer Uyarlar adına Tuğba Özdemir'e (solda) ve 'Yılın Denizyolu Lojistik Yöneticisi' seçilen Trans Okyanus Denizcilik Sefer Gökdoğan'a (sağda) ödülleri verdi.



'Yılın Karayolu Lojistik Yöneticisi' Ulusoy Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Sevgin Mutlu (sağda) ödül almaya hak kazandı.



'Yılın Depo Yöneticisi' NHL Sağlık Lojistik Hizmetleri Operasyon Yöneticisi Yusuf Turan Fırat (solda), Havayolunda 'Yılın Lojistik Yöneticisi' Logitrans Lojistik Operasyon Direktörü Giray Özer (sağda) ödülleri KargoHaber dergisi editörü Erol Barış'tan aldılar.



Yapılan oylama ile 'Yılın En Beğenilen Lojistik Şirketi' seçilen Link Denizcilik ödünülü Taşıyanlar Dergisi editörü M.Vahit Mahmatlı'dan (sağda) aldı.

Online Yarışmada 6 Ödül Dağıtıldı

ADAY belirleme ve oylama işlemleri www.lojistikodulleri.com web sitesi kullanıcıları tarafından yapılan online yarışmada 6 ödül dağıtıldı.

22 adayın yarıştığı ve elde edilen sonuçların jüri tarafından tescil edildiği yarışmada, yılın lojistik şirketi ve lojistik tedarikçisi oylar ile belirlenirken,

karayolu, denizyolu ve havayolu sektöründeki lojistik yöneticileri de yine oylar ile belirlendi.

Link Denizcilik ve Taşımacılık 'Yılın Lojistik' şirketi seçildi

Link Denizcilik ve Taşımacılık, ağır taşımacılık, kombine taşımacılık, gümrükleme, depolama ve elleçleme gibi tüm

lojistik hizmetleri ile beğeni toplayarak internet üzerinden yapılan oylama ile 'Yılın En Beğenilen Lojistik Şirketi' oldu.

Sevgin Mutlu (Ulusoy Lojistik) Karayolunda en fazla oyu alan yönetici oldu

İnternette yapılan oylama sonrasinda Ulusoy Lojistik

Genel Müdür Yardımcısı Sevgin Mutlu 'Yılın Karayolu Lojistik Yöneticisi' seçildi.

Yılın Demiryolu Yöneticisi Hacer Uyarlar Yılın Lojistik Yöneticisi demiryolu kategorisinde ödülle hak kazanan isim ise Logitrans Lojistik Operasyon Direktörü Hacer Uyarlar oldu.

Denizyolunda oyları Sefer Gökdoğan (Trans Okyanus Den.) topladı Trans Okyanus Denizcilik Sefer Gökdoğan ise deniz yolunda oyların çoğunu alarak 'Yılın Denizyolu Lojistik Yöneticisi' oldu.

Havayolunda Giray Özer (Logitrans Lojistik) en iyi yönetici seçildi Logitrans Lojistik Operas-

yon Direktörü Giray Özer ise havayolu taşımacılığı alanında 'Yılın Lojistik Yöneticisi' seçildi.

'Yılın Depo Yöneticisi' Yusuf Turan Fırat NHL Sağlık Lojistik Hizmetleri Operasyon Yöneticisi Yusuf Turan Fırat ise depo yöneticisi alanında 'Yılın Lojistik Yöneticisi' seçilerek 'Atlas'a sahip olan kişi oldu.



Mustafa Gültepe



Burak Kartal



Sefa Ezgin



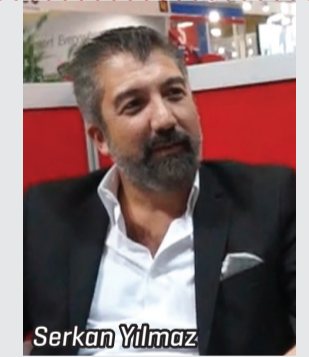
Giray Özer



Murat Yeşilyurt



Coşkun Öncel



Serkan Yılmaz

Taha Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. Yönetim Kurulu üyesi Mustafa Gültepe:

7'ncisi düzenlenen bir ödülde Taha olarak bizim ödül almış olmamız gurur verici. Sonuçta bir bütün ihracatçısı, üreticisi, lojistikçisi bunların hepsi sektörün parçaları. Birimiz olmadan diğerinin olması şanssız. Bu konuda bizimde katkımız olduysa hem ihracata hem de lojistik kurumları için bir gurur meselesi. Devamında daha farklı kategorilere değişik firmalar aynı şekilde ödül almaya devam eder. Birinci olup ödül almamız bizim için gurur kaynağı. Düzenleyen ve organizasyonda emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Link Den. ve Taş. Genel Koor. Yard. Burak Kartal:

Öncelikle ödül için çok

teşekkür ediyorum. Link Denizcilik olarak katıldığımız ilk yarışmada ilk ödülümüzü aldık. Bu bizim ve çalışanlarımız adına ekstra bir motivasyon kaynağı. Çünkü yapılan işin ödüllendirmesi çok ayrı bir duygudur. Önümüzdeki yıllar için de artık çitayı biraz daha yükseltmemiz gerekecek, önümüzdeki sene farklı branşlarda farklı ödüllerde almak istiyoruz, Link Denizcilik olarak atlas ödüllerine ambargo koymak istiyoruz. Önümüzde daha çok uzun yıllar var daha çok ödüller göreceğimize inanıyorum. Tekrardan teşekkür ediyorum.

GÖK-BORA Lojistik Satış ve Pazarlama Müdürü Sefa Ezgin:

7'nci Atlas ödüllerini kazanmamız benim ve firmanın

açısından çok büyük mutluluk kaynağıdır. Bu noktada en azından yıl boyunca yaptığımız emeklerin karşılığı görülebilmek hem GÖK-BORA ailesi hem de GÖK-BORA takımı ve özellikle uluslararası eşya taşımacılığı alanında aldığımız ödül açısından çok önemlidir. Bu işe emeği geçen ve katkı sağlayan herkese çok teşekkür ederim.

Logitrans Lojistik Özel Müşteriler Yöneticisi Giray Özer:

Öncelikle ödüle layık olduğumuz için teşekkür ederiz. Bize oy veren tüm sektör arkadaşlarımıza, sektör dışındaki arkadaşlarımıza da yurt dışından oy verildiğini de tahmin ediyoruz. Bizlerin bu şekilde ödüllendirmesi motive edici diğer unsur tabii ki, şu anda bu

yarışmaya katılan arkadaşlarımızın da ödül almaları bile çok değerli insanlar olduğunu hepimiz biliyoruz. Sektörde birbirimizi tanıyoruz sonuçta bir alan oluyor bundan tabii ki ben şahsen çok mutluyum. İnanılmaz derecede motive olmuş durumdayız, 2017 için daha fazla çalışacağız seneye daha fazla dalda ödül alabileceğiz. Bireysel anlamda bizim için seneye daha büyük bir motivasyon kaynağı olacak.

Yeşilyurt Liman İşletmeleri Yönetim Kurulu Üyesi Murat Yeşilyurt:

Biz bir aile şirketiyiz. Çalıştıklarımızı sadece yatırımlara değil aynı zaman eğitime destek vererekten sosyal sorumluluklarımızı yerine getirmeye çalışıyoruz. Bu bakış açısıyla

yıllardır katkıda bulunmaya çalışıyoruz. Yeni projelerimizle eğitime destek vermeye devam edeceğiz. Lojistikte ve ana sektörümüz demir çelikten elde ettiğimiz yerlerin bir kısmını ile eğitime sonuna kadar destek olacağız.

3 şehirde ticari faaliyetlerimizi yürütüyoruz Karabük İskenderun ve Samsun, memleketimiz Rize burada bir lise ve yurt yapıp devlete bağışladık. Samsun'da meslek yüksekokulu yapıp 19 Mayıs Üniversitesi, yine Samsun'da bir tane ilköğretim okulu yaptık. Karabük teki yakınlarımız bir okul yapıp devlete bağışladılar yeni şeyler yapma yada devam edeceğiz. Samsun'da organize sanayi bölgesi içinde meslek yüksek okulu olarak Türkiye'de bir ilk ve model oldu şu anda başka illerde

bunu yapmaya çalışıyor buradaki meslek yüksek okulunda ara eleman yetiştirmek için bölümler açıldı bizde fabrikalarımızda, limanlarımızda ki kalifiye elemanları oradan seçmeye gayret ediyoruz, esas amacımızda buydu. Örnek oldu model oldu ve başka şehirlerde de bu oluşum var.

Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Coşkun Öncel:

'Samsun Lojistik Merkezi' projemizin yapın aşamasındayız yüzde 37 oranında inşaatımız ilerliyor. 2017 yılının Temmuz ayında bitirmeyi planlıyoruz inşallah Samsun uzuma ve ülkemizi hayırlı olması dileklerimizizi iletiyorum. Jürimiz de bu projeyi ödüle layık gördüğü için onlara da çok teşekkür ediyorum.



2016 LOJİSTİK ÖDÜLLERİ KAZANANLARI

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI BELGELERİNE GÖRE ÖDÜL KAZANANLAR

Uluslararası Lojistik İşletmecileri:..... EKOL Lojistik
Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri:..... OMSAN Lojistik
Uluslararası Ticari Eşya Taşımacıları:..... GÖK-BORA Lojistik
Yurtiçi Lojistik İşletmecileri:..... NETLOG Lojistik
Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörleri:..... FEVZİ GANDUR Lojistik

ODA, DERNEK, BİRLİK ÜYELİKLERİNE GÖRE ÖDÜL KAZANANLAR

Uluslararası Deniz Taşıması Firmaları [Forwarder]:..... ARKAS Lojistik
Uluslararası Deniz Taşıması Firmaları [Gemi Sahipleri]:..... HATAY Ro-Ro
Demiryolu Taşıması Firmaları [Forwarder]:..... TRANSORİENT
Demiryolu Taşıması Firmaları [Operatörler]:..... AR-GÜ
Uluslararası Hava Taşıma Firmaları [Forwarder]:..... KARINCA Lojistik
Uluslararası Hava Taşıma Fir. [Havayolu Taşıyıcısı]:..... THY A.O. Turkish Cargo
Liman İşletmecileri:..... MERSİN Liman İşletmeleri

JÜRİ ÖZEL ÖDÜLLERİ

YEŞİLYURT Liman İşletmeleri Ltd. Şti:..... 'Eğitime Tam Destek' projesi
SAMSUN Lojistik Merkezi İşletmeciliği A.Ş.:..... 'Samsun Lojistik Merkezi' projesi

İNTERNET ÜZERİNDEN YAPILAN ONLINE YARIŞMA SONUÇLARI

Yılın Lojistik Şirketi:..... LİNK Denizcilik ve Taşımacılık
Yılın Lojistik Yöneticisi [Karayolu]:..... Sevgin Mutlu [ULUSOY Lojistik]
Yılın Lojistik Yöneticisi [Demiryolu]:..... Hacer Uyarlar [LOGİTRANS Lojistik]
Yılın Lojistik Yöneticisi [Denizyolu]:..... Sefer Gökdoğan [TRANS OKYANUS Den.]
Yılın Lojistik Yöneticisi [Havayolu]:..... Giray Özer [LOGİTRANS Lojistik]
Yılın Depo Yöneticisi:..... Yusuf Turan Fırat [NHL Sağlık Lojistik Hiz.]

LOJİSTİĞE KATKI ÖDÜLLERİ

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Taha Giyim Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Aksa Akrilik Kimya San. A.Ş.
Vestel Dış Ticaret A.Ş.
Anadolu Efes Biracılık ve Malt. San. A.Ş.



'İhracatın Atlas'ı ödülleri Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) - Akdeniz Mobilya Kağıt ve Orman Ürünleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Ayman takdim etti. Bu kategoride ödülü almaya hak kazananlar; Taha Paz. San. Tic. A.Ş. adına Yönetim Kurulu adına Mustafa Gültepe [sol üstte], Anadolu Efes Biracılık ve Malt. San. A.Ş. Uluslararası Pazarlama ve Satış Direktörü Önder Besceli [sağ üstte], Aksa Akrilik Kimya San. A.Ş. [sol altta] ve Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Lojistik Müdürü Recai Işıktaş [sağ altta] ödülleri Ayman'ın elinden aldılar.



İhracatın Yıldızları da Ödüllendirildi

BÜYÜK ilgi gören ve her yıl gelişme gösteren yarışmanın bu yılki sürprizi, 2016 yılında getirilen yenilikle 'Atlas Lojistik Ödülleri' lojistiğe katkı sağlayan ihracatçı firmalara da verilmeye başlanması oldu. Çeşitli kaynaklardan alınan öneriler ve verilere göre bir değerlendirme yapan



jüri kararıyla 'Lojistiğe Katkı Ödülü'nü kazanan ihracat şirketleri; Ford Otomotiv Sanayi A.Ş., Taha Giyim Sanayi ve Ticaret A.Ş., Aksa Akrilik Kimya San. A.Ş., Vestel Dış Ticaret A.Ş., Anadolu Efes Biracılık ve Malt. San. A.Ş. 'Atlas'a bu alanda sahip olan firmalar oldu.

Karınca Lojistik Worldexpress ve Gümrük Hizmetleri Koordinatörü Serkan Yılmaz:

Öncelikle çok mutluyuz, gururluyuz. Bu ödülü bu sene hak ettiğimizi düşünüyorum 2016 yılı bizim için bir atılım yılı oldu. Karınca lojistik hava taşımacılığı ile başladı ve sektöre giriş yaptı. Bütün nakliye ayaklarında akaryakıt taşımacılığından tutun katma değerli depolamaya uluslar arası taşımacılığı gümrükleme ve bunun yanında enerji projeleri olmak üzere tüm alanlarında faaliyet gösteriyoruz.

Hizmet sektöründeyiz çalışma motivasyonu çok önemli bizim bütün yatırımımız çalışanlarımızda öncelikle ekipman yatırımı dışında motive çalışan

geleceğe güvenle bakarak çalışsan. Firma aidiyeti yüksek olan çalışan, müşteriye en iyi hizmeti vereceğini düşünüyorum dolayısı ile bu ödül bizi çok motive etti aynı şekilde çalışanlarımızı da motive etti bunun yansımalarını 2017 yılında göreceğimizi ümit ediyorum.

Hatay Ro-Ro CEO'su Mine Kaya:

Geçen yıl aldığımız ödül büyük bir gururdu ama bu sene aldığımız ödül bambaşka bir duygu. Çok ciddi zorluklar içerisinde bu çalışmayı yapıyoruz. Daha çok destek daha çok yardım istiyoruz. Yine de bu kadar zorluğa rağmen bir şeyleri başarabilmiş olmamız bizim için büyük bir gurur. İçim çok büyük bir gurur.

Omsan Lojistik Genel Müdürü Doç. Dr. M. Hakan Keskin:

Böyle güzde bir ortamda, güzde lojistikçilerin arasında bu zor şartlarda işlerini yapmaya çalışan arkadaşlarımızın arasından ödüle layık görülme bizi çok mutlu ettik, bunun ben kendi adıma değil çalışma arkadaşlarım adına aldım. Eneği geçen herkese çok teşekkür ediyorum.

Transorient Yönetici Ortağı Nil Tunaşar:

Sürdürülebilir lojistik çözümleri üzerinde iki buçuk yıldır çalışıyoruz. Ciddi analizler ve pazar araştırmaları sonucunda ürünümüzü oluşturduk. Avrupa partnerimiz CSI ile birlikte İntermodal

ve Multimodel çözümler sektöre sunuyoruz. Değerli çalışanlarımızı olduğuna ve özellikle çevreye duyarlı olması açısından. Bu çalışmalarımızın bu ödüller taçlandırılması bizi ayrıca memnun etti. Çok teşekkür ediyoruz.

Turkish Cargo Operasyondan Sorumlu Başkan Yardımcısı Serdar Demir:

Ödül bizi çok mutlu etti. Yaptığımız ilklerin doğru olduğuna inanıyoruz yaptığımız işlerin piyasa tarafından onaylanması kabul görülmesi bize ayrı mutluluk katıyor. Ödülün arkadasın yüzlerce yurt içinde, yurt dışında bütün dünyada insanlar var ödül küçük anlam olarak ve arkasındaki ekip,

alt yapı, yapılan işler olarak büyük. Bu ödülü ben bütün hepsinin tez ahiri olarak değerlendiriyorum.

Fevzi Gandur Contract Logistics Genel Müdürü Efe Göktuna:

Öncelikle ödüle layık görüldüğümüz için çok teşekkür ediyorum. Bu sene çalışanlarımız ile yeni projelerle yoğun bir sene geçirdik. Açıkçası bu ödülü hak ederek çalışarak çabalayarak aldık çok güzel projeler hayata geçirdik. Ciromuzu, karlılığımızı ve yaptığımız işleri bir sonraki aşamaya çıkardık çok güzel projeler hayata geçirdik. Ciromuzu, karlılığımızı ve yaptığımız işleri bir sonraki aşamaya çıkardık çok güzel projeler hayata geçirdik. Ciromuzu, karlılığımızı ve yaptığımız işleri bir sonraki aşamaya çıkardık çok güzel projeler hayata geçirdik.

alt yapıyla, kaliteli elemanlarımızla destekleyerek 2016'yı tamamlıyoruz, 2017 de yeni projeler yeni ödüllere aday olacağız.

Ödül bizi hem motive hem de mutlu ediyor. Sektörde yaptığımız operasyonlarla müşterilerimiz tarafında takdir gördüğümüz, tedarikçilerimiz tarafından takdir edilmemizi görmek bizi mutlu ediyor. Bir sonraki senelere bizi daha hırslı hazırlıyor. Teşekkür ediyorum.

Ford Otosan Lojistik Müdürü Recai Işıktaş:

Türkiye'nin en büyük ihracatçısı olmaktan gurur duyuyoruz. 2015 yılında Ford Otosan Türkiye'nin ciro olarak bakıldığında en büyük ihracatçısı oldu. İhracatın arkasında lojistik faaliyetleri vardı. Bizde bunla guru duyuyoruz. Lojistik faaliyetleri tabii bu ihracatı yapabilmek içinde hem sektöre hem de Türkiye adına birçok şey kazandırmış oldu. Bizim lojistik faaliyetlerimizde o açıdan memnunuz. Çok güzel bir fuar sektöre hayırlı olmasını diliyorum, lojistikçilere de hayırlı olsun.



Aliğa Kıtalar Arası Konteyner Limanı Olacak



ALİĞA Ticaret Odası (ALTO), 26 ülkeden 180 katılımcı ile 50 ülkeden 15 bin ziyaretçiyi ağırlayan logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda gerçekleştirdiği Aliğa Paneli ile sektörün önde gelen temsilcilerini bir araya getirdi.

ALTO Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka, yeni yatırımlarla birlikte Aliğa Limanlar Bölgesi'nin kıtalararası konteyner aktarma limanı haline gelebileceğini söyledi. Saka "Aliğa'nın, bu istatistikler ve

gelişmeler neticesinde 5 yıl içinde Türkiye'nin 3 büyük liman merkezinden biri olmasını bekliyoruz" diye konuştu.

Liman ve lojistik alanında ulusal ve uluslararası sektör temsilcilerinin katılım gösterdiği panelde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri ile özel sektör temsilcileri, 'Aliğa Lojistik ve Yatırım Cazibe Merkezi', 'Liman Hizmet Kalitesinin Arttırılması ve Müşteri Talepleri' ve 'Lojistik Yatırı-

mlar Aliğa'ya Nasıl Çekilir?' konularını ayrıntılı bir şekilde işleyerek liman ve lojistik sektörünün yarımına ışık tuttu.

Aliğa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka, ilçedeki limanların her geçen yıl performansını artırarak yükselişinin devam ettiğini belirterek, "Dünyadaki büyük pek çok limanın geçmişi 1000'li yıllarla dile getirilir. 30 yıl gibi henüz yakın bir geçmişe sahip olan Aliğa limanlarından ise 2016 yılının Ocak-Ekim döneminde 37 milyon 594 bin ton yük hareketi gerçekleşti. 2016 sonunda bu rakamın 50 milyon ton seviyesine ulaşması bekleniyor" dedi.

Aliğa limanlarına yılın ilk 10 ayında 4 bin 137 gemi geldiğini ve gemi trafiği açısından da İzmit'ten sonra Türkiye'nin ikinci yoğun limanı konumunda olduğunu belirten Saka, "Yine ilk 10 ayda Aliğa'daki limanlarda elleçlenen konteyner miktarı 531 bin TEU'ya ulaştı. Yakın bir sürede Aliğa'da



ALTO Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka.

elleçlenen konteyner miktarının, Alsancak Limanı ile eşit seviyelere ulaşacağını tahmin ediyoruz" dedi.

"Türkiye'nin 3 büyük liman merkezinden biri olmasını bekliyoruz"

Bölgede mevcut limanların başarı grafiğini arttırmaya devam ettiğini ve yeni liman yatırımlarının da devreye girdiğini ifade eden Saka, "Yeni yatırımlar gerçekleştiği zaman Aliğa Limanlar Bölgesi kıtalar arası konteyner aktarma limanı haline gelebilir. Aliğa'nın, bu istatistikler ve gelişmeler neticesinde 5 yıl içinde Türkiye'nin 3 büyük liman merkezinden biri olmasını bekliyoruz" açıklamasını yaptı.

Aliğa'nın sanayi üretimi, enerji yatırımları ile büyük bir potansiyeli bünyesinde barındırdığını ve bölgedeki lojistik altyapı ve limanların da bu büyümeye uygun şekilde hazırlanması gerektiğini dile getiren Saka sözlerine şöyle deva etti: "Aliğa'daki potansiyeli harekete geçirmek için devlete düşen büyük görevler var. Limanların demiryolu ve karayolu bağlantısının kurulması çok önemli. Limanlardaki büyük yük hareketinin kenti kilitlememesi için bölgenin ihtiyaç duyduğu ulaşım altyapısı ve lojistik merkez yatırımlarının hayata geçirilmesi önem taşıyor."

INTERMODAL SİZİ DÜNYA İLE BULUŞTURUYOR

MÜNİH ÖZEL SAYISINDA
Yerinizi Alın



Türkiye'nin İngilizce olarak hazırlanıp yayınlanan ve tamamına yakını yurt dışında dağıtılan tek taşımacılık ve lojistik dergisi olan Turkish Transport News INTERMODAL Magazine, Türk taşımacılık pazarının vitrini olma özelliğiyle global düzeyde iletişim köprüsü kuruyor.

**tt transport
logistic**

the leading exhibition
9-12 Mayıs 2017 - Münih



Detaylı bilgi için:
www.intermodalmagazine.com
info@intermodalmagazine.com
+90-212 217 49 59

Ford Trucks logitrans'ta 1848T Midilli Çekicisini Sergiledi

FORD Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks, Avrupa ile Yakın Doğu arasında önemli bir köprü işlevi gören 10'uncu Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda, 1848T Midilli çekicisini sergiledi.

22 ülkeden 220 yerli ve ya-

bancı firmanın katıldığı fuar da, Ford Trucks'ın uluslararası taşımacılıkta kullanılan ve önceki nesillere göre yüzde 8,5 yakıt ekonomisi sağlayan yeni nesil 1848T Midilli çekicisi, ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.

logitrans'ta Ford Trucks standında sergilenen Ford

Trucks 1848T Midilli Çekici, yollarda güç ve ayrıcalığın yeni simgesi olarak dikkat çekiyor. Uzun yol taşımacılığının tüm ihtiyaçları göz önüne alınarak tasarlanan 1848T, tüm özellikleriyle verimliliğe odaklanıyor. 2500 Nm tork üreten 480 PS motoru ve bu gücü en verimli şekilde kullanan standart 12 ileri otomatik şanzımanı ile her koşulda en yüksek performansı ve en düşük yakıt tüketimini garanti ediyor. Uzun yolculukları destekleyen yüksek kapasiteli 225 Ah aküsü ve motora zahmetsizce erişim sağlayan elektrikli kabin devirme mekanizması, 1848T'yi sahalarında ayrıcalıklı kulan detaylar olarak öne çıkıyor. Midilli versiyonda ise dilermeniz 940

mm'ye kadar alçaltılabilen 5'inci teker yüksekliği yolda avantaj sağlıyor.

Ford Trucks 5'inci Uluslararası Fotoğraf Yarışması Sonuçlandı

Ford Trucks Sanat Atölyesi tarafından geleneksel olarak düzenlenen, Ford Trucks 5. Uluslararası Fotoğraf Yarışması'nın kazananları ödülleri Logitrans Fuarı'nda Coşkun Aral'dan aldı.

Türkiye'de ticari araç pazarındaki yenilikçi yaklaşımlarıyla 'Türkiye'nin Ticari gücü olan Ford Trucks Sanat Atölyesi'nin düzenlediği 'Kamyoncunun Hayatı, Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun' temalı Ford Trucks 5. Uluslararası Fo-



toğraf Yarışması'nın sonuçları, Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda ödüllendirildi. Tüm amatör ve profesyonel fotoğrafcılara açık olan yarışmada; kamyon şoförlerinin hayatını en anlamlı ve estetik şekilde kadrajlayarak ödül kazanan

yarışmacıları, yarışmanın seçici kurul danışmanı Coşkun Aral açıkladı.

Yarışmada birinci seçilen Emre Bostanoğlu 5 bin TL, ikincilik ödülünü kazanan Alev Özcan 3 bin TL ve üçüncülük ödülünün sahibi İrfan Çimen 2 bin TL'nin sahibi oldu.



Yeni Multimodal Fırsatları Tartışıldı

ULUSLARARASI Transport ve Lojistik Fuarı logitrans kapsamında İstanbul'a gelen lojistik sektörü, Çağ Lojistik A.Ş.'nin organize ettiği panelde bir araya geldi. Türkiye, Ukrayna, Belarus Üzerinde Yeni Multi-Modal Lojistik Taşıma Hatları isimli panelde, bölgenin yeni lojistik koridorları masaya yatırıldı, gelecekteki yeni taşımacılığın temelleri atıldı.

Çağ Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan'ın davetlisi olarak panele katılan isimler arasında; Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Yük Dairesi Başkan Yardımcısı Naci Özçelik, 170 bin çalışan bulunan Ukrayna Devlet Demiryolları'nda Yuriy Merkulov- Head of the Commercial Department of Ukrzaliznytsia, PJSC, Thachenko Alexandır - Acting Head of the Branch 'Transport Logistics Center', Ivan Iemets - Head of the Liski, Transport Service Center, Odessa Branch, Mysnik Alla - Acting Head of the Refrigerated Wagons Company Branch, Alexei Pushkaryov - Director of Belintertrans Transport Logistic Center, Mogilev Branchve Romanya Demiryolu şirketlerinden üst düzey yöneticiler ve bölge lojistik sektörünün önemli isimleri vardı. Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu DEİK'in Romanya-Türkiye İş Konseyi Başkan Yardımcılığı ve Lojistik İş Konseyi Yürütme Kurulu Üyesi olan Yılmaz Soycan panelde ev sahibi olarak sektör temsilcilerini ağırladı.

26 ülkeden 180 katılımcıyı ağırlayan ve 50'yi aşkın ülkeden 15 bin ziyaretçinin bulunduğu Logitrans Transport Lojistik

Uluslararası Transport ve Lojistik Fuarı logitrans kapsamında lojistik sektörü, Türkiye, Ukrayna, Belarus Üzerinde Yeni Multi-Modal Lojistik Taşıma Hatları isimli panelde bir araya geldi.

Fuarı'ndaki panelde liman ve lojistik alanında ulusal ve uluslararası durum ele alındı.

Ukrayna, Belarus, Polonya ve Romanya'da gösterdiği başarılı faaliyetleriyle bölge lojistik sektöründe söz sahibi olan Çağ Lojistik A.Ş. özellikle geçtiğimiz günlerde imzaladığı yeni anlaşmayla artık Türkiye'yi Doğu Avrupa ve Orta Asya'yı birbirine bağlayan bir lojistik koridoru haline getirdi. Bu anlaşma sonrası bölgenin taşımacılık şirketleri Çağ Lojistik A.Ş. ile birlikte yaptıkları ortaklaşa çalışmalara hız kazandırmayı hedefliyor. Panelde Ukrayna, Belarus, Polonya, Romanya ve Türkiye arasında yapılan; demiryolu, karayolu ve denizyolu taşımacılığının nasıl daha ucuz, kaliteli ve sürekli olacağı ele alındı, şirket yöneticileri bu yöndeki fikirlerini hem sektör temsilcileri hem de basınla paylaştı.

Panelde stratejik ortaklık ve lojistik çözümler masaya yatırıldı

Uzun yıllardır bölgede faaliyet gösteren şirketlerin yetkilileri; stratejik ortaklık ve lojistik

çözüm ortaklığı çalışmalarını çeşitlendirip, bölgedeki taşıma hacminin artırılması, artış eğiliminde olan maliyetlerin en aşağı çekilmesi ve sabit fiyatla düzenli taşımacılığın standart hale getirilmesi konusunda fikir birliğine vardı.

Panel boyunca söz alan konuşmacılar, Türkiye'nin konumu itibarıyla çok önemli bir stratejik güce sahip olduğunu, tüm lojistik taşımacılık ağlarının kesişme ve aktarma noktası haline geldiğini, bunun da Türkiye'nin ticari olarak özellikle bölgede elini çok güçlendirdiğine dikkat çekti.

Lojistiğin önemi bir kez daha vurgulandı

Sanayicilerin, üreticilerin ve ihracatçıların özellikle ilgi gösterdiği fuar ve panellerde, yurtdışına ihracat yapan sektör ve şirket temsilcileri Çağ Lojistik A.Ş. yöneticileriyle bir araya geldi. Geniş bir coğrafyadan gelen katılımcılar ürünlerin pazara en iyi şekilde sunulması için önerdikleri ürün ve hizmetlerini fuar ve panelde Çağ Lojistik A.Ş. temsilcilerine iletme fırsatı buldu.

Deniz, hava, kara ve demiryolu taşımacılarının tümünün temsilcilerinin bulunduğu Logitrans'ta, limanlar ve intermodal taşımacılık ile çevreye duyarlı, sürdürülebilir lojistik modelleri fuarın ana temasını oluşturdu. Dünyanın önde gelen liman otoriteleri ile denizcilik şirketleri de fuara büyük ilgi gösterdi.



TRANSITNET 33 FARKLI ÜLKE KAPSAMINDA T1 / T2 HİZMETLERİ SUNAN GLOBAL İŞ ORTAĞINIZ

Ofisinizden 3.000 km uzaktaki gümrüğe en hızlı, en ekonomik şekilde beyanınızı sunabilir, güvenle varış gümrüğünde sonlandırıldığını izleyebilirsiniz.

SGS TRANSITNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza
E Girişi Güneşli 34209 İstanbul / Turkey
T +90 212 368 40 20-21 F +90 212 224 78 96
E transitnet.turkey@sgs.com W https://transitnet-tr.sgs.com

SGS



logitrans'a Treyler Markalarından Büyük İlg

AVRASYA bölgesinin en büyük lojistik ve taşımacılık fuarı olan Logitrans, Türkiye ve dünyadan lojistik sektörden pek çok firmayı bir araya getirdi. Taşımacılığın en önemli araç tedarikçileri arasında yer alan treyler üreticileri de fuara büyük ilgi gösterdiler ve çok sayıda araçla fuarda yerlerini aldılar.

Tırsan 4 farklı araçla yerini aldı

Tırsan, logitrans'ta intermodal taşımacılığa yönelik geliştirdiği -, 3 farklı marka ve 4 farklı ürün İstanbul Fuar Merkezi 10'uncu holde yerini aldı.

Avrupa'nın en geniş ürün gamına sahip treyler üreticisi olan Tırsan, intermodal taşımacılık zincirinde kara, hava ve su olmak üzere, lojistik operasyonlarının her alanına hitap eden ürünleri; Talson TAG FNA, TTG TAL, Kässbohrer SHG.L ve Tırsan Perdeli Mega Semi treylerleri müşterilerinin beğenmesine sundu.

Tırsan perdeli mega semi-treyler

Mega semi-treylerler için Tren Yükleme Sistemi opsiyonu sunmaktadır Tırsan, "e-f-g-i" Vagon tipleri ve P400 tünel tiplerine uyumlu olan Tren Yükleme Sistemi'nde 2 x 2 adet Tren Vinç Bağlantı noktası ile Tren Yükleme için özel tasarlanan dingil hava yastıkları bulunuyor.

Tırsan Perdeli Mega'da yük güvenliği K-fix sistemi ile sağlanıyor. K-fix, 236 farklı



noktadan yük bağlama olanağı sunuyor. Televre üzerinde tüm araç boyunca yer alan her biri 2,5 ton yük direncine dayanıklı bağlama noktaları ile kapakları çıkarmadan ve aracın iç genişliğinden ödün vermeden yükler, Code XL standartlarına uygun olarak emniyet altına alınabiliyor. Ayrıca Tırsan Perdeli Mega'nın şasi ve panellerinin çinko tri-elektron metoduna göre kataforez (KTL) kaplamalı oluşu sayesinde araç 10 yıl paslanmazlık garantisi altına alınıyor.

Talson FNA Sınıfı Hava Kargo Taşıyıcı, TAG FNA - Avrupa'da hava kargo taşımacılığı segmentinde pazar lideri olan Talson TAG FNA, özel tasarım FNA sınıfı ATP sertifikalı hava kargo treyleri. TAG FNA hafif ve yalıtımlı üst yapısı sayesinde 0°C ve +120°C sıcaklıklarda güvenli taşıma yapar. Talson TAG FNA standart olarak Avrupa Birliği'nin üstyapı ve yük güvenliği mevzuatı olan Code EN 12642 XL standardına sahip.

Talson tekstil taşıyıcı mega TTG TAL

Talson Kutu, değerli kargoların taşınmasında gerekli güvenlik özellikleri ile müşterilerine tam emniyet imkanı sunuyor. Ayrıca sahip olduğu e-f-g tren taşıma özelliği sayesinde intermodal taşımacılıkta da müşterilerine avantaj sağlıyor. Üzerinde 10 binden fazla yük sabitleme ve askı çubuğu takılabilecek slot bulunan Talfix® paneller; yük sabitleme sistemi ve çift kat olarak da kullanılıyor.

Kässbohrer konteyner taşıyıcı K.SHG.L

45 ft konteyner taşımacılığı için geliştirilen K.SHG.L aracı, aynı zamanda C45 - C55 arası swapbody taşımacılığı da gerçekleştiriliyor. Hafif şase teknolojisi, 3 bin 900 kg'nin altında ağırlığı ve yüksek yükleme kapasitesiyle de daha az yakıt tüketimi sağlıyor. Kässbohrer konteyner taşıyıcı, akıllı dizaynı sayesinde 4 kilit özelliği ile kolaylıkla konteyner yüklemesi yapılabilirken aynı zamanda maksimum güven-

likte sağlanıyor. Öte yandan ön konteyner kilitlerinin konumlandırılabilir olması ise 40 ile 45 ft.'lik konteyner geçiş operasyonlarında da kolaylık sunarken, uzayabilen deve boyu ihtiyacını da ortadan kaldırıyor.

Krone logitrans'da müşterileriyle buluştu

Türkiye'de yaptığı yatırımlarla adından söz ettiren Almanya'nın lider treyler üreticilerinden Krone, Uluslararası Transport Lojistik Fuarı logitrans 2016'da müşterileriyle buluştu. Krone, İstanbul Fuar Merkezi'nde 16-18 Kasım arasında gerçekleştirilen fuarda, en çok tercih edilen modellerinden Mega Liner Huckepack'i sergiledi.

logitrans 2016'ya katılan

Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün'le de sohbet eden Schulz, Akgün'den Krone'nin Türkiye faaliyetleriyle ilgili bilgi aldı. Rıza Akgün, Schulz'a Krone'nin Türkiye'ye yapacağı yeni yatırımlardan da bahsetti. Krone Türkiye, 2017 Mayıs ayında İzmir Tire'de 10 bin adet kapasiteli bir şasi fabrikası açacak.

Mega liner huckepack

İç sürüş yüksekliği 2 bin 850 mm ile 3 bin mm. arasında olan Mega HP'de; 385/55/22,5" ebatlı lastik kullanılıyor. Mega Liner HP; karayolu, Ro-Ro ve tren kombine taşımacılığın uygun donanımlar ve şasi yapısı ile üretiliyor. Çatının, yan perdelerin birbirinden bağımsız hareket

Serin Treyler galvanizli modelini ilk defa logitrans'ta sergiledi

Geçtiğimiz aylarda tenteli treylerde galvaniz sistemine geçerek ürünlerinin paslanmaya karşı dayanıklılığını en az 10 yıl olmak üzere 30 yıla kadar uzatan Serin Treyler, bu ürünlerini ilk defa logitrans'ta sergiledi.

Tenteli treylerinde yeni şasi ve tamponlarla birlikte 20'ye yakın üründe malzeme ömrünü uzatan sıcak daldırma galvaniz tekniğinde üretim yapmaya başlayan Serin Treyler, sergilediği aracıyla fuarda büyük ilgi gördü.

Hastrailer iki modeliyle fuarda yerini aldı

Antalya'da kurduğu modern treyler fabrikasında üretim yapan Hastrailer, iki modeliyle fuarda yerini aldı. Bunlardan bir tanesi markanın Belçikalı Renders'in Avrupa'da satışını yaptığı ve büyük başarı sağlayan konteyner taşıyıcı yarı römork olurken diğeri ise markanın frigorifik yarı römorku olan Has Reffer oldu.

BPW logitrans için özel tanıtım aracı getirdi

Fuarın bir diğer önemli katılımcısı ise Alman treyler aks ve sistemleri üreticisi BPW oldu. Geçen yıl Gebze'de üretim faaliyetlerine başlayarak Türk müşterilerine daha yakın olan BPW, fuara Almanya'dan getirdiği özel tanıtım aracıyla katıldı. Fuar ana girişindeki alanda konumlandığı tanıtım aracıyla müşterilerini ağırlayan BPW yetkilileri, ürünlerinin yanı sıra yeni vermeye başlayacakları hizmetleri de tanıttılar.



Almanya Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı Öncelikli İlişkiler Daire Başkanı Gerhard Schulz (solda) Krone standını ziyaret ederek Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün ile sohbet etti.

Almanya Ulaştırma Bakanlığı Politika İlkeleri Genel Müdürü Dr. Gerhard Schulz, Krone standını ziyaret ederek Mega Liner modelini inceleme fırsatını buldu.

edebildiği üst yapı sistemini kullanıcılarına standart olarak sunan Mega Liner Huckepack, çift seyahat yüksekliklerinde de Code XL sertifikasına sahip.



Tırsan, fuara Talson TAG FNA, TTG TAL, Kässbohrer SHG.L ve Perdeli Mega Semi treylerler ile birlikte 4 farklı model ziyaretçilerin beğenmesine sundu.



Serin Treyler'in galvanizli modeli ilk kez logitrans Fuarı'nda görücüye çıktı.



logitrans Fuarı'nda yerini alan Krone, Mega Liner Huckepack modeliyle beğeni topladı.



Hastrailer konteyner taşıyıcısı ve frigorifik yarı römork modelini sergiledi.



BPW logitrans için özel tanıtım aracı getirip fuar ana girişinde sergiledi.

Türkiye'nin İlk Yüzde 100 Yerli Elektrikli Otobüsü Avenue EV Yola Çıktı

TEMSA ile Türk Silahlı Kuvvetleri'nin Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşu ve Türkiye'nin öncü savunma sanayi firması ASELSAN, Sabancı Center'de düzenledikleri basın toplantısında Avenue EV'in öne çıkan özelliklerini davetlilerle paylaştı.

Çevreci ve yenilikçi özellikleriyle dikkat çeken Avenue EV; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkan Vekili Murat Üçüncü, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Hacıkamiloğlu, Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken ve ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Y. Suat Bengür'ün katılımıyla tanıtıldı.

Global ihtiyaçlar göz önüne alınarak, çevreci bir bakış açısıyla geliştirilen Avenue EV, fosil yakıt yerine sürdürülebilir bir enerji kaynağı olan elektrikle çalışıyor. 8 dakikada tam şarja ulaşabilen hızlı şarj özelliği sayesinde duraklarda kısa süreli şarjlarla kesintisiz hizmet sunuyor. Elektrikli çekiş sistemi ile sıfır karbon emisyonuna sahip çevreci otobüs, aynı zamanda sessiz, konforlu, yüksek performanslı ve son teknolojiyle donatıldı. Avenue EV; 35 oturan, 52 ayakta ve 1 tekerlekli sandalyeli yolcu alabiliyor. Geniş iç hacme sahip Avenue EV, ASELSAN'ın geliştirdiği yüksek verimli, hafif ve yüzde 100 yerli elektrikli çekiş sistemi sayesinde uzun süre bakım gerektirmeden yüksek verimle hizmet verebiliyor. Araç, tek sarjla 50-70 km gidebiliyor.

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken ise yaptığı konuşmada, "2015 yılında Temsa ve ASELSAN ekiplerimiz, TÜBİTAK TEYDEB desteği de alarak başlattıkları proje ile belediyelerin şehir içi toplu taşıma ihtiyacını karşılayabilecek özgün bir otobüs geliştirdi. ASELSAN olarak; elektrik motorunu, motor sürücü birimini, araç kontrol birimini, sürücü gösterge panelini, güç kontrol birimlerini, araç batarya yönetim sistemini özgün olarak 10'dan fazla sayıda yerli alt yüklenicimiz ile tasarla-

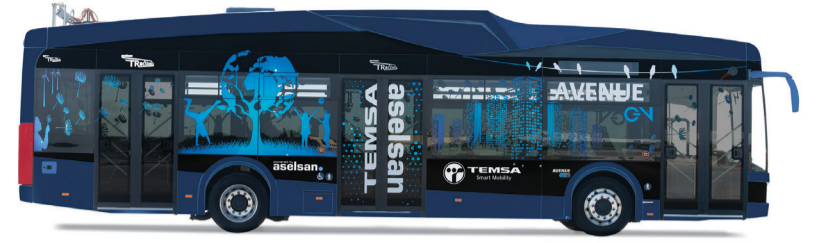
TSK GV Genel Müdürü Orhan Akbaş, Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü.



dık ve yerli üretme imkanı kazandık. Geliştirilen otobüste yeni bir teknik olan bataryaların hızlı şarj imkanı bulunmakta ve bu sayede otobüsler rotalarında belirlenecek duraklarında çok kısa sürede tam şarjlı hale gelebilmektedir. Bu proje Türkiye'nin kendi elektrikli araçlarını, otobüslerini, otomobillerini geliştirebileceğini göstermesi açısından çok önemli bir örnek teşkil etmektedir."

Çelik: "Avenue EV yüksek performanslı, verimli ve çevre dostu bir elektrikli otobüs"

Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, ürünün özellikleriyle ilgili şunları söyledi: "Şehirler giderek daha kalabalıklaşırken, ulaşım ihtiyaçları artarken, daha çevreci ulaşım araçları da önem kazanıyor. Daha temiz bir dünya için yenilikçi ve çevreci ürünlerimizi hız kesmeden devreye



alıyoruz. Bugün sizlere tanıttığımız Avenue EV de, ASELSAN ile ortak geliştirdiğimiz yüksek performanslı, verimli ve çevre dostu bir elektrikli otobüs. Yüzde yüz yerli teknolojiyle üretilmiş Avenue EV'i farklılaştıran en önemli özellik sadece 8 dakika

gibi bir sürede şarj olup, uzun menzil yol alabilmesi. Yalın tasarımı ve düşük bakım gereksinimi ile tüm yol koşullarında üstün performans gösterebiliyor. Daha geniş iç hacmiyle daha fazla yolcu alabilen, sessiz, konforlu ve verimli bir otobüs."

Batteries for Future

EKO
FUARCILIK TİC. LTD. ŞTİ.

Pil Akü Batarya ve Elektro-Mobilite Fuarı



www.piltech.com.tr

piltech

15-17 Kasım 2017
İstanbul Fuar Merkezi

DESTEKLEYEN KURUMLAR



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

FUAR YERİ



Ar-Ge Yatırımlarının Sonuçlarını Alan Xinerji Lojistik Çözümlerini Geliştiriyor

2013 yılında başlattıkları lojistik odaklı Ar-Ge çalışmalarının dönüşlerini 2015 yılında almaya başlayan Xinerji, 2016 yılında da büyümesine devam etti. Xinerji Genel Müdürü Erkan Durdağı, logitrans Fuarı katılımına devam edeceklerini ve gelecek yıl seneye daha ferah ve tedirginliklerin ortadan kalktığı, sadece iş geliştirmeye ve üretmeye odaklandığımız bir fuarda buluşma dileğini de ilettiler.

Xinerji olarak, geçmiş yıllarda yaptıkları başarılı projelerin meyvelerini topladıkları bir 2016 yaşadıklarını kaydeden Durdağı şu sözleri

söyledi: “Özellikle bankacılık sektöründe yüzde 120’lik devinen bir büyüme yaşadık. Bu noktadaki edinimlerimizi Türkiye içindeki riskleri de göz önüne alarak “mobil oyun geliştirme” gibi gelişen bir sektör yatırımına dönüştürdük. Lokal pazarın risklerini minimize edebilmek için önlem planı yaptık.

Sektörümüz açısından 2016; planların değiştiği, motivasyonun düştüğü bir yıl oldu ve tabii sektör olarak zorlu bir sınavdan geçiyoruz.”

Lojistik sektörünün diğer tüm sektörlerle eşit mesafede bir sektör olduğunu ve bu



özelliğiyle de, konjonktürel nabızı tutmak konusunda oldukça başarılı olduğunu hatırlatan Durdağı, şu açıklamaları yaptı: “Yeni müşteri beklentilerinin düştüğü bir 2017 bekliyoruz. Motivasyon düşüklüğü ve tedirginlik hakim fakat bu durum karşısında teslimiyetçi olmamız gerektiğini düşünüyoruz. Riskleri ve fırsatları iyice irdeleyerek yolumuza devam ediyoruz. Devletimizin sağladığı Ar-Ge fırsatlarının da 2017 için can simidi olacağını düşünüyoruz. Temel nokta 1 günde Ar-Ge ve uzun vade düşünce siste-

minin geliştirilmesi. 2016 yılında müşterilerimizden, inovatif fikirlerle çözülebilecek talepler geldi ve 2016’da lojistik sektörü için yeni Ar-Ge çalışmalarının temellerini attık, 2017 ve 2018’de projelerimizi geliştirip, tamamlayacağız. Lojistik sektöründe iş ortaklarımızla büyük Ar-Ge yatırımlarımız olacak. Müşterilerimiz süreç optimizasyonu, simülasyon tabanlı model geliştirme ve süreç yönetimi konularında gerçekçi ve uygulanabilir talepler var. Geçmiş yıllarda Koç Üniversitesi ile ortak Ar-Ge çalışmalarımız oldu, bu yıl müşterilerimizle ortak platformlarda yapacağımız Ar-Ge çalışmalarında Sabancı Üniversitesi ile çalışmayı planladık ve bu çerçevede 2017 için mutabakat imzaladık.”

Brisa’dan 9 Ayda 1,3 Milyar TL’lik Ciro

BRIDGESTONE ve Lassa markalarıyla Türkiye lastik pazarı lideri Brisa, Ocak-Eylül 2016 döneminde ekonomik dalgalanmalara rağmen bin 272 milyon TL ciro elde etti. Şirket ilk 9 ayı, brüt kar seviyesinde 378 milyon TL’lik büyüklüğe ulaştı.

Brisa’nın “Sürdürülebilir büyüme ile topluma üstün

Brisa 2016 yılının üçüncü çeyreğinde pazar liderliğini koruyarak 1.272 milyon TL ciro elde etti. Şirket, brüt kar seviyesinde 378milyon TL’ye ulaştı.

değerler sunmak” misyonu doğrultusunda, zorlu piyasa şartlarına rağmen tüm paydaşları için değer üretmeye devam ettiğini dile getiren

Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay; “2016 yılının ilk 9 aylık döneminde Türkiye yenileme lastik pazarı genel olarak bir daralma trendi içerisindeydi, artış gösteren tek segment ağır ticari araç lastikleri pazarı oldu. Aynı dönemde şirketimiz, hem binek lastikleri hem de ağır ticari araç lastikleri segmentlerinde pazarın üzerinde performans sergileyerek pazar payı kazandı. Avrupa lastik pazarı ise yüzde 0,4 büyürken, Lassa özellikle kış lastikleri ve katma değeri yüksek olan

performans ürünleri segmentinde pazarın üzerinde bir performans gösterdi” dedi.

Adetsel olarak Lassa markalı ihracat yüzde 9, Bridgestone markalı ihracatın ise yüzde 12 arttığını kaydeden Gürçay, “Brisa olarak, yenilikçi uygulamalarımızla tüm paydaşlarımıza değer katmak üzere çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Kış koşullarının başladığı bu günlerde biz de müşterilerimizin yaz lastiklerinden kış lastiklerine geçişinde kolaylıklar sağlamak üzere, Lastik Oteli kapasitemizi artırdık. Bu zor piyasa koşullarında Şirketimizin yatırımlarına kesintisiz devam etmesi ve pazardaki liderliğini güçlendirmesi için çalışıyoruz” açıklamasını yaptı.

Brisa’ya

‘Su Yönetimi’ Ödülü

Brisa, Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından bu yıl 3’üncüsü düzenlenen Sürdürülebilir İş Ödülleri’nde su yönetimi kategorisinde ödüllü oldu. Sürdürülebilir iş modelleriyle dönüşüm yaratan şirketlerin yer aldığı Sürdürülebilir İş Ödülleri, aday kurumları atık yönetiminden tedarik zinciri yönetimine pek çok kriterde değerlendiriyor.

Su kaynaklarının hayatın sürdürülebilirliği için en kritik faktör olduğuna değinen Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay, Sürdürülebilir İş Ödülleri su yönetimi kategorisinde elde ettikleri başarının şirketlerinin sürdürülebilirlik vizyonunun bir sonucu olduğunu dile getirdi. Gür-

BRISA

çay, “Brisa olarak tüm kaynaklarda olduğu gibi su tüketimimiz için de kendimize oldukça zorlu ancak bir o kadar gerekli hedefler koyduk. 2008 yılına kıyasla 2020 yılına dek su tüketimimizi yüzde 61 oranında azaltacağız.

Gerçekleştirdiğimiz başarılı çalışmalarla geçtiğimiz yıl bu hedefimize önemli oranda ulaştık, 2008’e kıyasla su tüketimimizde yüzde 46 iyileşme sağladık. Bu doğrultuda attığımız en önemli adımlardan biri olan İzmit Tesislerinde Çekilen Yeraltı Suyunun Azaltılması projemiz, Sürdürülebilir İş Ödülleri’nde elde ettiği başarıyla sadece sektörümüz için değil tüm iş dünyası için bir örnek olduğunu kanıtladı” dedi.

Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay.



Brisa’nın Yedek Parça Tedariği Partvendo’ya Emanet

BRISA, OtoPratik ve ProPratik servis noktalarında yedek parça tedariği için bu alanda hizmet sunan e-ticaret platformu partvendo.com ile anlaştı. 360 derece değer sağlama misyonuyla faaliyetlerini sürdüren Brisa bu anlaşma ile iş ortaklarının servis hızı ve kalitesini güçlendirme fırsatı sunuyor.

Brisa Perakendecilik Direktörü Oğuzhan Avdan; “Otomotiv yedek parça tedariklerini servis noktaları ile buluşturan bir e-platform olan Partvendo ile yaptığımız anlaşma sayesinde iş ortaklarımız en uygun fiyat avantajına sahip ürünü, hızlı ve kolay bir şekilde temin edebilecek. Bu

da sağladığımız yüksek müşteri memnuniyetini daha da artırmamıza olanak sunacak. Hedefimiz yenilikçi fikirler ve uygulamalarla tüm paydaşlarımıza değer sunmaya ve onların ‘ilk tercihi’ olmaya devam etmek” dedi.

Türkiye’nin en hızlı büyüyen e-ticaret siteleri arasında yer aldıklarına dikkat çeken Partvendo Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Öztuna ise; “Türkiye’nin En Kapsamlı Otomotiv Yedek Parça Sitesi” sloganıyla binek otomobiller, hafif ticari araçlar ve ağır vasıtaların yedek parça tedariğinde çözüm ortağı olan partvendo.com,

partvendo.com
All-in-one

bu kapsamda 300’ü aşkın markanın 1 milyondan fazla ürün çeşitini kullanıcılarına sunuyor. Brisa ile yaptığımız stratejik işbirliği kapsamında amacımız OtoPratik ve ProPratik servis noktalarına en geniş ürün portföyünü, en uygun fiyatla, en yüksek bulunabilirlikle ve en hızlı şekilde ulaştırmak. Güçlü tedarikçi ağımız, son teknoloji otomotiv aftermarket çözümlerimiz ve dinamik lojistik altyapımız ile tüm servis noktalarına değer yaratmaya odaklanacağız” diye konuştu.

‘Tarım Sağlamsa, Gelecek Sağlam’ Projesi 3 Bine Yakın Çiftçiye Ulaştı

BRISA’NIN 40 yılı aşkın deneyime sahip öncü markası Lassa, bu yıl Nisan-Ekim ayları arasında gerçekleştirdiği ‘Tarım Sağlamsa, Gelecek Sağlam’ projesinin en önemli yapıtaşlarından biri olan “Lassa Köy Yollarında” etkinliği kapsamında 21 ile bağlı 156 köyde 3 bine yakın çiftçiye doğrudan ulaştı.

Brisa Tüketici Ürünleri Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcısı Korhan Korel yaptığı açıklamada, “Dünyanın 7. büyük tarımsal ekonomisine sahip olan ülkemizde çiftçiler büyük bir sorumluluk üstleniyor. Bu yolda onların en sağlam yol arkadaşı olma misyonu-



nu üstlenen Lassa markamız, gerek tarım kooperatifleri ile yaptığı işbirlikleri gerek özel gün etkinlikleriyle çiftçilere 360 derece değer sağlıyor. Bu çalışmaların en önemlilerinden biri olan Tarım Sağlamsa, Gelecek Sağlam projemiz kapsamında çiftçiler için hem trafik kazalarını önleyecek önlemler ve emniyetli sürüş hem de sürdürülebilir tarım uygulamaları ve tarım ekono-

misini hakkında danışmanlık sağlıyoruz. Projemize başladığımız günden bu yana 20 bine yakın çiftçiye sürdürülebilir tarım uygulamaları hakkında bilgi verdik ve 12 binden fazla reflektör montajı gerçekleştirdik. Aynı zamanda sağlam, dayanıklı ve toprağı koruyan tarım lastikleri sunacak şekilde ürün ve hizmet çalışmalarını gerçekleştiriyoruz. Tarımda verimliliği artırmak için araçların verimli ve yüksek performans göstermesini sağlayacak lastiklerimizin garanti süresini 5 yıla çıkararak da ekonomik ve çevresel değer yaratıyoruz. Hedefimiz tarıma emek veren herkesle birlikte sürdürülebilir bir dünya yaratmak” dedi.

WinterContact TS 860 Maksimum Fren Performansı Sağlayacak

CONTINENTAL, maksimum fren performansı ve güvenilir yol tutuşu sunan yeni kış lastiği ContiWinterContact TS 860'ı kullanıcılarıyla buluşturmaya hazırlanıyor. Özel sırt tasarımı ve kauçuk bileşimi ile performans artışı sağlayan ContiWinterContact TS 860, başta güvenli sürüş özelliğiyle ön plana çıkarken, kış performansını artıran reçineleri ve esnek polimer yapısı ile her türlü kış şartlarında esnekliğini koruyarak frenleme kuvvetlerini ıslak, buzlu ve karla kaplı yollara güvenle aktarıyor.

Continental'in alanında uzman mühendisleri tarafından, kompakt ve orta büyüklükte araçlara yönelik geliştirilen ContiWinterContact TS 860'ın yeni teknolojisi, özellikle güvenlik alanında önemli ilerleme kaydederek, ıslak kış yollarında fren yapıldığında Continental'in bir önceki modeli olan ContiWinterContact TS 850'nin deseninden yüzde 5 oranında daha iyi performans sergiliyor. Buzlu zeminde yüzde 4 daha kısa fren mesafesinin yanı sıra karda zemin tutuşu, karda kavrama ve sürüş kalitesi yönünden güçlendirilmiş performans sunuyor.

Yeni Continental kış lastikleri, AB Lastik Etiketinde yuvarlanma direncinde C, ıslak yol tutuşunda ise B sınıfında yer alıyor. Continental mühendislerinin yaptığı yeni çalışmalarla elde edilen teknolojinin arkasında yeni sırt hamuru ile yeni sırt tasarımının birleşimi yatarken; Chili hamurunda yüksek oranda bulunan silika maddesi, özel darbeyi emme kabiliyeti sayesinde ıslak yolda fren performansını önemli ölçüde iyileştiriyor. Ayrıca özel reçineler düşük kış sıcaklıklarında dahi hamur bileşiminin esnekliğini koruyarak soğuk, ıslak, buzlu ve karla kaplı zeminde maksimum fren performansı sağlıyor.

Continental'in yeni kış lastiği TS 860, 2016 sonbaharından itibaren yetkili satış noktalarında yerini alacak. İlk etapta yeni WinterContact TS 860, 14 - 17 inç aralığında 21 ebatta 36 ürün ile piyasaya sunulacak. 2017 yılında ise 20 modelin daha bu seriye katılması planlanıyor.

Continental kış lastikleri ile müşterilerinden tam not aldı

Continental, soğuk havalarda kamyon ve otobüslerin tüm akslarına kış lastiği takılmasını tavsiye ediyor. Kış lastiklerinde kullanılması gereken lastiklerle ilgili yasal yönetmelikler çeker aksla sınırlı olup, lastiklerin M+S sembolü taşıması gerekiyor.

Continental'in ağır vasıta ve ticari araçlar için sunduğu kış lastikleri, soğuk, ıslak ve buzlu yollarda dahi ideal çekiş gücü ve üst düzey güvenli sürüş sunuyor. Lastik yanağında kar tanesi sembolü bulunan Continental kış lastikleri, M+S lastiklerinden çok daha üst düzey bir sürüş

deneyimi sağlamakla birlikte "Üç Zirveli Dağda Kar Tanesi" 3PMSF sembolü ile standartların üzerinde performans sunuyor. Özellikle kış şartlarının yoğun yaşandığı Kuzey Avrupa ülkelerinde test edilip başarısını kanıtlamış kış lastikleri tecrübesiyle öne çıkan Continental'in dünya çapındaki müşterilerinden tam not aldı.

Helsingborg, İsveç merkezli

uluslararası nakliye şirketi BÖRJE JÖNSSON ÅKERI AB'de Lastik Teknisyeni Jonny yaptığı açıklamada, "Şirketimiz İsveç ve Norveç'in her yerine özel gaz taşıyor. Yola çıkan herkesin ve elbette sürücülerimizin emniyeti için pazardaki en iyi lastikleri kullanmak zorundayız. Sürücülerimiz, Continental kış lastiklerinin diğerlerine kıyasla farkını hissediyor" diye konuştu.



TEKERLEĞİN İCADINDAN BU YANA TÜRKİYE'DE İLK KEZ

EKO
FUARCILIK TİC. LTD. ŞTİ.

LASTİK VE TEKNOLOJİLERİ FUARI



www.tirex.com.tr

TIREX

15-17 Kasım 2017
İstanbul Fuar Merkezi

DESTEKLEYEN KURUMLAR



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

FUAR YERİ



TÜVTÜRK Araç Muayenesinin Önemi Anlattı

TRAFİK alanında hizmet veren firma, kurum, kuruluşların tecrübelerini karşılıklı olarak paylaşılması amacıyla düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi 17-19 Kasım tarihleri arasında Ankara ATO Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. Türkiye'de trafik güvenliğiyle ilgili gerçekleştirilen en büyük etkinlik olan Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin 7'incisi, Ankara'da Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. TÜVTÜRK'ün araç muayene-

TÜVTÜRK, Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumunda, araç muayenesinde tespit edilen kusurların trafik güvenliğine etkisini inceleyen bir bildiri yayınladı.

nesi ve trafik güvenliğiyle ilgili bir bildiri de yayınladığı sempozyumda, davetliler çeşitli simülasyonlarla trafik güvenliği konusunda bilgilerini artırdı.

Sempozyumun açılış töreninde, TÜVTÜRK'ün trafik güvenliğine desteklerinden dolayı Genel Müdür Kemal Ören'e teşekkür plaketi verildi. Türkiye'de araç muayene hizmeti vermeye yetkili tek kurum olan TÜVTÜRK sempozyumda, karayolu trafik gü-

venliği konusunda yaptığı çalışmalarını ziyaretçilerle paylaştı.

3 stant ile sempozyumda yer alan TÜVTÜRK, araç muayene hizmetinin trafik güvenliğine katkısı üzerindeki çalışmalarıyla ilgili bilgi verirken, TÜVTÜRK Akademi standında da SRC 5 ve Tehlikeli Madde Danışmanlığı eğitimleri, iç ve lojistik sektörüne yönelik eğitimlerle ilgili bilgiler paylaşıldı. Sempozyumda, en çok ilgiyi ise T.C. Ulaştır-



ma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın koordinasyonunda ve TÜVTÜRK'ün desteğiyle hayata geçirilen Trafikte Sorumluluk Hareketi'nin standı çekti.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve İçişleri Bakanı Sü-

leyman Soylu'nun da ziyaret ettiği Trafikte Sorumluluk Hareketi standında, trafik güvenliğiyle ilgili bilgiler verildi. Çevresinde 360 derece dönerek, araçların takla atmasını canlandıran emniyet kemeri simülasyonu ile ziyaretçiler, emniyet kemeri

kullanılmaları halinde yaşayabilecekleri üzücü sonuçlar hakkında bilgi sahibi oldu.

Ayrıca alkolü araç kullanımının tehlikelerine dikkat çeken 'alkol gözlüğü' simülasyonu da yer aldı. Katılımcılara yönelik çeşitli yarışmalar düzenlendi. Motosiklet ve Formula 1 aracı simülasyonunda da özellikle yetişkin davetliler keyifle vakit geçirirken, Trafikte Sorumluluk Hareketi alt projelerinden biri olan Trafikte Gençlik Hareketi kapsamında düzenlenen Trafikte Genç Fikirler Yarışması'nın kazananı Ankara Ayrancı Lisesi'nin Trafik Okulu projesi de tanıtıldı.

'İyi Dersler Şoför Amca' Projesinin Yeni Dönem Çalışmaları Başladı

MICHELIN, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı ve TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları tarafından 'Trafikte Sorumluluk Hareketi' kapsamında gerçekleştirilen "İyi Dersler Şoför Amca" projesinin yeni dönem çalışmaları başladı. 2016-2017 dönemi boyunca 10 yeni ilde eğitim çalışmaları

gerçekleştirecek olan proje kapsamında 13 bin 500 şoföre ulaşılacak.

Marka olarak en büyük sorumluluk alanlarının yol ve yolcu güvenliği sağlamak olduğuna değinen Michelin Türkiye Genel Müdürü Manuel Montana, "2011 yılından bu yana büyük bir mutlulukla içerisinde yer aldığımız 'İyi Dersler Şoför

Amca' projemizin Türkiye için çok büyük bir önem taşıdığını düşünüyoruz. Taşımaları eğitim, ülkemizi bir bütün olarak ele aldığımızda eğitim sisteminin devamlılığı için gerçek bir ihtiyaç. Bu sistem içerisinde yer alan öğrenciler, uzun saatlerini serviste geçirecek okullarına varıyor ve bu süreçte servis şoförleri çocuklar için bir rol modele

dönüşüyor. Biz de İyi Dersler Şoför Amca projesi ile taşımaları eğitim servis şoförlerini "Trafikte Güvenlik", "Trafikte İletişim ve Davranış" ve "Trafikte İlk Yardım" konularında eğitiyor, farkındalık düzeylerini yükseltiyoruz. Her dönem yeni 10 ilde yer alarak projemizin tüm Türkiye'ye yayılmasını umut ediyoruz" dedi.

2 yıl içerisinde 20 ilde gerçekleştirilen eğitimler, projenin yeni döneminde Adana, Antalya, Adıyaman, Aydın, Çankırı, İzmir, Kocaeli, Konya, Zonguldak ve Düzce olmak üzere 10 yeni ilde şoförlere ulaşarak "Trafikte Güvenlik", "Trafikte İletişim ve Davranış" ve "Trafikte İlk Yardım" konularında bilinçlendirecek. Eğitimler önceki yıllarda Balıkesir, Edirne, Gaziantep, Isparta, Karabük, Kars, Malatya, Muğla, Nevşehir, Trabzon, Ankara, Bursa,



Michelin Türkiye Genel Müdürü Manuel Montana.

Kastamonu, Kayseri, Kütahya, Samsun, Manisa, Mersin, Sivas ve Tekirdağ illerindeki gerçekleştirilmişti.

Euromaster Türkiye'deki Büyümesini Sürdürüyor

YÜZDE 100 Michelin Grubu iştiraki olan Euromaster, bu yıl dördüncüsü düzenlenen Ulusal Euromaster Franchise Toplantısı için

franchiseeleri ve anlaşmalı referans tedarikçileriyle Antalya'da buluştu.

Euromaster çalışanları, Euromaster franchiseeleri

ve Euromaster'ın anlaşmalı referans tedarikçileri olan; Michelin, Exxon Mobil ve Bosch'un da katıldığı Ulusal Euromaster Franchise

Toplantısı'nda 2016 yılı değerlendirmesi ve 2017 yılı stratejileri paylaşıldı.

Açılış konuşmasını Euromaster Türkiye Genel Müdürü Hervé Skrzypczak'ın gerçekleştirdiği toplantı, ünlü oyuncu Cenk Doğan'ın eğlenceli sunumuyla renklendi. Skrzypczak, 2016 yılında Türkiye'de yaşanan zorlu koşullara rağmen, Euromaster olarak büyümeye devam ettiklerini ve bu büyümenin lastik satışı yanında Euro-

master ağının sunduğu araç bakım servisleri sayesinde olduğunu belirtti.

Değişen müşteri beklentilerini karşılamak ve zorlu pazar koşulları ile mücadele edebilmek için Euromaster'ın doğru bir iş ortağı olduğunun altını çizen Skrzypczak, 2016 yılında 11 yeni franchiseenin daha Euromaster ağına katıldığını ve yeni yatırımcılarla birlikte güçlenmeye devam ettiklerinin de müjdesini verdi.



EGM Kayıtlarına Göre Kış Lastiği Kazaları Önemli Ölçüde Azalttı

LASTİK Sanayicileri ve İthalatçıları Derneği LASİD kış koşullarında güvenli ve akıcı bir trafik için kış lastiğini önerdi. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı genelgesiyle ticari araçlara zorunluluk getiren kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başladı.

LASİD Genel Sekreteri Bahadır Ünsal; zorunlu olsa da olmasa da ortak trafik i-

çin tüm sürücülere kış lastiği konusunda duyarlı olmaları çağrısı yaptı. Ünsal; kış aylarında araç kullanımının zor olduğunu ve risk taşıdığını belirterek, "Kış koşullarında gerekli önlemler alınmazsa; trafikte risk artar. Kışın lastiği kış lastiğidir. Kış koşullarında karlı ve buzlu yola özel olarak hazırlanan lastikler; daha fazla yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi

sağlayarak kazaları önemli ölçüde azaltır. Emniyet Genel Müdürlüğü verileri kış lastiğinin trafik kazaları üzerindeki olumlu etkisini ortaya koymuştur" dedi.

Kış lastiği takma zorunluluğu uygulanmaya başlaması ile ticari araçların karıştığı kazalarda yüzde 9,6, ölümlerde ise yüzde 11,5 oranında azalma olduğunun altını çizen Ünsal, "Kış lastiği trafi-



ğin akıcı ve güvenli olmasına katkı sağlar. Kış lastikleri +7 santigrat derecenin altındaki hava koşullarına uygun olarak tasarlanmaktadır. Hiç unutulmamalı ki lastik; bir araçta bizi hayata bağlayan en önem-

li parçalardan biridir. Doğru olmayan lastik seçimi ve kullanımı trafik kazalarına yol açabilir. Doğru lastik araca ve mevsime uygun lastiktir. Doğru lastik güvenli sürüşün baş şartıdır" açıklamasını yaptı.

Lastikler Hava Sıcaklığına Göre Değişmeli

KIŞ mevsimin gelmesiyle sürücülerin kış lastiği kullanmaları hayati önem taşıyor. Petlas'ın Ar-Ge uzmanları, sürücülere 'kış lastiği için kar yağışını beklemeyin' çağrısı yaptı. Sadece çekişin olduğu tekerlerin değil, tüm lastiklerin kış lastiği olmasının yanı sıra tüm lastiklerin aynı desen ve modelde olması gerektiğinin altını

petlas

çizen uzmanlar mevsimine uygun olmayan lastiklerin kaza riskini 6 kat arttırdığına işaret etti.

Yaz lastiklerinin yapısı ile kış lastiklerinin yapısının farklı olduğunu vurgulayan uzmanlar, sürücülerini lastiklerini yağışa göre değil, hava sıcaklıklarına göre değiştirmeleri konusunda uyardı.

GATE TO LOGISTICS



15-17 Kasım 2017
İstanbul

www.logitrans.com.tr

lt logitrans
TURKEY

international transport
logistics exhibition

Organizasyon EKO MMI Fuarçılık Ltd. Şti.



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Iveco Filoların Gücüne Güç Katacak

IVECO, İspanya'nın başkenti Madrid'e 109 adet Sıkıştırılmış Doğal Gazlı (CNG) kamyon teslim ederken, Günay Nakliyat filosu 10 adet Iveco Hıroad 460 Euro 5 EEV araçla büyüdü. Araç yatırımı için Iveco markasını seçen bir diğer firma ise Selamoğlu Nakliyat oldu. Selamoğlu Nakliyat 7 adet Stralis Hi Road çekici yatırımı yaptı.

Iveco, İspanya'nın başkenti Madrid'e 109 adet Sıkıştırılmış Doğal Gazlı (CNG) kamyon teslim etti. CNG'li kamyonlar Madrid'de çöp toplama işinde kullanılacak.

Doğal gazlı ticarî araçlar konusunda dünya lideri

olan Iveco, doğal gazlı Stralis ağır kamyonlardan oluşan bir filo teslimatı gerçekleştirecek. Söz konusu araçlar Madrid'de atık toplama aracı olarak kullanılacak ve şirketin Madrid'de yer alan ağır ticarî araç fabrikasında üretilecek.

Bir CNH Endüstriyel markası olan Iveco, Madrid Belediyesi tarafından 109 doğal gazlı atık toplama aracının üreticisi olarak seçildi. Söz konusu 109 araç, markanın ağır araç portfolyosunda yer alan Stralis modeli olacak. Atık toplama ve taşıma işleri için ideal olan araçlar, şirketin Madrid'deki üretim ve Ar-Ge tesisinde üretilecek.

Günay Nakliyat, 10 adet Iveco Hıroad 460 Euro 5 EEV araçla filosunu 70 adette çıkardı. Denizli Iveco bayi Şahinler Otomotiv'de yapılan teslimat törenine, firma yetkilileri Günay Kökçü ve Adem Kökçü ve Şahinler Otomotiv Satış Müdürü Fikri Kanat katıldı.

Tören de konuşan Günay Kökçü, "Uzun yıllardır nakliye sektörüne Günay nakliyat olarak hizmet vermekteyiz. Firmanın zaman içerisinde bu noktaya gelmesinin en önemli nedeni tarafımıza duyulan güvenden kaynaklıdır. Bugün teslim almış olduğumuz 10 adet Iveco Hıroad 460 araçlar Iveco'nun yıllardır süregelen ve pazarın kabul etmiş olduğu sağlamlığının geldiği son noktadaki araçlardır. Bir çok ağır faaliyette kullanmış olduğumuz Iveco markası dayanıklılığı, sorunsuzluğu ve düşük kullanım maliyetleri ile her zaman dikkatimizi çe-

ken ve filomuzda bulduğumuz araçlardır. Bu yeni araçlarla da sektörde bize duyulan güvenin devamlılığını sağlamak maksatlı önem arz etmektedir. Bu vesile ile araçların teslimatlarını gerçekleştiren Şahinler Otomotiv'e de teşekkür ederim.

Şahinler Otomotiv Satış Müdürü Fikri Kanat ise, "Denizli ve çevresinde Iveco markasıyla ilgili çalışmalarımız tüm hızıyla sürmekte. Birçok lojistik firmasıyla olan ilişkilerimiz markamızın gücü ve Şahinler Otomotiv sunmuş olduğu hizmet kalitesiyle son yıllarda çok ciddi bir yükseliş içerisinde. Bu yükselişte yanımızda olan, Iveco markasını tercih eden ve bölgemizin önemli nakliye firmalarından olan Günay Kökçü ve Adem Kökçü'ye teşekkür ediyorum" açıklamasında bulundu.

Iveco'nun yetkili satıcılarından Öz Gözde Otomotiv



Ankara OSTİM tesislerinde yapılan bir tören ile Selamoğlu firmasına 7 adet Stralis Hi Road çekici teslim etti.

Ankara ve bölgesine 100 adet çekici ile hizmet veren Ankara'nın önde gelen Nakliye firmalarından Selamoğlu Nakliyat A.Ş. Stralis çekicilerin en köklü kullanıcılarından olup geçmiş yıllarda filosunu Iveco ile güçlendirmek adına Stralis Hi-Road alımlarına devam etti.

Selamoğlu Satınalma Müdürü Süleyman Kale, yaptığı konuşmada tercih nedenlerini; gerek satış, gerekse satış sonrası üstün servis hizmetleri ve Iveco Stralis'lerin On

road ve Off road koşullarına uyumlu olarak çalışmasına rağmen, yakıt tüketiminin az, konforu ve 2 yıl /Sınırsız km garantisi ile her koşulda güvenilir olması olarak belirtti.

Plaket teslim eden Özgözde satış müdürü İbrahim Demirbaş ise, "Sıra dışı bir çözüm olan Hi-SCR'nin kullanılmasıyla artık EGR'ye ihtiyaç duyulmuyor ve bu sayede sahiplik maliyetinde belirgin bir düşüş sağlanıyor. Optimize edilmiş aerodinamik, aktarma aksamı ve Hi-SCR'nin bir araya gelişiyle Euro 6'lı Stalis'ler Euro 5'li öncüllerine göre yüzde 4.5 daha az yakıt tüketiyor" dedi.



Kalyon İnşaat ve Ares International Transport MAN Dedi

MAN marka araçlar filoların tercihi olmaya devam ediyor. Kalyon İnşaat, Kuzey Marmara Otoyolu projesi yatırımlarında da MAN'ı tercih ederken, Ares Ares Uluslararası Nakliyat filosunu 5 adet MAN TGX 18.480 4X2 LLS-U çekici ile genişletti.

Kalyon İnşaat, 30 adet MAN TGS 41.400 8x4 BB damperli kamyon ve 1 adet TGS 33.480 6X4 BBS çekici satın alarak filosunu güçlendirdi.

Kalyon İnşaat'ın Arnavut-

köy'deki şantiyesinde gerçekleştirilen teslimat törenine, Kalyon İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. adına Makine İkmal Müdürü Ekrem Karacan ile Ekipman Müdürü Ahmet Özcan, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'yi temsilen ise İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun ve Uzman Müşteri Temsilcisi Okan İmral katıldı.

Teslimat töreninde konuşan Ekrem Karacan, "MAN'ı ağır şartlar altında gösterdiği

performansı, sağlamlığı ve düşük yakıt tüketimi gibi çok olumlu referanslar nedeniyle tercih ettiklerini belirterek, "Özellikle 3. Havalimanı İnşaatı gibi çalışma şartlarının çok zor olduğu projelerde göstermiş olduğu başarılı performansı yakından takip ettiğimiz MAN araçlarını tercih etmekten son derece memnunuz" şeklinde konuştu. Kuzey Marmara Otoyolu projesi kapsamında başladıkları bu çalışmanın haricinde iş ortak-

ları ile birlikte Türkiye'nin önemli inşaat projelerinde hizmet vermekten duydukları gurur ve mutluluğu dile getiren Karacan, "MAN ile başlayan işbirliğimizin, bundan sonraki projelerde de büyüyen devam etmesini temenni ediyoruz" dedi.

Kalyon İnşaat ile birlikte uzun bir yola çıktıklarını belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun da, "Araçla-

rımızın kalitesi ve sağlamlığı, bu uzun ve zorlu yoldaki en temel güvencemiz. Bununla birlikte 3. Havalimanı İnşaatı projesinde bizi açık farkla öne çıkaran hizmet anlayışımız, satış sonrası hizmet kalitemiz ile her zaman Kalyon İnşaatın yanında olacağız" açıklamasında bulundu.

Ares Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.'ne, 5 adet MAN TGX 18.480 4X2 LLS-U çekici düzenlenen törenle teslim edildi.

MAN'ın İstanbul İktisadi ve Ticari Araştırma Enstitüsü'nde gerçekleştirilen teslimat törenine MAN adına Uzman Müşteri Temsilcisi Özgür Tutumlu ev sahipliği yaparken, Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. ortaklarından İdris Hanoğlu ve Engin Kırıcı ile şirket yetkilileri de katıldı.

Modern ve güçlü filosu ile öne çıkan Ares International Transport'un, İstanbul'daki merkezlerinin yanı sıra İzmir, Romanya Bükreş, ve Fransa Toulon'daki ofisleri ile müşterilerine komple çözümler sunan lojistik hizmet-

ler sunduğunu belirten İdris Hanoğlu, "Bizim çalışma kültürümüz, 'kaliteli ve kusursuz hizmet' temeline dayanır. Bu kurum kültürümüz; partner, araç ve ekipman seçimlerinde de tercihlerimizi belirler. MAN da gerek araç kalitesi ve teknolojisi, gerekse Satış Sonrası Hizmetler'de sunduğu kusursuz hizmetlerle, çalışma prensiplerimizi tamamlayan özelliklere sahip. Bu nedenle farklı markalar ile hizmet verdiğimiz filomuzu güçlendirmek üzere yaptığımız yeni araç yatırımlarımızda da MAN'ı tercih ettik" dedi.

MAN araçlarının üstün performansları, ileri teknolojileri ve yüksek kaliteleri ile birçok açıdan benzersiz avantajlar sunduğunu vurgulayan Özgür Tutumlu da, "MAN Ar-Ge çalışmaları, bir anlamda sektöre de yön veren, standartları belirleyen teknolojiler üretir. Araçlarının üstün nitelikleri, sundukları ekonomik ve efektif işletme çözümleri ile MAN, sektörünün en çok tercih edilen markalarına öncülük ediyor" dedi.

Aylık olarak yayınlanan, taşımacılık ve lojistik dergisi KargoHaber, sektördeki gelişmeleri aboneleriyle sıcak sıcak paylaşıyor. KargoHaber'in yeni abonesi olarak siz de bu ayrıcalığı hak edebilirsiniz. KargoHaber, bundan böyle abone formunda belirttiğiniz adrese düzenli olarak ulaşacak...

ABONELİK BİLGİLERİ

Tarih:...../...../.....

Firma Adı:

İlgili Kişinin Adı-Soyadı:..... Ünvanı:

Adres:

Tel:..... Faks:.....

Vergi Dairesi ve Numarası:..... İmza:.....

ÖDEME ŞEKLİ

Abonelik Bedeli 100 TL'dir.

- Nakit Olarak, Aysberg Basın Yayın Ltd. Şti.'ne
 Akbank Mecidiyeköy Şubesi, 30993 No.lu hesaba
 Ödemeyi yaptığınız banka dekontunu, bu formu da eksiksiz doldurarak fakslamak suretiyle bize ulaştırdığınız andan itibaren aboneliğiniz başlayacak.



KargoHaber'e abone olanlar şimdi daha şanslı!

Abone olan herkese Aysberg tarafından hazırlanan Taşımacılık Rehberi



Mercedes-Benz Türk'ten ABC Lojistik'e 200 Adetlik Dev Teslimat

ABC Lojistik 200 adet Mercedes-Benz çekicinin son 80 adedini törenle teslim aldı. Mercedes-Benz Axor 1840 LS'ler Kayseri'li ABC Lojistik yöneticilerine Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde teslim edildi.

Filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını son yıllardaki filo alımları ile arttıran ABC Lojistik, teslim alınan 80 aracı ABC Lojistik'in hem Türkiye

içerisinde hem de uluslararası rotadaki dağıtım aktivitelerinde kullanacaklarını duyurdu.

Üretimini artırarak sürdüren Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda imal edilen Mercedes-Benz Axor 1840 LS model çekicilerin teslimatına ABC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Bilen, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Gelecek O-

tomotiv sahibi Hekim Toloğ, Mercedes-Benz Türk ve ABC Lojistik yetkilileri katıldı.

ABC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Bilen, bu araçları tercih etmelerindeki önemli sebeplerin çekicilerin yakıt ekonomisi, yüksek 2.El değeri, Mercedes-Benz'in geniş servis ağı ve yedek parça bulunabilirliği olduğunu vurguladı. Bilen ayrıca Mercedes-Benz

Türk'le yıllara dayanan güven üzerine kurulu işbirliklerinin kendileri için çok değerli olduğunu ifade etti. Ergun Bilen konuşmasında, "Ülkemizin parlak geleceğine destek için yatırımlarımıza hiç tereddüt etmeden ve hız kesmeden devam ediyoruz. ABC Lojistik yönetimi, bu büyük yatırım ile hem sektördeki gücünü, hem de yurtdışı pazarlardaki iş hacmini arttırmayı he-



defliyor. Son alımlar ile birlikte ABC Lojistik'in Mercedes-Benz markalı araç yatırımı 200 adedi geçmiştir. Ülkemizin parlak

geleceğine destek için yatırımlarımıza hiç tereddüt etmeden ve hız kesmeden devam ediyoruz" diye konuştu.

Tırsan Filoların İlk Tercih Olmaya Devam Ediyor

AVRUPA'NIN önde gelen kiralama şirketi ICTS B.V. filosuna 46 adet Talson TGM TAL treyler katarken, Tek Speed Uluslararası Nakliyat 17 adet Tırsan Perdeli Mega semi-treyler yatırımı yaptı.

Avrupa'nın önde gelen kiralama şirketi ICTS B.V. bu talepleri karşılamak için Tırsan ürünlerinden oluşan 46 adetlik filo kurdu. Firma en son filosuna Talfix® donanımlı Talson TGM TAL treyleri kattı.

Talfix® donanımlı Talson TGM TAL treyler, Talson Kilit Müşteriler Satış Müdürü Johan Verdonscho tarafından ICTS B.V.CEO'su, Joop Roijackers'e teslim edildi.

Teslimat töreninde konuşan International Container & Trailer Service CEO'su Joop Roijackers, taşımacılık sektörünün önde gelen firmalarından biri olan DSV Global Transport and Logistics'e araç kiralama hizmeti verdiklerini söyledi. Müşterilerin

Tırsan ürünlerine yoğun ilgi gösterdiğini ve bunun için filolarına 46 adet Talson ve Kässbohrer marka treylerler kattıklarını açıkladı.

Joop Roijackers,"Sahip olduğumuz filomuzu müşterilerimizin isteklerini karşılayacak ürünler ile büyütüyoruz. Örneğin filomuzda, intermodal taşımacılığa uygun Kässbohrer Perdeli Mega, Talson Tekstil Taşıyıcı TGM TAL ve FNA Sınıfı Hava Kargo Taşıyıcı TAG FNA semi-treylerler yer alıyor" dedi.

"Bugün burada teslim almış olduğumuz Talson

semi-treylerleri tercih etmemizdeki en önemli etken; aracın sahip olduğu TALFIX® teknolojisi sayesinde üst yapısının sağlam olmasıdır" diyen Rojackers filolarına kattıkları Talson'un sunduğu avantajları şu sözlerle anlattı: "Bu sayede çift katlı yük taşımalarımızı gerçekleştirirken, TALFIX® teknolojisinin farklı boyutlardaki paletlerinin farklı kombinasyonlar oluşturuyor olması operasyonel işlerimizi oldukça kolaylaştırıyor, bu da bizim için büyük avantaj. Ayrıca Talson treylerlerin, ürünlerin hızlı

ve güvenli taşınabilmesi için TAPA (Transported Asset Protection Association - Değerli Ürünlerin Taşınması Birliği), DIN EN 12642 Code XL sertifikalarına ve kriterlerine sahip olması da bizi oldukça memnun etti."

Tırsan, Tek Speed Uluslararası Nakliyat'a Uluslararası logitrans Transport ve Lojistik Fuarında düzenlenen törende, 17 adet Tırsan Perdeli Mega semi-treyler teslim etti. Firmanın filosunda şu anda toplamda 37 adet Tırsan treyler bulunuyor.

Gerçekleştirilen araçların teslimat törenine, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Tek Speed Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Tekin ve DAF-Tırsan Satış Müdürü Ertuğrul Erkoç katıldı.

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu teslimat töreninde yaptığı konuşmada, "Bugün

benim için çok özel bir gün, bunun öncelikli nedeni taşımacılık sektörünün önde gelen firmalarından biri olan, Kayseri merkezli Tek Speed Uluslararası Nakliyat'a teslimat töreni gerçekleştiriyor olmamızdır. Hüseyin Bey ile yıllardır süren dostluğumuzun ve karşılıklı olarak devam eden olumlu iş birliğimizin, ileriki yıllarda da artarak devam edeceğine inanıyorum" dedi.

Tek Speed Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Tekin yaptığı açıklamada; "Firma olarak Tırsan'ı tercih etmemizin öncelikli nedenlerinin başında, Tırsan markasına duymuş olduğumuz güven, yüzde 100 yerli sermaye olması ve her koşulda firmamıza vermiş olduğu kaliteli hizmetleridir" dedi.

Tekin sözlerine şu şekilde devam etti: "Biz ağırlıklı olarak uluslararası alanda müşterilerimize hizmet veren bir



firmanız. Bundan dolayı araç alımları yaparken müşterilerimizin ihtiyaçlarını tam olarak karşılayabilecek ürünleri tercih ediyoruz. Tırsan'ın Türkiye'de Perdeli Tenteli segmentinde pazar lideri olması ve yine intermodel taşımacılığa uygun, pazarın en donanımlı ve en güçlü treylerlerinin Türk mühendisler tarafından üretiliyor olması da tercihlerimizde oldukça etkili oldu. Öte yandan Tırsan'ın tren yüklemeli araçları sayesinde uluslararası taşımalarımızda yakıt ve tamir bakım masrafı, lastik, şoför ve işletme maliyetlerini minimum seviyeye indirmemiz de bizim için oldukça memnuniyet verici" ifadelerini kullandı.

Sarp Lojistik Filosunu Krone İle Genişletti



KRONE Türkiye, son olarak Sarp Havaçılık Lojistik Turizm firmasına 25 adet Mega Liner Huckepack (HP) teslimatı gerçekleştirdi.

Teslimat törenine, Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün, Sarp Lojistik Grup Lojistik Müdürü Halil Gürkan Arıkan, Sarp Lojistik Filo Yöneticisi Raşit Togay, Sarp Lojistik İş Geliştirme Uzmanı İbrahim Akça ve Krone Türkiye Satış Yöneticisi Cenk Rona katıldı.

Müşteri odaklı yaklaşımlarıyla her geçen gün kalite ve güven konusunda çitayı yükselttiklerini belirten Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün, "Sahip olduğumuz en modern ve yenilikçi teknolojiler sayesinde müşterilerimizin beklentilerini en doğru şekilde karşılamaya çalışıyoruz. Mega Liner HP modelimiz de, müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda ortaya çıkan bir model" dedi.

Sarp Lojistik Grup Lojistik Müdürü Halil Gürkan Arıkan da, "Krone'nin Mega Liner HP modelini, taşımacılık ihtiyaçlarımızı en iyi karşılayan araç olduğu için seçtik. Krone markasını ise kalitesi, dayanıklılığı, karşılıklı güven anlayışımızın sağlamlığı nedeniyle tercih ettik" diye konuştu.

Alışan Lojistik Filosunu Serin Treyler İle Genişletti

ULUSLARARASI standartlarda sunduğu hizmetlerle sektörün öncü firmaları arasında yer alan Alışan Lojistik; ulaştığı 450 adet öz mal araç filosuna 10 araçlık Kon-



teyner taşıyıcı Semi Treyler daha ekledi.

Toplamda 30 araçlık semi treyler yatırımı gerçekleştirecek olan Alışan Lojistik, alımın ilk 10 adedini teslim aldı. Marmara, Trakya, Ege Böl-

Otokar 20 Bininci Sultan'ı Teslim Etti

OTOKAR, kısa süre önce üretim bandından inen 20 bininci Sultan'ı, AutoCar Expo 2016 fuarında törenle Fransız Danh Tourisme'e teslim etti.

Otokar, Lyon'da gerçekleştirilen AutoCar Expo 2016 fuarında Avrupa pazarında Navigo ismi ile satışa sunulan 20 bininci Sultan otobüsünü sergiledi. Fuarda ayrıca, 20

bininci Sultan, satışının gerçekleştirildiği Fransız Danh Tourisme'e teslim edildi.

Turizm ve servis sektörü için özel donanımlarla üretilen ve birçok özelliğin standart olarak sunulduğu Otokar Sultan, her türlü yol koşulunda üstün çekiş performansı ve yol tutuşu sunuyor. Modern tasarımı, sağlam gövdesi, dayanıklı alt yapısı, ekonomik ve güçlü motoru ile ön plana

çıkın Sultan, düşük işletme giderleriyle de fark yaratıyor.

40'ın üzerinde ülkeye otobüs ihracatı gerçekleştiren Otokar, Ar-Ge çalışmalarından aldığı güçle yurt dışı pazarlarda yerini sağlamlaştırıyor. Tasarlayıp ü-



rettiği araçlarla Türkiye'nin yanı sıra Avrupa pazarının da gözdesi olan Otokar, 2015 yılında Türkiye'nin küçük otobüs ihracat lideri oldu. Ayrıca, Fransa'da en çok satılan Türk otobüs markası olan Otokar, Avrupa'da en büyük pazarlarından olan Fransa, İtalya, İspanya, Belçika, Almanya ve Slovenya'da satış adetlerini artırdı.

Türkiye ve Ukrayna Kombine Taşımacılıkta Anlaştı



HALİÇ Kongre Merkezinde gerçekleştirilen anlaşma törenine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile Ukrayna Altyapı Bakanı Vladimir Omelyan ve her iki bakanlıktan bürokratlar katıldı.

İmza sonrasında gazetecilere açıklama yapan Bakan Arslan, bugün Dünya Denizcilik günü vasıtasıyla Türkiye'de çok sayıda misafir ağırla-

Siz satışla ilgilenin,
mal takip, planlama ve
dağıtım işlerinizi
Pan Profesyonellerine
bırakın.

PAN
LOGISTICS



www.panlogistics.com.tr

dıklarını belirterek, bunlardan birisinin de Ukraynalı Bakan Omelyan olduğunu söyledi.

Omelyan'ın kendilerini daha önce olduğu gibi bugün de yalnız bırakma-

dığını dile getiren Arslan, "İki ülke arası dostluğa uygun olarak özellikle Karadeniz bölgesinde transit geçiş ülkesi olan, Doğu Avrupa ile Baltık bölgesine yapılan ticarete stratejik bir konumda bulunan Ukrayna ile ülkemiz arasında böyle bir anlaşma imzalıyoruz" dedi.

Bakan Arslan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu anlaşma ile özellikle Karadeniz'de ilave Ro-Ro ve tren ferri hatları ile bu taşımacılık biçimine uygun limanların geliştirilmesi, deniz yolu ve demir yolu taşımacılığında konteyner taşımacılığının güçlendirilerek uluslararası ticarete konu olan taşımacılık operasyonlarının güçlendirilmesi, demir yolu ve deniz yolu gibi sürdürülebilir ve çevreyle dost taşımacılık türlerinin iki ülke ticaretinde daha fazla pay alması, Avrupa, Kafkasya, Orta Asya ve Uzak Doğu arasındaki taşımının önemli bir bölümünün Hazar Geçisi, Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanması, doğu-batı koridorunun kuzey-güney koridoru ile entegre edilmesi, Doğu Avrupa-Baltık-Orta Doğu güzergahında ticaret ve taşımacılığın kolaylaştırılması, denizlere kıyısı olan Orta Doğu ve Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin özellikle Türkiye-Ukrayna anlaşması ile bu bölgeye kaydırılması pozitif etki sağlayacak."

Ukrayna Altyapı Bakanı Vladimir Omelyan, bugünkü görüşmenin gerçekleştirilmesinden çok memnun olduklarını belirterek görüşmede çok sayıda konunun ele alındığını söyledi. Omelyan, "Biz, Türkiye ile hem politik hem ekonomik açıdan birlikte yürümeye, devam etmeye hazırız. Bugünkü sözleşmemiz bunun önemli göstergelerinden birisi" dedi.

Omelyan, "Fakat şunu da vurgulayalım ki bu sözleşme hem benim hem sayın bakan için çok önemli. Sayın bakan da transit taşımacılık projelerine çok sıcak bakıyor" diye konuştu.



Dünyanın en büyük ulaşım ağlarından birini sağlayan Turkish Cargo, işinizi 117 ülkede 290'dan fazla noktaya taşıyor.

| Uçuş No | Gün | Kalkış Yeri | Kalkış | Variş | Variş Yeri | Uçak Tipi |
|---------|--------|-------------|--------|-------|------------|-----------|
| TK6571 | 1..... | IST | 13:55 | 13:20 | INI | A310 |
| TK6572 | 1..... | INI | 14:50 | 18:15 | IST | A310 |

Tüm saatler lokaldir.

TURKISH CARGO  Globalize
your business

www.turkishcargo.com.tr | 0 850 333 0 777

**BUNLARI
BİLİYOR MUYDUNUZ?**



2015 yılı verilerine göre dünya üzerinde 1.850 civarı kargo uçağı bulunuyor. Bu rakamın 2023 yılında 2.730'a çıkacağı tahmin ediliyor.

Dünya genelinde karayolu taşımalarının %85'i 150 km'den daha kısa sürüyor. Bu yüzden karayolu taşımalarının alternatifi yok.